



*Ministero dell' Ambiente
E della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Progetto esecutivo: Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Nuovo collegamento Palermo-Catania. Tratta Lercara diramazione - Caltanissetta Xirbi. Lotto 3
Procedimento	Aggiornamento, ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 120/2017, del Piano di Utilizzo Opere di Parte A, approvato con Decreto Ministeriale di compatibilità ambientale 20 del 31 marzo 2022, come modificato dal decreto ministeriale 99 del 15 giugno 2022
ID Fascicolo	10186
Proponente	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Elenco allegati	Parere n. 5 del 26 ottobre 2023 della Sottocommissione PNRR della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 07/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 07/12/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Nuove norme sul procedimento amministrativo*";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "*Norme in materia ambientale*";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*";

VISTO il decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 457 del 10 novembre 2021 e i successivi decreti del Ministro di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, nonché il decreto n. 553 del 30 dicembre 2021, di nomina del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, secondo quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

VISTO l'articolo 15 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204;

CONSIDERATO che il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge sopra richiamato;

CONSIDERATO che il progetto "*Nuovo Collegamento Palermo - Catania, tratta Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi (Lotto 3)*" è stato sottoposto alla procedura di V.I.A.- PNRR, integrata con la valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica n. 357 del 1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017, conclusasi con l'emanazione del decreto di compatibilità ambientale n. 20 del 31 marzo 2022, come modificato dal decreto ministeriale 99 del 15 giugno 2022, di esito positivo subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

CONSIDERATO che parte integrante di predetto decreto è il parere n. 209 del 3 febbraio 2022 reso della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, nel quale, alla condizione ambientale n. 14, prescriveva che: *“prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT) in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del PUT di Progetto Definitivo”* e che *“il PUT dovrà essere concordato con l'ARPA Sicilia e trasmesso al MITE-CTVA per la sua approvazione prima dell'inizio dei lavori”*

VISTA la nota prot. RFI-NEMIDIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000569 del 26 luglio 2023, acquisita al prot. MASE-125101 in data 31 luglio 2023, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria, ha presentato istanza di aggiornamento, ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017, del Piano di Utilizzo per le sole Opere di Parte A, in ottemperanza alla sopra citata condizione ambientale, in merito al progetto in questione;

CONSIDERATO che in suddetta istanza la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dichiara altresì i riferimenti dell'esecutore del piano di utilizzo, ai sensi dell'art. 17, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica 120/2017;

VISTA la documentazione trasmessa dalla Società proponente a corredo dell'istanza presentata;

CONSIDERATO che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica, ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017 in ordine all'aggiornamento del Piano di utilizzo valutato nell'ambito della procedura di V.I.A. di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 20 del 31 marzo 2022, come modificato dal decreto ministeriale 99 del 15 giugno 2022;

VISTA la nota prot. MASE-137948 del 31 agosto 2023 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di aggiornamento ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017, in ottemperanza alla sopra richiamata condizione ambientale;

ACQUISITO il parere n. 5 del 26 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, trasmesso con nota prot. CTVA-12498 del 6 novembre 2023, assunto al prot. MASE-179256 in data 7 novembre 2023, costituito da n. 8 (otto) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR con il sopra citato parere n. 5 del 26 ottobre 2023, ha ritenuto positiva la verifica del *“Piano di utilizzo dei materiali di scavo di progetto esecutivo – Parte A. Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo Nuovo collegamento Palermo-Catania. Lotto 3: tratta Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi”* presentato in adempimento alla condizione ambientale n. 14 del parere n. 209 del 3 febbraio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS di cui al provvedimento di compatibilità ambientale 20 del 31 marzo 2022, come modificato dal decreto ministeriale 99 del 15 giugno 2022;

PRESO ATTO che nel citato parere n. 5 del 26 ottobre 2023 la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR dichiara che *“qualora risulterà necessario per le opere di Parte A, conferire le terre e rocce da scavo anche nei restanti siti di destinazione finale individuati, il Proponente dovrà trasmettere al MASE e all’Arpa Sicilia le relative autorizzazioni secondo quanto indicato nella pertinente parte del presente parere”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di aggiornamento, ai sensi dell’art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017, in ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al decreto ministeriale 20 del 31 marzo 2022, come modificato dal decreto ministeriale 99 del 15 giugno 2022, per il progetto di *“Nuovo Collegamento Palermo - Catania, tratta Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi (Lotto 3)”* per le Opere di Parte A;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 5 del 26 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, è verificato positivamente l’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’articolo 15 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017, relativo alle Opere di Parte A del progetto definitivo della *“Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania. Lotto3: tratta Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi”*, fermo restando gli adempimenti richiamati nelle premesse da porre in essere, nei tempi ivi indicati, da parte della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.. La predetta Società provvederà a trasmettere la documentazione attestante l’avvenuto adempimento alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali di questo Dicastero.
2. Come indicato nel citato parere n. 5 del 26 ottobre 2023 della Commissione Tecnica, ai sensi dell’art. 14, comma 1 del sopra citato decreto del Presidente della Repubblica 120/ 2017, la durata complessiva dello stesso è pari a 6 anni a partire dalla data di inizio lavori. Trascorso detto termine temporale il piano di utilizzo cessa di produrre effetti ai sensi del suddetto D.P.R. 120/2017.
3. Salvo deroghe espressamente motivate dall’autorità competente in ragione delle opere da realizzare, l’inizio dei lavori deve avvenire entro due anni dalla presentazione del piano di utilizzo stesso.

4. Il soggetto esecutore del Piano di Utilizzo dovrà dare comunicazione all'Autorità competente e all'ARPA Sicilia dell'avvio dei lavori e trasmettere, ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 120/2017, la dichiarazione di avvenuto utilizzo (D.A.U.) corredata della documentazione completa predisposta in conformità all'Allegato 8 del citato D.P.R. 120/2017.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 5 del 26 ottobre 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sicilia, all'ISPRA e alla Regione Siciliana, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni e/o organismi interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)