

Nardò Solar Energy S.r.l.

Piazza Generale Armando Diaz, 7 - 00123 Milano

PIANO TECNICO DELLE OPERE DI UNA STAZIONE ELETTRICA TERNA DI TRASFORMAZIONE 380/150 KV DA REALIZZARE NEL COMUNE DI NARDÒ (LE)



Via degli arredatori, 8-
70026 Modugno (BA) Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Tecnico

ing. Gianluca Biagio Biscotti

Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
arch. Angela La Riccia
geol. Lucia Santopietro
geom. Francesco Di Gennaro

Responsabile Commessa

ing. Gianluca Biagio Biscotti

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
R08		REPORT FOTOGRAFICO	20089	D		
			CODICE ELABORATO			
			DC20089D-R08			
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
00			-	-		
			NOME FILE	PAGINE		
			DC20089D-R08.doc	13 + copertina		
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato	
00	04/03/22	Emissione	Santandrea	Miglionico	Biscotti	
01						
02						
03						
04						
05						
06						

INDICE

1. PREMESSA	2
1.1 Inquadramento della stazione elettrica e delle opere di connessione.....	2
2. INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO	3

1. PREMESSA

Il presente Report fotografico è relativo al progetto della stazione TERNA 380/150 kV da inserire in entra - esce sulla linea RTN a 380 kV "Taranto – Galatina" nel territorio comunale di Nardò, lungo il confine con il Comune di Copertino.

1.1 Inquadramento della stazione elettrica e delle opere di connessione

Il sito sul quale sarà realizzata la stazione elettrica ricopre una superficie di circa 6,6 ettari. Essa è catastalmente individuata nella particella 6 del foglio catastale 41 e particella 277 del foglio 40 del Comune di Nardò; i nuovi sostegni invece saranno collocati su foglio 40 particella 276 e sul foglio 41 particella 9.

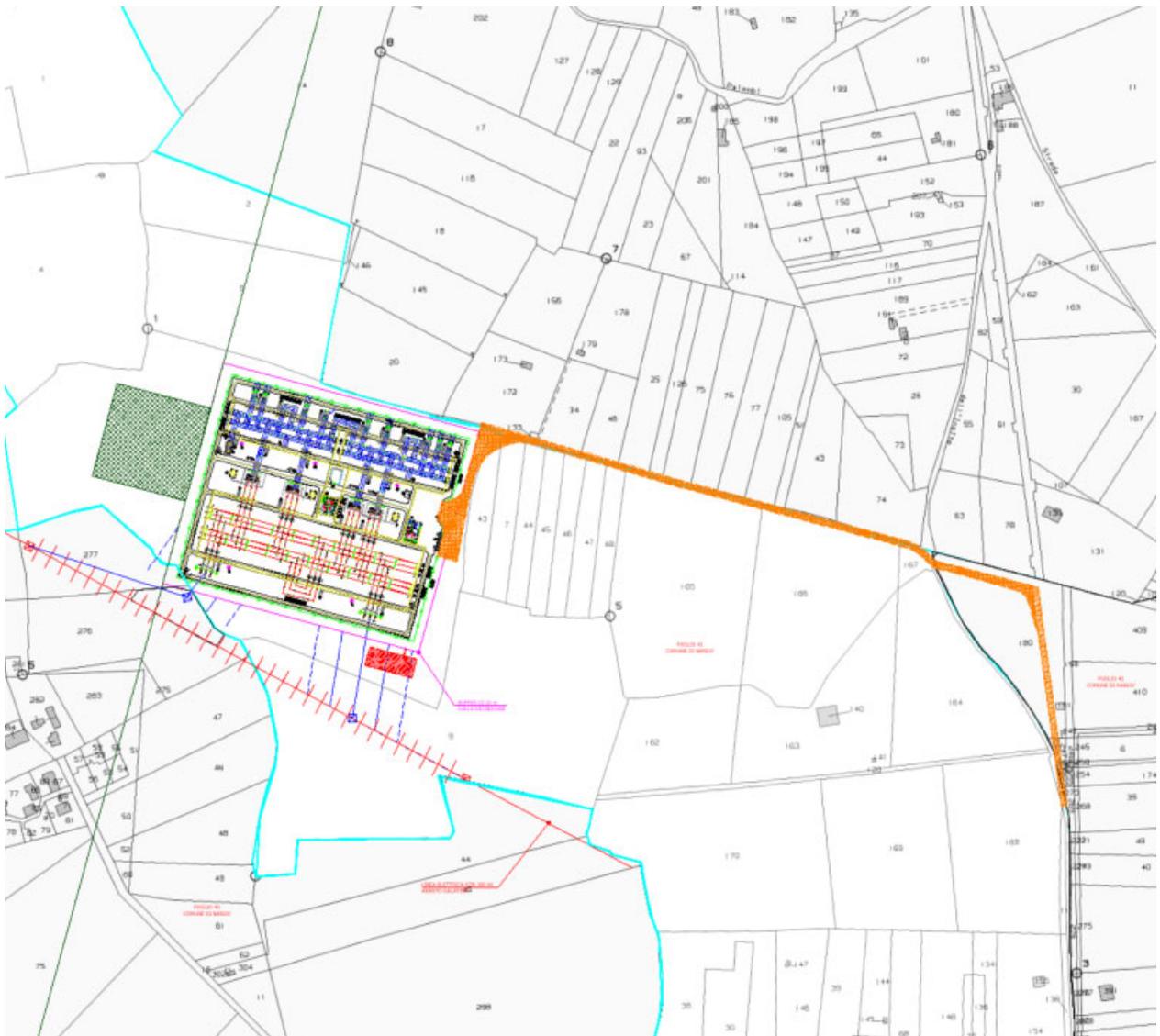


Figura 1: Inquadramento area su mappa catastale

Essa ricade sul foglio nel foglio IGM n. 214 IV-SO del comune di "Nardò" anno 1947 della serie 25V, formato ED50 delle cartografie dell'Istituto Geografico Militare.

È ubicata circa 2,5 km a sud ovest del centro abitato di Copertino, 3,5 km a sud est da

Leverano e 6,5 km a nord ovest da Nardò, al limite del confine comunale. La stazione è accessibile dalla Strada Provinciale 115 che collega Nardò a Leverano. Si presenta ad una quota pressoché pianeggiante che varia tra 39 e 40 m sul livello del mare.

2. INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



Figura 2: Inquadramento punti di scatto su ortofoto



Figura 3: Punto di scatto 1 da nord est verso ovest



Figura 4: Punto di scatto 2 da nord est verso sud



Figura 5: Punto di scatto 3 da est verso ovest



Figura 6: Punto di scatto 4 da sud - est verso nord-ovest



Figura 7: Punto di scatto 5 da sud - est verso ovest



Figura 8: Punto di scatto 6 da ovest dell'area verso sud



Figura 9: Punto di scatto 7 da ovest dell'area verso nord



Figura 10: Punto di scatto 8 da ovest dell'area verso nord-est



Figura 11: Punto di scatto 9 da ovest dell'area verso est



Figura 12: Punto di scatto 10 da sud dell'area verso ovest



Figura 13: Punto di scatto 11 da sud dell'area verso nord



Figura 14: Punto di scatto 12 da sud dell'area verso est



Figura 15: Punto di scatto 13 della viabilità di accesso (verso ovest)



Figura 16: Punto di scatto 14 della viabilità di accesso (verso ovest)



Figura 17: Punto di scatto 15 della viabilità di accesso (verso est)



Figura 18: Punto di scatto 16 della viabilità di accesso (verso nord)



Figura 19: Punto di scatto 17 della viabilità di accesso (verso ovest)



Figura 20: Punto di scatto 18 della viabilità di accesso da realizzare (verso est)



Figura 21: Punto di scatto 14 della viabilità di accesso da realizzare (verso ovest)