

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA STRADA DI ACCESSO (numero 1): Profilo in asse**

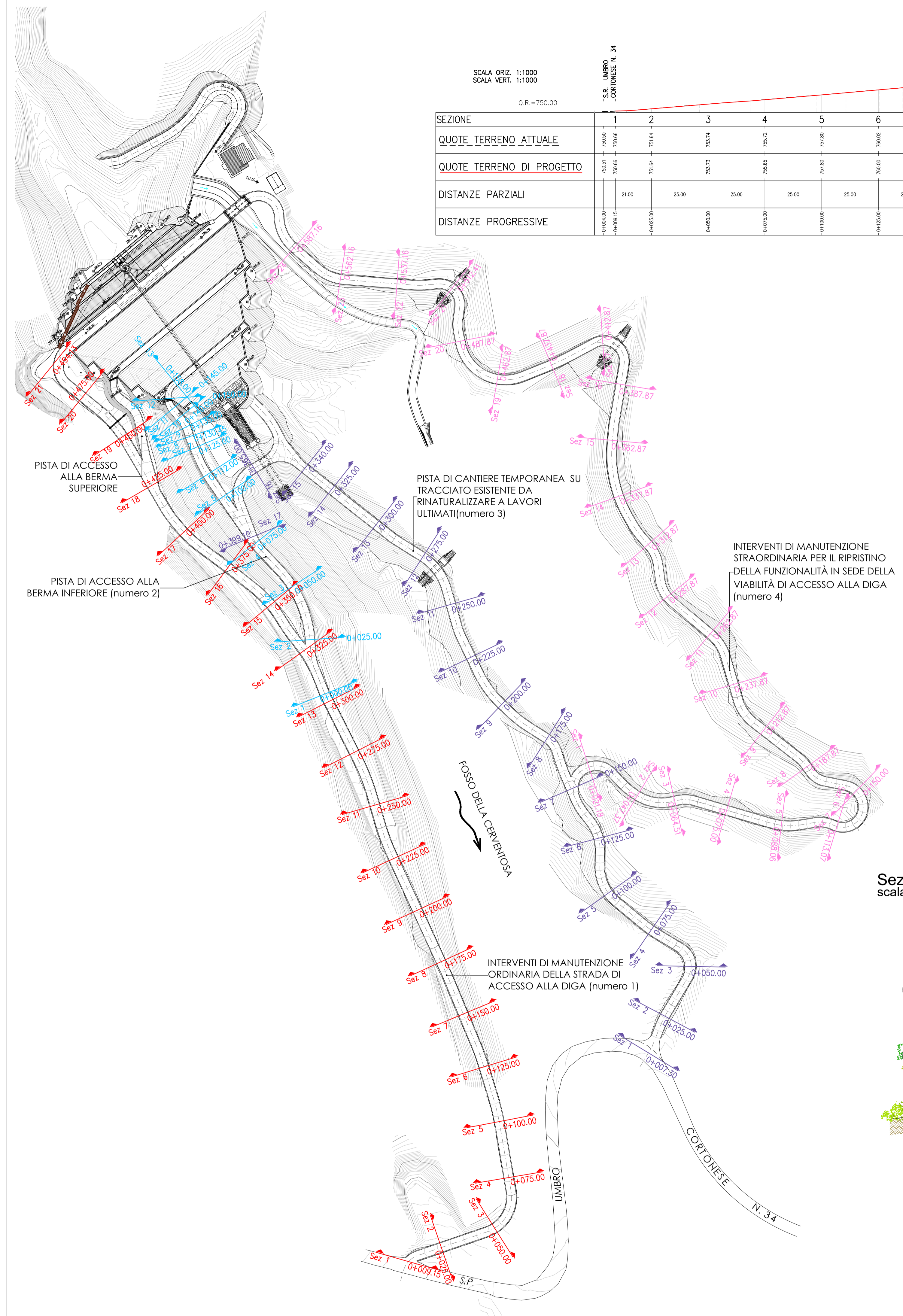
LIVELLETTA	Lunghezza	L= 15,29	L= 21,14	L= 32,84	L= 30,73	L= 85,44	L= 181,50	L= 57,84	L= 50,22	L= 19,13
	Differenziale	Δ= 0,47	Δ= 1,76	Δ= 2,43	Δ= 2,69	Δ= 7,19	Δ= 15,79	Δ= 4,85	Δ= 5,38	Δ= 0,24
	Pendenza	P= 3,08%	P= 8,30%	P= 7,43%	P= 8,75%	P= 8,30%	P= 8,65%	P= 8,40%	P= 10,75%	P= 1,25%

**PISTA DI ACCESSO ALLA BERMA INFERIORE (numero 2): Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 19,35	L= 30,27	L= 49,18	L= 2,96	L= 18,76	L= 23,04
	Differenziale	Δ= 1,62	Δ= -2,95	Δ= -5,24	Δ= 0,33	Δ= 1,08	Δ= 0,00
	Pendenza	P= 8,39%	P= -9,75%	P= -10,68%	P= 1,29%	P= 5,64%	P= 0,00%

**PISTA DI ACCESSO ALLA BERMA SUPERIORE: Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 21,91	L= 42,89
	Differenziale	Δ= 2,08	Δ= -5,67
	Pendenza	P= 9,47%	P= 13,20%



SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=750,00

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	18,13	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+021,00	-0+046,00	-0+071,00	-0+096,00	-0+121,00	-0+146,00	-0+171,00	-0+196,00	-0+221,00	-0+246,00	-0+271,00	-0+296,00	-0+321,00	-0+346,00	-0+371,00	-0+396,00	-0+421,00	-0+446,00	-0+471,00	-0+489,13

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=760,00

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	12,00	13,00	5,43	10,50	10,50	10,50	8,00		
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+025,00	-0+050,00	-0+075,00	-0+100,00	-0+112,00	-0+117,43	-0+127,93	-0+138,43	-0+148,93	-0+159,43	-0+167,43	-0+175,43

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=770,00

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+010,00	-0+020,00	-0+030,00	-0+040,00	-0+045,00	-0+055,00	-0+065,00	-0+075,00	-0+085,00

**PISTA DI CANTIERE TEMPORANEA SU TRACCIATO ESISTENTE DA RINATURIZZARE A LAVORI ULTIMATI (numero 3): Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 50,44	L= 42,87	L= 30,43	L= 34,11	L= 21,45	L= 48,57	L= 63,52	L= 21,58
	Differenziale	Δ= 13,01	Δ= 5,40	Δ= -1,85	Δ= -3,19	Δ= 0,92	Δ= 7,11	Δ= 9,91	Δ= 2,68
	Pendenza	P= 25,78%	P= 12,60%	P= -5,84%	P= -9,35%	P= 4,52%	P= 14,70%	P= 15,53%	P= 10,82%

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=740,00

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	17,70	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,00	25,00	34,10
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+017,70	-0+042,70	-0+067,70	-0+092,70	-0+117,70	-0+142,70	-0+167,70	-0+192,70	-0+217,70	-0+242,70	-0+267,70	-0+292,70	-0+317,70	-0+332,70	-0+357,70	-0+391,80

**PISTA DI ACCESSO AL PIEDE DIGA: Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 19,51	L= 28,62
	Differenziale	Δ= 2,82	Δ= 1,29
	Pendenza	P= 14,43%	P= 4,50%

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=755,00

SEZIONE	1	2	3	4
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	18,40	10,00	5,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+018,40	-0+028,40	-0+033,40

**PISTA DI ACCESSO AL PIEDE (tra i nodi A-D): Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 17,37	L= 20,92
	Differenziale	Δ= -14,05	Δ= -3,84
	Pendenza	P= 8,23%	P= -17,92%

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=755,00

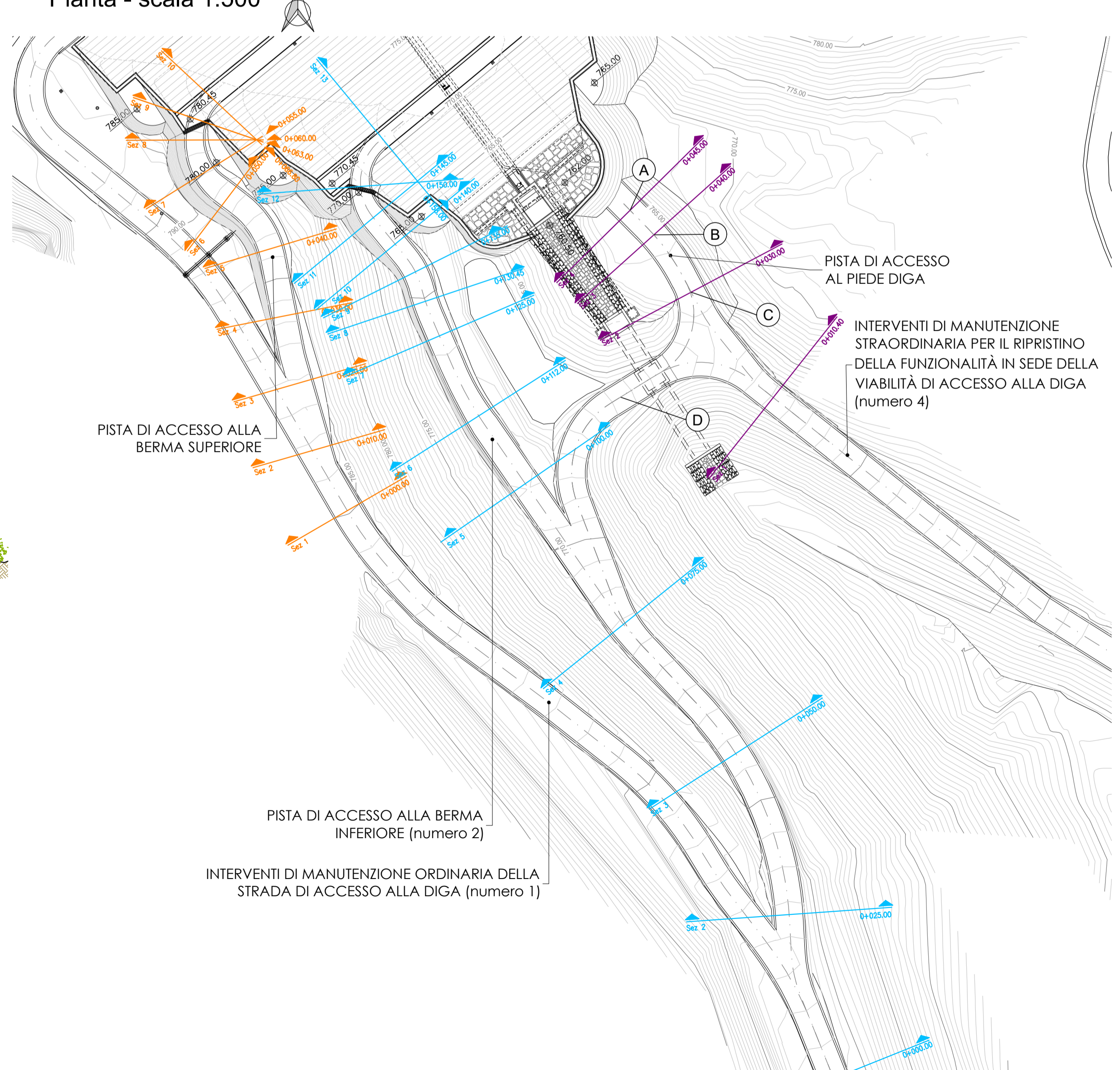
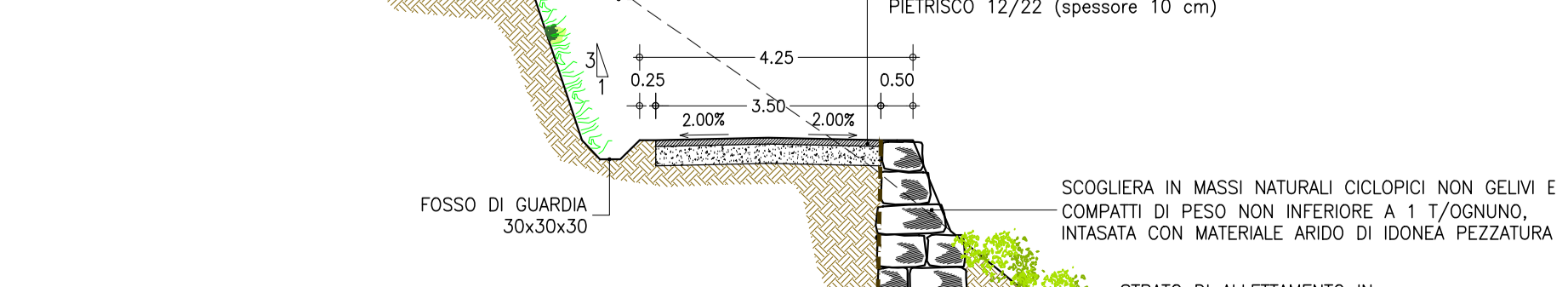
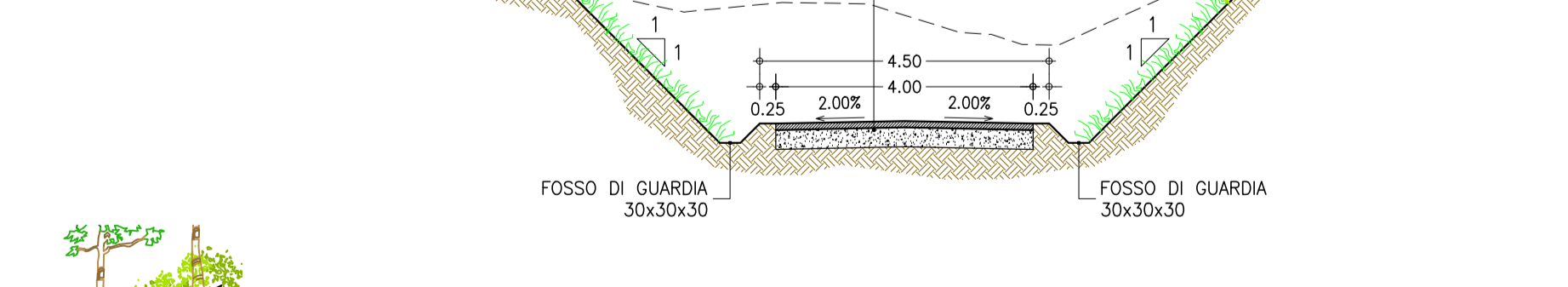
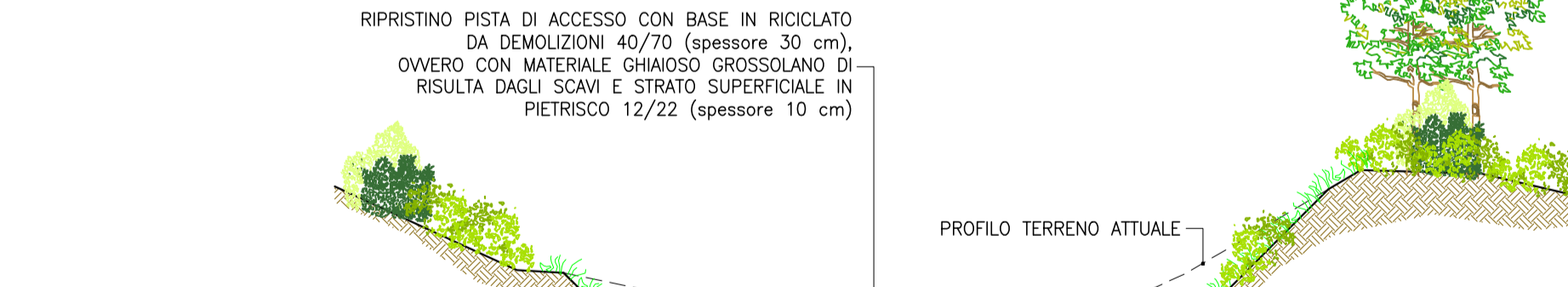
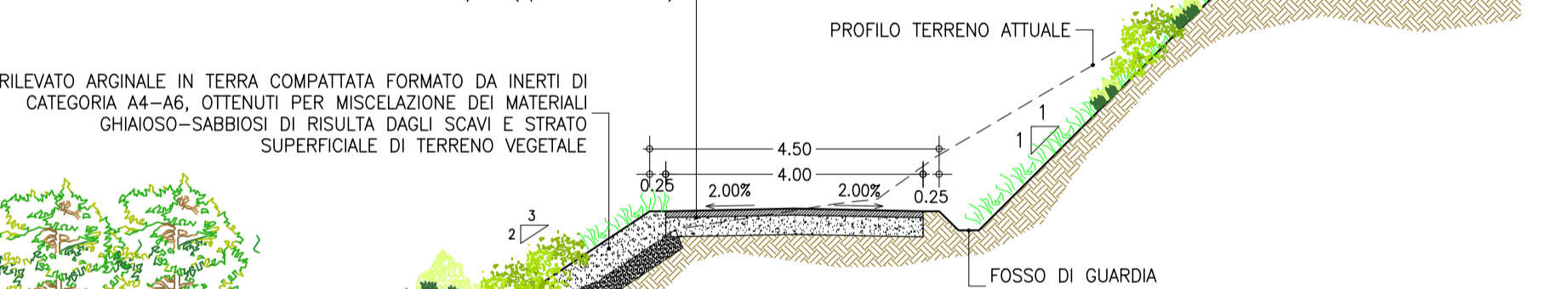
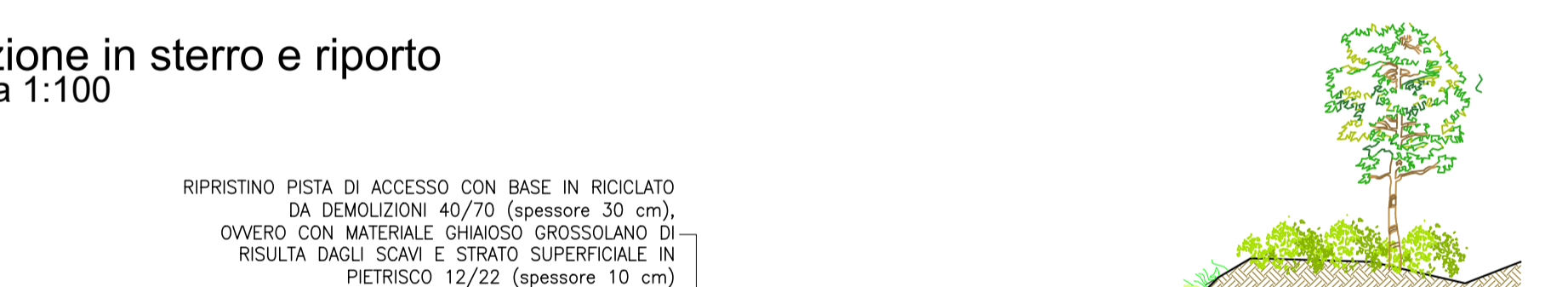
SEZIONE	A	B	C	D
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	0,00	27,10		
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+027,10		

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITÀ IN SEDE DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA DIGA (numero 4): Profilo in asse**

LIVELLETTA	Lunghezza	L= 41,37	L= 113,31	L= 74,56	L= 150,00	L= 22,75	L= 59,54	L= 51,83
	Differenziale	Δ= 6,12	Δ= 16,04	Δ= 6,59	Δ= 10,40	Δ= -1,00	Δ= 0,12	Δ= 1,63
	Pendenza	P= 14,80%	P= 14,18%	P= 8,58%	P= 6,93%	P= -0,27%	P= 0,16%	P= 3,14%

SCALA ORIZ. 1:1000  
SCALA VERT. 1:1000  
Q.R.=755,00

SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
QUOTE TERRENO ATTUALE	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
QUOTE TERRENO DI PROGETTO	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0	785,0
DISTANZE PARZIALI	26,18	17,14	23,55	25,01	24,81	24,68	25,21	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,54	24,75	25,00	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	-0+026,18	-0+043,32	-0+066,87	-0+091,68	-0+116,36	-0+141,04	-0+165,75	-0+190,46	-0+215,17	-0+239,88	-0+264,59	-0+289,30	-0+314,01	-0+338,72	-0+363,43	-0+388,14	-0+412,85	-0+437,56	-0+462,27	-0+486,81	-0+511,35	-0+535,89	-0+560,43



**COMUNE DI CORTONA (Provincia di Arezzo)**

**NUOVE ACQUE S.p.A.**  
Loc. Poggio Cucculo, Patrignone 52100 - Arezzo - Tel. 0575/399500 Fax. 0575/320289 - www.nuoveacque.it

**INTERVENTI PER L'INCREMENTO DELLA SICUREZZA DELLA DIGA DI CERVENTOSA**  
CIG: 9579036692

**PROGETTO DEFINITIVO**  
Interventi di ripristino funzionale in sede della viabilità principale e delle piste esistenti di accesso alla diga. Planimetrie, profili, sezioni tipologiche.

Elaborato: T-P03  
Scala: 1:1.000 / 1:100

Revisione	Nome file	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
1 <sup>a</sup>						
2 <sup>a</sup>						
3 <sup>a</sup>						
4 <sup>a</sup>						
5 <sup>a</sup>						
emissione	T-P03.dwg	Gennaio 2023	1 <sup>a</sup> Emissione	Geom. Ugo Mangano	Ing. Andrea Chiarini	Ing. Remo Chiarini

Gruppo di lavoro:  
Ing. Remo Chiarini (Progettazione generale)  
Ing. Andrea Chiarini (Progettazione esecutiva)  
Ing. Alessandro Berti (Verifica)  
Ing. Cosimo Conventi (Verifica)

Progettisti:  
Geom. Ugo Mangano  
Ing. Andrea Chiarini  
Ing. Remo Chiarini

Verificatori:  
Geom. Ugo Mangano  
Ing. Andrea Chiarini  
Ing. Remo Chiarini

Consulenza tecnica autorizzata per i rilievi: Prof. Ing. Andrea Benedetti  
Profilisti di campo: Prof. Ing. Elio Lucini, Geom. Marco Miglioni, Geom. Marco Senni, Geom. Ugo Mangano, Geom. Daniele Talar

Il presente elaborato, posto sotto tutela di legge, è stato redatto per conto di NUOVE ACQUE S.p.A. da CHARINI ASSOCIATI Ingegneria Civile e Ambientale e, senza la preventiva autorizzazione scritta dell'editore, sono vietate la riproduzione, anche parziale, e la cessione a terzi, esterne ai procedimenti autorizzativi o di appalto.

Verifica e validazione eseguita secondo Norme UNI EN ISO 9001:2000 da Nuove Acque S.p.A.