



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	<b>[ID_VIP: 3699] “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”.</b>
<i>Procedimento</i>	<b>Verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 5 contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3127 del 27 settembre 2019 del decreto VIA n. 185 del 27 agosto 2020.</b>
<i>ID Fascicolo</i>	<b>7970</b>
<i>Proponente</i>	<b>Enura S.p.A.</b>
<i>Elenco allegati</i>	<b>Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 878 del 21 ottobre 2023, acquisito al prot. 175156/MASE del 31 ottobre 2023.</b>  <b>Parere della Regione Sardegna – Assessorato della difesa dell’Ambiente prot. 13533 del 27 maggio 2022, acquisito al prot. 67096/MiTE del 30 maggio 2022.</b>

✓ Resp.Set: Ciuffreda M.  
Ufficio: VA\_05-Set\_03  
Data: 13/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 17/12/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** in particolare l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

**VISTO** l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 del 11 novembre 2022;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

**VISTO** il D.M. n. 185 del 27 agosto 2020, relativo al progetto denominato "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", proposto dalla Enura S.p.A.;

**PRESO ATTO** che con il decreto sopra citato è stato espresso giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto denominato "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le altre, della condizione ambientale n. 5 contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3127 del 27 settembre 2019 del decreto VIA n. 185 del 27 agosto 2020, la cui verifica è posta in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi, Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica), nonché alla Regione Sardegna e all'ARPA Sardegna in qualità di Enti coinvolti;

**CONSIDERATO** che la sopra citata prescrizione n.5 prevede quanto segue:

*“Il Proponente, in fase di progettazione esecutiva, dovrà redigere e trasmettere al MATTM il cronoprogramma finale e definitivo di tutti gli interventi, specifico per le varie parti del territorio, con un accento particolare rivolto ai limiti stagionali e ai periodi di lavorazione, in particolare per le aree ad elevata valenza faunistica, in vicinanza di zone umide e corsi d'acqua ad alveo naturalizzato, in modo da tutelare la stagione riproduttiva, escludendo il periodo tra la metà di marzo e la fine di luglio. In particolare, in relazione all'area ZPS ITB044003 Stagno di Cagliari, per la presenza di numerose specie protette la definizione del periodo di interruzione non dovrà basarsi unicamente sul pollo sultano ma, per quanto possibile, dovrà essere rivista alla luce della valenza ambientale dei vari siti. In generale, per quanto possibile, si dovrebbe permettere alle specie di superare tutto il periodo riproduttivo senza fonti di stress. Tale proposta dovrà essere*

*condivisa con la Regione Sardegna e ARPA Sardegna, e successivamente trasmessa per approvazione al MATTM prima dell'inizio dei lavori";*

**VISTA** l'istanza presentata dalla Enura S.p.A. prot. n. EPCM/ENURA/17/FTT del 27 gennaio 2022, acquisita al prot. 13019/MITE del 3 febbraio 2022, con la quale il Proponente ha trasmesso la documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 5 limitatamente alla parte dell'opera indicata come "interventi della prima fase realizzativa";

**CONSIDERATO** che con nota prot. 21944/MiTE del 22 febbraio 2022 la Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale per le valutazioni ambientali ha disposto l'avvio del procedimento e dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, per la verifica di ottemperanza della condizione ambientale in questione, richiedendo contestualmente alla Regione Sardegna e all'ARPA Sardegna di esprimere il proprio parere al riguardo;

**ACQUISITO** il parere della Regione Sardegna - Assessorato della difesa dell'Ambiente prot. n.13533 del 27 maggio 2022, acquisito al prot. 67096/MiTE del 30 maggio 2022, costituito da n. 5 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che, con il sopracitato parere, la Regione Sardegna ha ritenuto ottemperata la prescrizione in questione, in relazione agli aspetti della Valutazione di Incidenza, e che tale parere è stato considerato dalla Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nell'espressione del proprio parere di competenza;

**ACQUISITO** il parere n. 878 del 20 ottobre 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, assunto al prot. 175156/MASE del 31 ottobre 2023, costituito da n. 5 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che con il sopracitato parere la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, tenendo conto di quanto espresso dall'ARPA Sardegna, ha ritenuto *"la Prescrizione n. 5 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale n. 185 del 27 agosto 2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", risulta ottemperata limitatamente ai tratti di metanodotto che costituiscono il sopra definito primo lotto"*;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di dover provvedere all'adozione del provvedimento di verifica di ottemperanza della condizione ambientale di cui trattasi;

## **DETERMINA**

### **Art. 1 Esito valutazione**

Sulla base del parere n. 878 del 20 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA e per le motivazioni riportate nel medesimo parere, che ne costituisce parte integrante, si ritiene ottemperata la condizione ambientale n. 5 contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3127 del 27 settembre 2019 del decreto VIA n. 185 del 27 agosto 2020, relativo al progetto denominato "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", limitatamente ai tratti di metanodotto che costituiscono il sopra definito primo lotto.

### **Art. 2 Disposizioni finali**

1. Il presente provvedimento sarà notificato alla Enura S.p.A., all'ARPA Sardegna, alla Regione Sardegna, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**  
Arch. Gianluigi Nocco  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)