



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

\* \* \*

**Parere n. 878 del 20 ottobre 2023**

<b>Progetto:</b>	<p><b><i>Verifica di ottemperanza relativa all'intervento Metanizzazione Sardegna - tratto Sud - Prescrizione: 5</i></b></p> <p><b>ID_VIP: 7970</b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>SNAM S.p.A.</b>

## L La Sottocommissione VIA

**RICHIAMATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023;

### CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

### PREMESSO che:

- il **Progetto** dal titolo *Metanizzazione della Sardegna – tratto sud*, inizialmente presentato da Snam Rete Gas S.p.A. (*Proponente*) e poi trasferito alla titolarità di ENURA S.p.A., è stato oggetto del **Decreto autorizzativo n. 185 del 27 agosto 2020** del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
- antecedentemente, con **provvedimento di verifica di assoggettabilità n. 3127 del 27/09/2019**, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito indicata come *Commissione*) ha espresso parere positivo in merito alla realizzazione della suddetta opera, escludendo il progetto dalla procedura di VIA;
- tale parere positivo è stato **subordinato al rispetto di venticinque prescrizioni**, per la cui verifica di ottemperanza sono stati individuati quali Autorità vigilanti o il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare o la Regione Sardegna;
- in particolare, per la verifica di ottemperanza della **prescrizione identificata con il n. 5** sono stati indicati il **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** quale **Autorità vigilante** e l'**Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna (ARPAS)** quale **Ente coinvolto**;
- con nota prot. EPCM/ENURA/17/FTT del 27/01/2022, la Enura S.p.A. ha presentato, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., **domanda per l'avvio della procedura** di verifica di ottemperanza parziale della suddetta **prescrizione n. 5**, specificando che la stessa è relativa esclusivamente ai tratti di metanodotto costituenti il primo lotto dei lavori;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d'ora innanzi *Divisione*) con nota prot. MITE/0013019 del 03/02/2022;

- la *Divisione*, con nota prot. 21944 del 22.02.2022, ha trasmesso alla *Commissione*, nonché alla Regione Sardegna ed alla ARPAS per le necessarie valutazioni, la domanda sopra citata e la documentazione alla stessa allegata;
- la Regione Sardegna, Assessorato Difesa per l'Ambiente, con nota del 27/05/2022, prot. 13533, ha trasmesso al MiTE (che l'ha acquisita al protocollo n.67096/MITE del 30/05/2022) il proprio parere, successivamente trasmesso alla *Commissione*;

**RILEVATO** che:

- **il progetto** a cui si riferiscono le prescrizioni in esame **consiste nella realizzazione di infrastrutture che contribuiscono a conseguire l'obiettivo della metanizzazione della Sardegna**, secondo quanto indicato nel Piano Energetico Ambientale Regionale (PEARS), che prevede l'utilizzo del metano nel settore industriale, terziario, residenziale e dei trasporti, al fine di riequilibrare le diverse fonti energetiche e a riallineare il mix energetico a quello del resto d'Italia e dell'Europa, in termini di economicità e sostenibilità, oltre che a garantire la sicurezza energetica dell'Isola;
- attualmente, infatti, la Sardegna è priva di una rete di trasporto del gas naturale;
- l'opera in oggetto, nel suo complesso, attraversa le province di Cagliari Città Metropolitana, Sud Sardegna e Oristano, per uno sviluppo complessivo pari a circa 240 km, attraversando i territori dei comuni di Cagliari, Assemini, Uta, Villaspeciosa, Decimoputzu, Vallermosa, Villasor, Serramanna, Villacidro, San Gavino Monreale, Sardara, Pabillonis, Mogoro, Uras, Marrubiu, Santa Giusta, Palmas Arborea, Siliqua, Musei, Domusnovas, Villamassargia, Iglesias, Carbonia;
- la medesima opera, progettata per il trasporto di gas naturale con densità 0,72 kg/m<sup>3</sup> in condizioni standard ad una pressione massima di esercizio di 75 bar, sarà costituita da un sistema integrato di condotte, formate da tubi di acciaio collegati mediante saldatura (linea) e che rappresenta l'elemento principale del sistema di trasporto in progetto, nonché da una serie di impianti e punti di linea che, oltre a garantire l'operatività della struttura, realizzano l'intercettazione della condotta in accordo alla normativa vigente;
- il progetto prevede la messa in opera dei seguenti metanodotti:
  - Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
  - Met. Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
  - Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
  - Met. Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
  - Met. Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
  - Met. Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
  - Met. Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
  - Met. Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
  - Met. Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
  - Met. Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
  - Met. Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
  - Met. Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km.

la realizzazione dell'opera sarà attuata, come detto, per lotti successivi, il primo dei quali è costituito dai seguenti tratti di metanodotto:

- Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - L=12,515 km;
- Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - L=14,465 km;
- Met. Der. per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - L=4,380 km;

**CONSIDERATO** che:

- La **Condizione Ambientale indicata con il n.5** stabilisce che:  
*"Il Proponente, in fase di progettazione esecutiva, dovrà redigere e trasmettere al MATTM il cronoprogramma finale e definitivo di tutti gli interventi, specifico per le varie parti del territorio, con un accento particolare rivolto ai limiti stagionali e ai periodi di lavorazione, in particolare per le aree ad elevata valenza faunistica, in vicinanza di zone umide e corsi d'acqua ad alveo naturalizzato, in modo da tutelare la stagione riproduttiva, escludendo il periodo tra la metà di marzo e la fine di luglio. In particolare, in relazione all'area ZPS ITB044003 Stagno di Cagliari, per la presenza di numerose specie protette la definizione del periodo di interruzione non dovrà basarsi unicamente sul pollo sultano ma, per quanto possibile, dovrà essere rivista alla luce della valenza ambientale dei vari siti. In generale, per quanto possibile, si dovrebbe permettere alle specie di superare tutto il periodo riproduttivo senza fonti di stress.*  
*Tale proposta dovrà essere condivisa con la Regione Sardegna e ARPA Sardegna, e successivamente trasmessa per approvazione al MATTM prima dell'inizio dei lavori".*

**RILEVATO** altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 5**, il proponente ha trasmesso al MATTM, nonché alla ARPAS e alla Regione Sardegna:
  - il documento REL-VDO-E-005 dal titolo *Metanizzazione Sardegna Tratto Sud – verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali parere CTVIA n.3127 del 27.09.2019 art. 2 del decreto di VIA n.185 del 27.08.2020*, articolato nei seguenti principali paragrafi:
    1. Premessa;
    2. Prescrizione n.5 condizione ambientale CTVIA – parere n.3127 del 27.09.2019;
    3. Conclusioni;
    4. Allegati;
  - gli allegati sopra richiamati sono costituiti dal seguente documento:
    - Cronoprogramma Lavori.

**PRESO ATTO CHE**

- la Condizione Ambientale n.5 prevede che gli interventi nelle aree di maggiore sensibilità ambientale dovrebbero essere sospesi nel periodo tra la metà di marzo e la fine di luglio;
- Il *Proponente*, richiamando le campagne di monitoraggio *ante operam* condotte in coerenza a quanto indicato nel PMA, avendo previsto alcuni accorgimenti progettuali, quali la posa in opera della condotta tramite Trivellazione Orizzontale Controllata atti a mitigare e/o annullare le interferenze con i corsi idrici e la loro biocenosi, e avendo stabilito alcuni tracciati utili a minimizzare le interferenze con gli ambiti che presentano maggiore sensibilità ambientale, ha predisposto il Cronoprogramma Lavori che risulta allegato all'istanza di Verifica di Ottemperanza nel quale è affermato che lungo il tracciato del Metanodotto Collegamento Terminale di Oristano *"...i lavori principali saranno sospesi nei mesi compresi tra dicembre ed agosto, in virtù della possibile nidificazione di specie faunistiche particolarmente sensibili"*, e che *"Negli altri tratti dei metanodotti in progetto non si rinviene necessario prevedere limitazioni temporali alle lavorazioni alla luce della bassa sensibilità faunistica rilevata"*.
- agli atti non risulta che ARPA Sardegna abbia fornito riscontro e/o parere alla documentazione inoltrata dal *Proponente* per la verifica di ottemperanza.

la Regione Sardegna, Assessorato per la Difesa dell'Ambiente, con la nota Prot. 13533 del 27/05/2022, acquisita al protocollo n.67096/MITE del 30/05/2022, ha trasmesso il proprio parere affermando che *"Il cronoprogramma dei lavori è stato pianificato dal Proponente in relazione alle risultanze dei monitoraggi effettuati e sono state previste le necessarie misure di mitigazione in relazione alla sensibilità faunistica del contesto interessato e dell'impatto atteso, con particolare riferimento alle interferenze del tracciato con le aree umide. Si ritiene, pertanto, ottemperata, in relazione agli aspetti della Valutazione di Incidenza, la prescrizione n.5 per la parte di tracciato oggetto della presente VDO"*;

**VALUTATO** che:

- il **Proponente**, limitatamente ai tratti di metanodotto che costituiscono il sopra definito primo lotto, **ha provveduto** a dar seguito alle indicazioni contenute nella Condizione Ambientale n. 5.

**la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni indicate in premessa sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

***MOTIVATO PARERE***

***La Prescrizione n. 5 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale n. 185 del 27 agosto 2020 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", risulta ottemperata limitatamente ai tratti di metanodotto che costituiscono il sopra definito primo lotto.***

**La coordinatrice della Sottocommissione**

**Avv. Paola Brambilla**