

“BORGO FAZIO”

Realizzazione parco eolico denominato “Borgo Fazio”

Comune di Trapani (TP)

COMMITTENTE



Edison Rinnovabili S.p.A.

Foro Buonaparte n.31 - Milano (MI)
P.IVA: 12921540154

PROGETTAZIONE



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy

Progettista: Ing. Mariano Galbo



RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE	13/11/2023	MG	VF	MG
Codice commessa: EDIS801		Codifica documento: BOF-PD-R0007_0			

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	2

INDICE

1. PREMESSA	3
2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO	4
3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	6
4. CONCLUSIONI	7

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	3

1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico di "Borgo Fazio" composto da 8 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,00 MW, per una potenza complessiva di 48,0 MW, ubicato nel Comune di Trapani e proposto dalla società Edison Rinnovabili S.P.A. con sede in Foro Buonaparte n.31 – Milano (MI).

Gli aerogeneratori previsti sono del tipo SG170-6.0 MW, caratterizzati da un diametro di 170,0 m, un'altezza al mozzo pari a 115 m, diametro rotore pari a 170 m e altezza massima al top della pala pari a 200 m.

L'impianto è quindi composto da 8 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 6 MW, e una potenza complessiva installata di 48 MW.

L'area di impianto si trova nel comune di Trapani, in località Borgo Fazio, in un'area a circa 7,5 Km dall'abitato di Fulgatore frazione del Comune di Trapani, su una superficie a destinazione agricolo/pastorale. I terreni sui quali si intende realizzare l'impianto sono tutti di proprietà privata. Il territorio è caratterizzato da un'orografia prevalentemente di basse colline, le posizioni delle macchine vanno da un'altitudine di 90 m. slm. a 220,00 m. slm.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	4

2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO

Il presente paragrafo descrive la viabilità di accesso al parco eolico, al fine di consentire il transito di mezzi.

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave e potranno essere usati più porti come per esempio il porto di Palermo, il porto di Termini Imerese e il porto di Trapani ecc. In questa fase si è ipotizzato l'arrivo al porto di Trapani già utilizzato per il trasporto di aerogeneratori presso parchi esistenti limitrofi.

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 65 Km:

- Uscita porto di Trapani;
- Via Alberto Spanò;
- Via Isola Zavorra;
- Area Sanges;
- Via I Dorsale Z.I.R.;
- Via Libica;
- Raccordo Autostradale;
- A29 dir Alcamo-Trapani;
- A29 dir/A.
- S.P. 21;
- Scorrimento Veloce Trapani/Marsala;
- S.S. 188;
- Strada Provinciale SP8;
- Strada Provinciale SP45;
- Strade Comunali.

A seguire un estratto della viabilità proveniente da Google Earth.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	5



Figura 1 Viabilità di accesso da Google Earth

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	6

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco di Salemi-Trapani. L'obiettivo è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione. Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Trapani si procede in direzione sud verso via Isola Zavorra. Si imbecca, quindi, la via I Dorsale Z.I.R. facendo un by-pass temporaneo nell'Area Sanges e si continua sulla Via Libica fino ad arrivare al Raccordo Autostradale e imboccare la A29 dir. Alcamo-Trapani. Per raggiungere il parco poi si dovrà proseguire in direzione Birgi, prendendo l'uscita verso la C.da Spagnola/SP21. Percorrendo la SP21 si giunge nei pressi dell'Aeroporto Vincenzo Florio, in corrispondenza del quale ci si immette nello Scorrimento Veloce Trapani/Marsala fino ad incrociare la S.S. 188. Quindi, svoltando su tale strada statale si raggiunge l'area di trasbordo situata nella S.S. 188 al Km. 20+400. Proseguendo dalla SS188 si raggiungono la SP8, e la SP45 che si percorrono fino al sito di installazione degli aerogeneratori. Per le viabilità di accesso al parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni. Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ante operam. In fine si rimanda alla tavola in allegato per il percorso dal porto al parco.

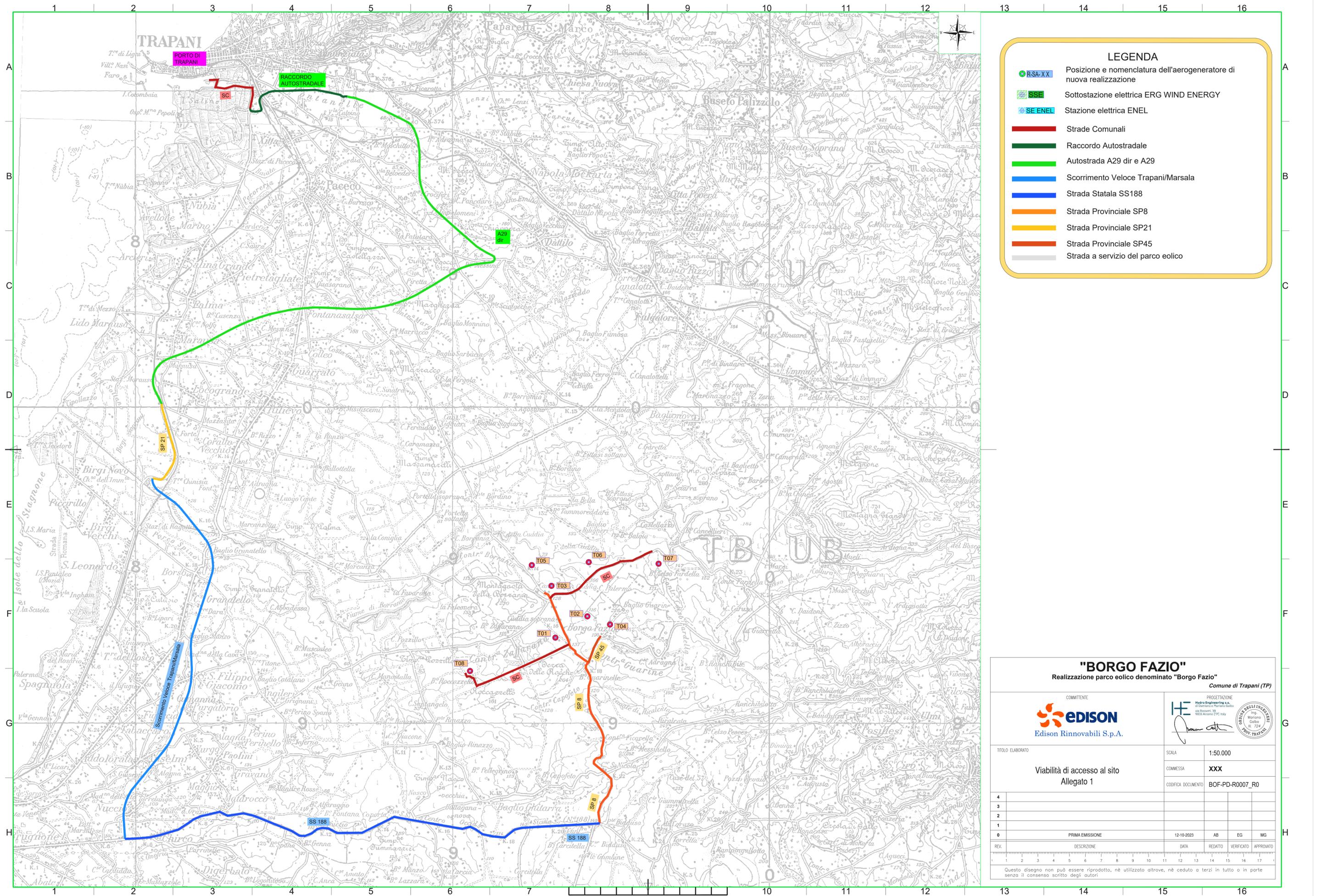
CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
BOF-PD-R0007_R0	REALIZZAZIONE PARCO "BORGO FAZIO" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	7

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione percorrendo l'A29, direzione verso Alcamo/Mazara del Vallo, infine i percorsi secondari presenti nella zona del Parco da raggiungere.

Al fine di diminuire gli interventi di modifiche stradali e di conseguenza gli impatti, si è preferito usare la viabilità già utilizzata dagli aerogeneratori di parchi esistenti limitrofi.



LEGENDA

- R-SA-XX Posizione e nomenclatura dell'aerogeneratore di nuova realizzazione
- SSE Sottostazione elettrica ERG WIND ENERGY
- SE ENEL Stazione elettrica ENEL
- Strade Comunali
- Raccordo Autostradale
- Autostrada A29 dir e A29
- Scorrimento Veloce Trapani/Marsala
- Strada Statale SS188
- Strada Provinciale SP8
- Strada Provinciale SP21
- Strada Provinciale SP45
- Strada a servizio del parco eolico

"BORGO FAZIO"

Realizzazione parco eolico denominato "Borgo Fazio"
Comune di Trapani (TP)

EDISON Edison Rinnovabili S.p.A.		HE Hydro Engineering S.p.A. via Roccamare, 39 90023 Roccamare (TP) Italy Imp. Merlonio Codice N. 724	
TITOLO ELABORATO Viabilità di accesso al sito Allegato 1		SCALA 1:50.000	DATA 12-10-2023
		COMMESSA XXX	REDATTO AB
		CODIFICA DOCUMENTO BOF-PD-R0007_R0	VERIFICATO EG
			APPROVATO MG
PRIMA EMISSIONE			
DESCRIZIONE			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.