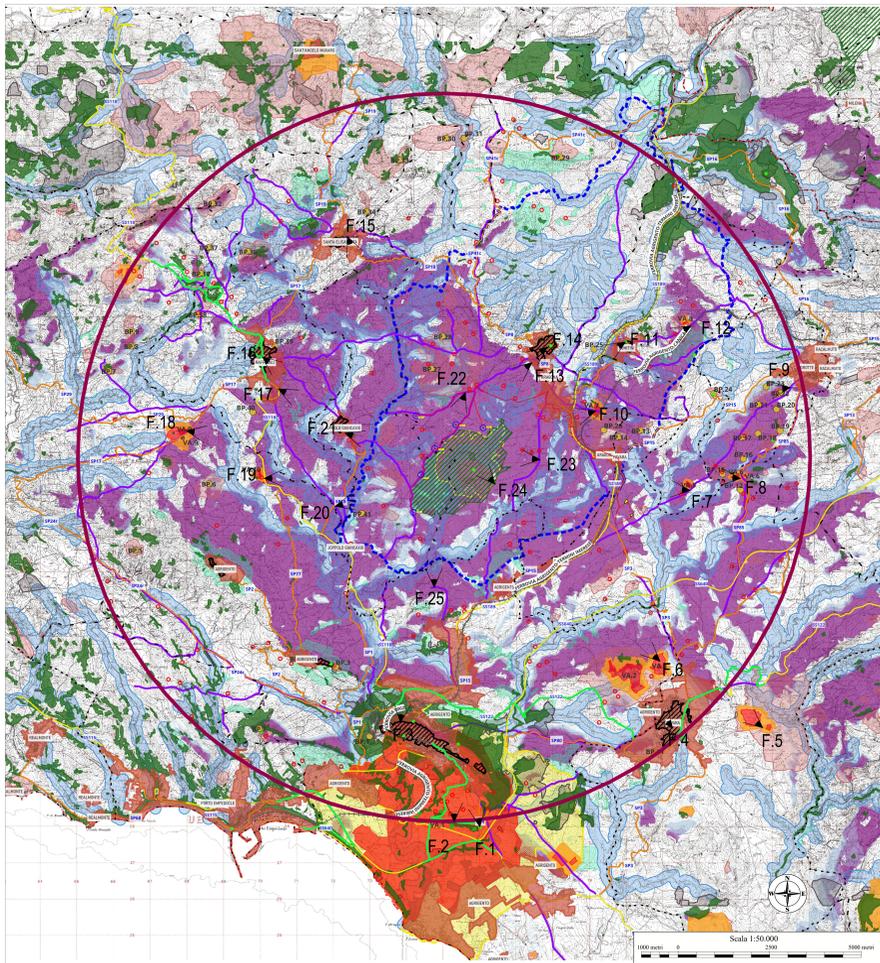


STUDIO DELL' IMPATTO VISIVO DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO



Beni archeologici e paesaggistici - mappa dell'intervisibilità dell'impianto in progetto - layout e punti di scatto

LEGENDA - Mappa dell'intervisibilità

LEGENDA

CONFINI AMMINISTRATIVI

OPERE IN PROGETTO

SISTEMA ANTROPICO (NTA del PPA)

VINCOLI E ZONE DI TUTELA (NTA del PPA)

SISTEMA NATURALE - sottosistema abitativo e storico (NTA del PPA)

NUMERO DI AEROGENERATORI VISIBILI

LEGENDA - Analisi compi visivi

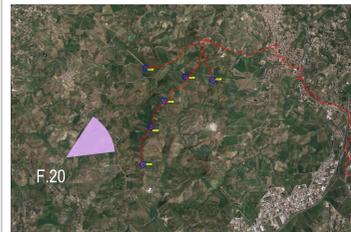
F.20 - RAFFADALLI INCROCIO TRA SP18 E REGIA TRAZZERA



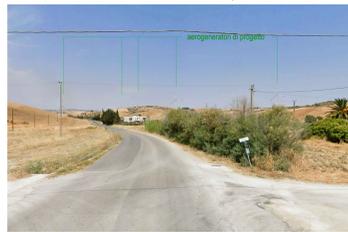
F.20 Foto scattata dalla SS18 a Raffadalli, a circa 2.1 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



F.20 Da questo punto si può fotografare la visibilità dell'impianto nelle sue prossimità. Il punto di osservazione è situato a circa 2.8 chilometri dall'impianto in progetto da cui è possibile osservare sulla destra dell'immagine la turbina WTG01 e a seguire, verso sinistra, le WTG02, le WTG04 e la WTG05 parzialmente nascoste dal profilo collinare e infine la WTG03 alla sinistra della foto. Siamo ad una distanza ormai piuttosto ravvicinata, per cui la percezione delle turbine diventa difficile da dissimulare. A questa scala generalmente si valuta la corretta disposizione dei layout e l'assenza di interferenze dirette con beni tutelati da vincoli paesaggistici ed ambientali.



F.20 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.20 Analisi impatti cumulativi
Ancora non si rileva presenza di impatti cumulativi

F.21 - JOPPOLO GIANCAXIO, SP18



F.21 Foto scattata sulla SP18, sul limite urbano del comune di Joppolo Giancaxio - a circa 2 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



F.21 Nella foto sono parzialmente visibili solo due degli aerogeneratori in progetto, dietro i fabbricati in primo piano. In prossimità dei centri abitati in genere la visibilità degli impianti, anche se a distanza piuttosto ravvicinata, come in questo caso, è occultata dalla presenza di ostacoli visivi quali edifici o vegetazione. È questo il caso in cui i dati ricavati dalla mappa della visibilità, vanno confermati dal rilievo in situ. Nel complesso, considerata la presenza di ostacoli visivi, la visibilità dell'impianto in progetto non è particolarmente critica dall'osservatorio scelto.



F.21 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.21 Analisi impatti cumulativi
Da questa posizione gli unici aerogeneratori visibili sono quelli del parco di progetto, per questo motivo non si verifica alcun effetto di cumulo.

F.23 - ARAGONA, REGIA TRAZZERA



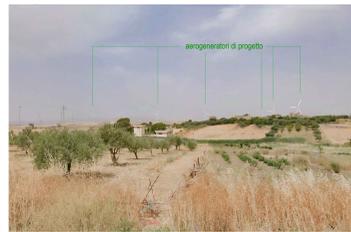
F.23 Foto scattata sulla SP8 (regia trazzera) nel comune di Aragona, a circa 1.7 metri dall'aerogeneratore più vicino.



F.23 Da questo punto di scatto, realizzato in un punto molto vicino dell'area parco, sono parzialmente visibili, alla destra della foto le turbine WTG01 e WTG02 e WTG04, mentre le restanti tre sono visibili per intero sulla sinistra della foto. La morfologia collinare ondulata e la vegetazione offrono parziali schermature all'impianto di progetto, mitigando in parte la visibilità dell'opera, anche da distanze piuttosto ravvicinate.



F.23 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.23 Analisi impatti cumulativi
Da questa posizione gli unici aerogeneratori visibili sono quelli del parco di progetto, per questo motivo non si verifica alcun effetto di cumulo.

F.24 - ARAGONA, RISERVA NATURALE INTEGRALE MACALUBE DI ARAGONA



F.24 Foto scattata dalla Riserva naturale integrale "Macalube di Aragona", a circa 1.6 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



F.24 La foto, scattata dal punto di accesso della R.N.I. "Macalube di Aragona", mostra i tre aerogeneratori visibili dall'area. Da distanza ravvicinata non è possibile dissimulare la visibilità delle turbine solitarie. L'integrazione nel paesaggio di un impianto di notevole impegno territoriale non portando essere del tutto dissimulata, è sempre frutto di un "adattamento" dell'opera al contesto di riferimento. Tuttavia, la necessità di perseguire gli obiettivi di sviluppo sostenibile impone l'incremento di quota di energia rinnovabile, per ridurre le emissioni di gas serra e la dipendenza dai combustibili fossili. In linea con gli investimenti previsti dal PNRR e PNIEC, il progetto eolico che si propone può dunque considerarsi in linea con gli obiettivi strategici della politica energetica nazionale.



F.24 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.24 Analisi impatti cumulativi
Da questa posizione gli unici aerogeneratori visibili sono quelli del parco di progetto, per questo motivo non si verifica alcun effetto di cumulo.

F.19 - AGRIGENTO, SS118, VILLAGGIO-NECROPOLI-SANTUARIO DI COZZO BUSONE



F.19 Foto scattata dalla SS118, nei pressi dell'area archeologica vincolata di Cozzo Busone, a circa 4.2 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



F.19 Dal punto di osservazione scelto sono visibili per intero i sei aerogeneratori previsti dal progetto. Tuttavia gli aerogeneratori, posizionali quasi sul campo visivo di sfondo, disposti secondo uno schema ben calibrato, che prevede ampi intervalli tra gli stessi, ci restituiscono una sensazione di equilibrio che ben si coniuga all'ampia veduta panoramica. Nel complesso si può affermare che il contesto sembra avere una buona capacità di assorbimento dei nuovi segni nel paesaggio.



F.19 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.19 Analisi impatti cumulativi
Gli impatti cumulativi sono nulli per mancata compresenza di impianti Fer esistenti.

F.22 - ARAGONA, STRADA ESTERNA ARAGONA-JOPPOLO GIANCAXIO, REGIA TRAZZERA



F.22 Foto scattata sulla strada Aragona-Joppolo Giancaxio, a circa 900 metri dall'aerogeneratore più vicino.



F.22 Dal punto di osservazione scelto sono visibili cinque delle sei turbine di progetto. Ancora una volta, date le ampie interdistanze, gli aerogeneratori appaiono ben allineati e distanziati lungo le linee di crinale, pertanto si può affermare che, in un paesaggio dai caratteri aperti come quello in oggetto, l'intrusione delle turbine non risulta particolarmente inusuale. Sulla base di quanto affermato, nonostante la breve distanza del punto di scatto, l'impatto visivo può ritenersi accettabile.



F.22 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.22 Analisi impatti cumulativi
Da questa posizione gli unici aerogeneratori visibili sono quelli del parco di progetto, per questo motivo non si verifica alcun effetto di cumulo.

F.25 - AGRIGENTO, REGIA TRAZZERA



F.25 Foto scattata da una regia trazzera, nei pressi dell'area parco, nel comune di Agrigento, a circa 2.1 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



F.25 Punto di scatto posizionato a distanza piuttosto ravvicinata rispetto agli aerogeneratori di progetto; questi risultano più o meno visibili a seconda della conformazione del contesto collinare in cui sono posizionati e la loro disposizione, che prevede ampi intervalli tra gli stessi, appare in armonia con la morfologia dei luoghi. Si può pertanto affermare che l'impatto paesaggistico dell'opera in progetto non sia particolarmente critica dal punto di vista scelto.



F.25 - INDIVIDUAZIONE PUNTO DI SCATTO - SU ORTOFOTO - SCALA 1:20000



F.25 Analisi impatti cumulativi
Dal punto di scatto in esame non si verificano effetti di cumulo.

REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI AGRIGENTO
COMUNE DI ARAGONA
E JOPPOLO GIANCAXIO

OGGETTO:
PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI ARAGONA E JOPPOLO GIANCAXIO COSTITUITO DA 6 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 49.2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

SEZIONE:
SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO:
INTERVISIBILITÀ, FOTOINSERIMENTI E IMPATTI CUMULATIVI

Nome file stampo:
EQ_ARGOLI_PD_RP_05_3.pdf

Codice registrazione:
PDR/PROV/2023/10

Scala:
1:50000

Numero di iterazioni:
1:20000

Formato di stampa:
1560X1170

Progettista:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003

Redazione:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003

Verifica:
A. Bottero

Validazione:
A. Bottero

Stampa:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003

REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI AGRIGENTO
COMUNE DI ARAGONA
E JOPPOLO GIANCAXIO

OGGETTO:
PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI ARAGONA E JOPPOLO GIANCAXIO COSTITUITO DA 6 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 49.2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

SEZIONE:
SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO:
INTERVISIBILITÀ, FOTOINSERIMENTI E IMPATTI CUMULATIVI

Nome file stampo:
EQ_ARGOLI_PD_RP_05_3.pdf

Codice registrazione:
PDR/PROV/2023/10

Scala:
1:50000

Numero di iterazioni:
1:20000

Formato di stampa:
1560X1170

Progettista:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003

Redazione:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003

Verifica:
A. Bottero

Validazione:
A. Bottero

Stampa:
E-WAY GAMMA S.r.l.
Piazza di San Leonardo in Locusta, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA: 12712941003