PTCP
Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Foggia

Tavola S2
Sistema insediativo e mobilita'
1:150 000

Legenda

Sistema insediativo provinciale

Foggia	Polarità regionale
Lucera	Polarità provinciale
Bovino	Centro ordinatore
Vieste	Centro ordinatore e polarità turistica
Peschici	Polarità turistica di rango provinciale e regionale
Cagnano Varano	Altri centri con flussi turistici consistenti
Lesina	Altre città costiere

- Poli produttivi di livello sovracomunale da sviluppare
- Poli produttivi di livello sovracomunale da completare e qualificare
- Poli produttivi speciali
- Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovracomunale

Armature infrastrutturale per la mobilità

Esistente *De realizzare*

- Rete ferroviaria
- Stazione ferroviaria

Rete stradale

Esistente *De adeguare* *De realizzare*

- Categoria A
- Categoria B
- Categoria C
- Categoria F

Nodi di interscambio

- Centri di interscambio strada-rotaia
- Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
- Centro di distribuzione urbano delle merci
- Fermata principale di TPL gomma
- Traghetto (traffico Ro-Ro)
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
- Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
- Fermata metrò mare
- Aeroporti
- Elisuperfici

Ambiti soggetti a piani operativi integrati

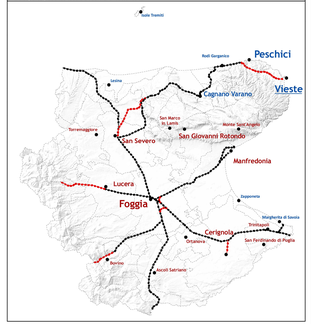
- Perimetro indicativo

Altre indicazioni

- Aree urbanizzate
- Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
- Altri Contesti rurali

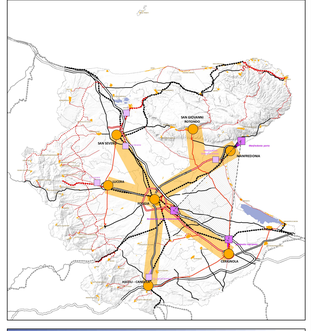
Favorire l'accessibilità: trasporto pubblico e distribuzione dei servizi

Imperniare l'organizzazione del sistema insediativo sul sistema ferroviario provinciale e sulla progressiva integrazione delle modalità di spostamento delle persone.
Rendere più rapida ed efficiente la connessione con le"porte" del Gargano per poi favorire trasporto pubblico, viabilità lenta e percorsi pedonali all'interno delle aree più delicate.
Consolidare dell'offerta di servizi nei centri ordinatori, per assicurare un'equa opportunità di accesso ai servizi.
Promuovere l'integrazione con i presidi localizzati nei centri più distanti, attraverso la viabilità di connessione, il trasporto pubblico locale e i servizi ellcottteristici.



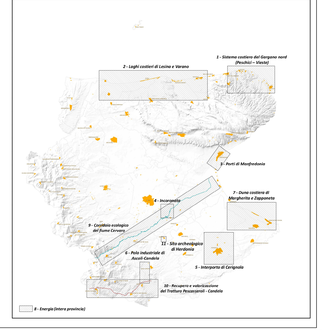
Rendere più efficiente il sistema produttivo

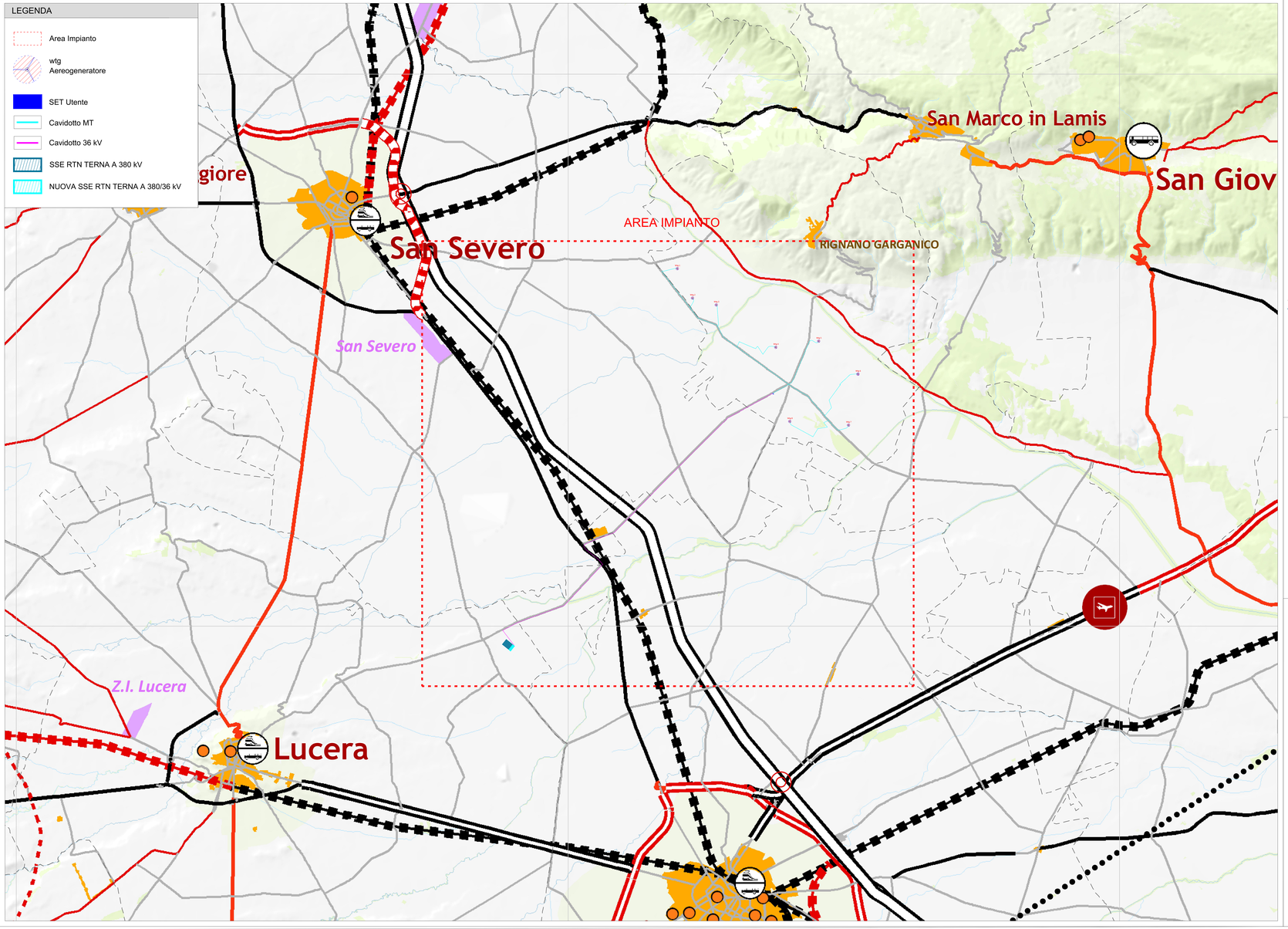
Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale.
Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo industriale di Incoronata e il porto industriale di Manfredonia.
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città

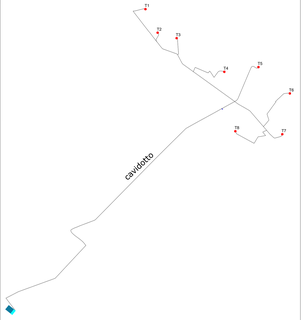


Promuovere l'intercomunalità attorno a progetti strategici

Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:
- riqualificazione delle aree costiere contermini ai laghi costieri e alle saline;
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziario), qualità ambientale.

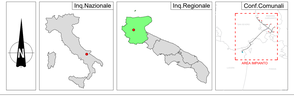






wtg	Latitudine	Longitudine	UTM84-33 N	UTM84-33 N
1	41°40' 2.69"N	15°31'39.21"E	4612985.6311 m N	543918.9117 m E
2	41°39'27.95"N	15°32' 2.75"E	4611917.4971 m N	544469.6926 m E
3	41°39'19.76"N	15°32'40.00"E	4611670.0000 m N	545332.0000 m E
4	41°38'29.57"N	15°34'12.73"E	4610136.1033 m N	547487.4695 m E
5	41°38'36.47"N	15°35'19.97"E	4610359.1836 m N	549041.8497 m E
6	41°37'57.40"N	15°36'21.16"E	4609164.6184 m N	550465.4739 m E
7	41°36'57.56"N	15°36' 5.82"E	4607316.0000 m N	550123.0000 m E
8	41°37' 2.40"N	15°34'33.87"E	4607451.0000 m N	547994.0000 m E

S.E.	Latitudine	Longitudine	UTM84-33 N	UTM84-33 N
Terna	41°32'42.45"N	15°27'10.05"E	4599373.8722 m N	537765.0106 m E



REGIONE PUGLIA	PROVINCIA DI FOGGIA	COMUNE DI RIGNANO GARGANICO

Denominazione Impianto: **COPPA DEL VENTO**

Ubicazione: **Comune di Rignano Garganico (FG)**
Località "Coppa del Vento - Mezzana Grande"

Fogli Rignano G.co: 19/29/38/40/41/43/44/45
Particelle: varie

PROGETTO DEFINITIVO

di un Parco Eolico composto da n. 8 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6,0 MW,
da ubicarsi in agro del comune di Rignano Garganico (FG) - località "Coppa del Vento-Mezzana Grande"
e delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili da ubicarsi in agro del comune di Lucera (FG)

PROPONENTE
RAVANO WIND
VIA XII OTTOBRE, 2/91
GENOVA (GE) - 16121
P.IVA 02815210998
ravanowind@pec.it

ELABORATO
P.T.C.P. - Tav. S2 Sistema Insediativo e della Mobilità

Tav n° T0AP
Scala 1:40000

Revisioni	Numero	Data	Motivo	Eseguito	Verificato	Approvato
	Rev 0	Settembre 2023	Prima VIA ed D.U.ai sensi L.108/21 - Istanza Autorizzazione Unica art.12 D.Lgs 387/03			

PROGETTAZIONE GENERALE
STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Michele R.G. CURTOTTI
Via Matteotti, 10 - 71016
71016 San Severo (FG)
Ordine degli Ingegneri di Foggia n. 1704
mail: ing.curtotti@alice.it
pec: ing.curtotti@pec.it
Cell 3356202246
Studio di Ingegneria Michele R.G. Curtotti

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
S.T.P. Damiani & Partners S.r.l.
Vico Mono n. 8
71036 Lucera (FG)
mail: info@damianipartners.com
pec: stp.damiani@pec.it
Arch. Damiani Marco
Vico Mono n. 8
71036 Lucera (FG)
Iscritto all' Ordine degli Architetti di Foggia al n° 1858
marco damiani
CN: c=it, o=damiani marco

Spazio Riservato agli Enti

Tutti i diritti sono riservati, la riproduzione anche parziale del disegno è vietata.