



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
Assessorato all' Ambiente e Territorio
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. V
va@PEC.mite.gov.it

Snam Rete Gas S.p.A.
ingecos@pec.snamretegas.it

e, p.c.

dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

Oggetto: [ID_VIP: 10400] Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNRR-PNIEC ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., relativa al progetto "Metanodotto Matagiola - Masseria Manampola DN 1400 (56 bar") DP 75 bar - Proponente: Snam Rete Gas S.p.A. - Richiesta integrazioni. -

Con riferimento al procedimento indicato in oggetto, la Commissione Tecnica per le valutazioni ambientali con l'allegato parere prot. n. AOO_089/21492 del 15.12.2023, ha comunicato la necessità di acquisire le integrazioni progettuali nello stesso riportate, utili al proseguo della propria attività istruttoria. Ciò posto, si resta in attesa di conoscere le determinazioni di codesto Ministero in merito alla suddetta richiesta. -

P.O. Segreteria della Commissione

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Ing. Giuseppe Angelini

www.regione.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali

Via Gentile, 52 - 70126 – Bari –

Tel. 080.5406862 - pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 14/12/2023 - Richiesta Integrazioni.

ai sensi del R.R.07/2022, pubblicato su BRUP n. 44 dell'11.05.2022

Richiesta Integrazioni

art. 27-bis co.5 del d. lgs. 152/2006 e smi

Procedimento: ID VIA xxx: PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VIncA: NO SI *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: ID VIP 10400 - Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNRR-PNIEC ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2005, relativa al progetto "Metanodotto Matagiola – Masseria Manampola DN 1400 (56 bar) DP 75 bar". Proponente: Snam Rete Gas S.p.A.

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.III

Autorità Comp. MASE

Proponente: Snam Rete Gas

Elenco elaborati esaminati.

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10245/15108>, sono di seguito elencati:

Documentazione pubblicata in data 24/10/2023 (rev.00, data):

Titolo	Codice elaborato
Avviso al pubblico del 24/10/2023	MASE-2023-0170489
Studio di Impatto Ambientale	ELAB.107
Documentazione fotografica	ELAB.12
Attraversamento Canale Cerrito n.1	ELAB.13
Attraversamento S.S. n.7 e complanari NORD - SUD	ELAB.14
Attraversamento Canale Cerrito n.2	ELAB.15



Attraversamento FF.SS. Taranto - Brindisi	ELAB.16
Attraversamento Canale Galina	ELAB.17
Attraversamento Canale Reale	ELAB.18
Attraversamento S.S. n. 605	ELAB.19
Attraversamento Canale Reale	ELAB.20
Fotomascheramento punti e impianti di linea	ELAB.21
Disegni dei punti e impianti di linea	ELAB.22
Schede di censimento pozzi	ELAB.23
Cronoprogramma	ELAB.24
Schede attraversamenti corsi d'acqua, percorrenze fluviali e mitigazioni	ELAB.25
Aerofotogrammetria	ELAB.26
Carta del patrimonio agroalimentare	ELAB.27
Profili Altimetrici Alternative di Tracciato	ELAB.28
Alternative di tracciato	ELAB.29
Carta cave e discariche	ELAB.30
Carta delle acclività	ELAB.31
Carta geologica	ELAB.32
Carta litotecnica	ELAB.33
Carta Idrogeomorfologica	ELAB.34
Carta Idrogeologica	ELAB.35
Carta dei pozzi	ELAB.36
Corografia di progetto	ELAB.37
Carta delle presenze archeologiche	ELAB.38
Carta delle M.O.P.S. e delle frequenze	ELAB.39
Carta dei ripristini vegetazionali	ELAB.40
Carta delle unità di ricognizione e della visibilità dei suoli	ELAB.41
Carta della distribuzione della fauna	ELAB.42
Tracciato di progetto con ubicazione aree test	ELAB.43
Impatto a opera ultimata	ELAB.44
Impatto transitorio	ELAB.45
Opere di mitigazione e ripristino	ELAB.46
Carta della pericolosità idraulica P.A.I. e P.G.R.A.	ELAB.47
Carta del reticolo idrografico	ELAB.48
Carta dei suoli	ELAB.49
Carta del potenziale archeologico	ELAB.50
Profilo litostratigrafico	ELAB.51
Strumenti di pianificazione urbanistica	ELAB.52
Carta del richio archeologico	ELAB.53
Strumenti di tutela e pianificazione nazionali	ELAB.54
Strumenti di tutela e pianificazione provinciali	ELAB.55
Strumenti di tutela e pianificazione regionali	ELAB.56
Tracciato di progetto	ELAB.57
Tracciato di progetto con ubicazione punti di indagine geognostica	ELAB.58
Tracciato di progetto con ubicazione punti di indagine geofisica, forme carsiche e litologia	ELAB.59



Usso del Suolo	ELAB.60
Carta della vegetazione	ELAB.61
Carta delle tipologie forestali	ELAB.62
Carta del valore faunistico	ELAB.63
Carta degli impatti	ELAB.64
Relazione analisi alternative di tracciato	ELAB.65
Studio previsionale di impatto acustico in fase di cantiere	ELAB.66
Studio della qualità dell'aria	ELAB.67
Relazione localizzazione cave e discariche	ELAB.68
Documentazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016 Relazione archeologica	ELAB.69
Relazione Geologica	ELAB.70
Relazione Idrogeologica	ELAB.71
Relazione Idrologico-Idraulica Canale Cerrito	ELAB.72
Relazione Idrologico-Idraulica Canale Galina	ELAB.73
Relazione Idrologico-Idraulica Canale Reale	ELAB.74
Schede di sintesi delle interferenze del tracciato di progetto con il reticolo idrografico di competenza dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale	ELAB.75
Studio fitosociologico	ELAB.76
Studio faunistico di dettaglio	ELAB.77
Relazione generale progetto di Fattibilità tecnico economica	ELAB.78
Relazione tecnica progetto di fattibilità tecnico economica	ELAB.79
Relazione sulle indagini geognostiche	ELAB.80
Relazione sulle indagini geofisiche	ELAB.81
Piano Ambientale di Cantierizzazione Preliminare	ELAB.82
Relazione di compatibilità idraulica	ELAB.83
Relazione di compatibilità idrologica-idraulica PIL Loc. Masseria San Giorgio	ELAB.84
Studio pedologico	ELAB.85
Progetto preliminare dei ripristini vegetazionali	ELAB.86
Studio sismico	ELAB.87
Verifica di scuotimento sismico	ELAB.88
RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ (ART. 11 ALLEGATO 1.7 D.LGS. 36/2023)	ELAB.89
Schede preliminari dei ripristini vegetazionali	ELAB.90
Piano previsionale del traffico	ELAB.91
Stima preliminare delle piante da abbattere	ELAB.92
Studio vibrazionale	ELAB.93
Schema di progetto	ELAB.94
Disciplinare descrittivo e prestazionale	ELAB.95
Piano preliminare di manutenzione	ELAB.96
Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale	ELAB.97
Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza.	ELAB.98
Disegni standard di progetto	ELAB.99
Carta del paesaggio	ELAB.105
Corografia di progetto con Siti Natura 2000	ELAB.103



Studio di incidenza ambientale	ELAB.104
Localizzazione aree test monitoraggio	ELAB.101
Piano di monitoraggio ambientale	ELAB.102
Sintesi non tecnica	ELAB.100
Documentazione per istanza ai sensi del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.	ELAB.106
Allegato 10 - Rapporti di prova sondaggi	ELAB.01
Allegato 11 - Rapporti di prova Topsoil	ELAB.02
Allegato 12 -Tabella riepilogativa sondaggi	ELAB.03
Allegato 13 - Tabella riepilogativa topsoil	ELAB.04
Allegato 14-Dichiarazione sost. atto notorio	ELAB.05
Allegato 7 - stratigrafie	ELAB.06
Allegato 8 - Schede di campionamento sondaggi	ELAB.07
Allegato 9 - Schede di campionamento Topsoil	ELAB.08
Tracciato di progetto con ubicazione sondaggi (ai sensi del DPR 120/2017)	ELAB.09
Uso del suolo con ubicazione sondaggi	ELAB.10
Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (ai sensi del DPR n. 120/2017)	ELAB.11
	MASE- 2023-
Osservazioni del Sig. Michele Carducci e Angelo Gagliani in data 24/11/2023	0191861
Parere del Comune di MARTINA FRANCA (TA) Settore III Lavori Pubblici - Patrimonio Immobiliare - Verde - Pianelle - Attività Estrattiva, in data 23/11/2023	MASE- 2023- 0191416
	MASE-
Parere del Comune di Villa Castelli (BR) - Ufficio Tecnico Settore SUE - Patrimonio e Ambiente, in data 17/11/2023	2023-
Parere Arpa DAP Taranto in data 23/11/2023	0186755

Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

Il progetto in esame prevede la messa in opera di una nuova condotta DN 1400 (56") denominata "Met. Matagiola-Masseria Manampola DN 1400 (56") DP 75 bar". L'opera, avente lunghezza pari a 40,179 km, si localizza nella porzione centromeridionale della Regione Puglia interessando i territori Comunali di: Brindisi, Mesagne, Latiano, San Vito dei Normanni, San Michele Salentino, Francavilla Fontana, Ceglie Messapica e Villa Castelli in provincia di Brindisi; - Martina Franca in provincia di Taranto.



Descrizione dell'intervento

Linea principale

Il progetto prevede la messa in opera di una nuova condotta DN 1400 (56") di lunghezza complessiva pari a 40,179 km. La nuova infrastruttura, in generale, incrementerà l'affidabilità e la flessibilità di trasporto della rete esistente. La partenza del metanodotto in progetto è prevista dall'impianto di Matagiola in comune di Brindisi, dove, rimossa l'esistente trappola DN 1400 (56"), si darà continuità al gasdotto Interconnessione TAP proveniente da Melendugno (LE) fino a Masseria Manampola, in comune di Martina Franca (TA), punto di arrivo e realizzazione della stazione di lancio e ricevimento pig DN 1400.

Punti di linea

Oltre alla costruzione della nuova linea è prevista la realizzazione di n. 7 punti di linea, di cui:

- N.6 punti di intercettazione di linea (PIL);
- N.1 stazione di lancio e ricevimento PIG.

Il gasdotto Matagiola – Masseria Manampola, che fa parte del più ampio programma dei potenziamenti della Rete Nazionale per incrementare la capacità di importazione dal sud Italia, è stato individuato da Snam Rete Gas con il fine di incrementare la capacità di trasporto dalla Puglia fino ad un massimo di circa 55 MSm³/g, sia per il punto di entrata



esistente di Melendugno che per possibili nuovi punti di entrata che potranno essere realizzati nel futuro. Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. n. 152/06 al punto 9 denominata "Condutture di diametro superiore a 800 mm e di lunghezza superiore a 40 km per il trasporto di gas" e tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/06, al punto 3.2.7 denominata "Opere, impianti e infrastrutture necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), predisposto in attuazione del Regolamento (UE) 2018/1999" - Miglioramento della flessibilità della rete nazionale e regionale di trasporto e ammodernamento delle stesse reti, finalizzato all'aumento degli standard di sicurezza e controllo.

Valutazione

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato - al fine della formulazione del proprio parere definitivo - ritiene che sia necessario che il proponente provveda ad integrare la documentazione prodotta, approfondendo gli argomenti di seguito indicati:

Si nota preliminarmente che in relazione alla documentazione pubblicata sul sito i seguenti documenti non sono consultabili in quanto danneggiati:

Aerofotogrammetria	ELAB.26
Impatto a opera ultimata	ELAB.44

e, pertanto, ai fini di una valutazione puntuale e precisa è necessario integrare la documentazione con l'invio di documenti consultabili trattandosi di tavole importanti per l'inquadramento complessivo dell'impatto.

Nel merito si chiedono le seguenti integrazioni:

- a) Le stime dell'impatto socio economico sono puramente qualitative e prive di ogni dato quantitativo. Occorre integrare con una CBA che dia risultati quantitativi a seguito di un metodo di valutazione robusto.
- b) Nelle analisi manca la valutazione dei costi e degli impatti della fase di dismissione. Ci si limita ad una descrizione molto sintetica della modalità di dismissione. Occorre stimare esattamente l'impatto delle diverse modalità di dismissione dell'impianto sia in termini di costi, sia in termini di impatto sull'ambiente, sia in termini di quantità di CO2 equivalenti. Si chiede, quindi, di integrare sul punto.
- c) Nelle stime di mercato i dati statistici si fermano al 2021 e sulla base di questi vengono calcolati i trend. Occorre aggiornare le stime della domanda con i dati ad oggi disponibili e procedere in conseguenza di questi ad una nuova stima della domanda. La guerra in Ucraina ha completamente fatto mutare il quadro di riferimento del mercato del gas e di questo,



progettando un'opera, non si può non tenere conto. In particolare va notato che nel 2022 si è verificata una flessione di 9,8% della domanda di gas. Si chiede, quindi, di integrare sul punto.

- d) Le stime di calcolo in relazione all'impatto sul traffico in fase di costruzione, che concludono che l'aumento del flusso veicolare è pari a circa il 2%, utilizzano dati giornalieri. In realtà la stima andrebbe fatta su base oraria per individuare il reale impatto del numero di veicoli, non nelle 24 ore, ma esclusivamente nell'intervallo orario 9-12 14-17 dal lunedì al venerdì in cui effettivamente circolano. Usando dati giornalieri l'impatto sul traffico è ampiamente sottostimato. Si chiede quindi di ricalcolare gli impatti sul traffico con questi criteri.
- e) L'ipotesi zero nello studio delle alternative progettuali viene solo enunciata, ma non viene valutata. È necessaria una ampia e dettagliata valutazione quantitativa dell'ipotesi zero. Si chiede quindi di integrare con la valutazione dell'ipotesi zero.
- f) Le matrici ambientali sono espresse in forma esclusivamente qualitativa. Andrebbero costruite con una metodologia quantitativa robusta. Si chiede, quindi, di integrare sul punto.
- g) Nelle analisi sull'impatto della qualità dell'aria vengono considerati solo gli inquinanti in termini di PM10 e NOx. E anche il monitoraggio è progettato su questi inquinanti. In realtà andrebbero stimati gli impatti sulla qualità dell'aria anche in relazione agli inquinanti PM2,5, ai Composti Organici Volatili (COV), al Metano, agli SOx. Si chiede di integrare le stime anche per questi inquinanti e prevedere nel progetto di monitoraggio anche la rilevazione di questi inquinanti.

Con riferimento alla documentazione trasmessa i fini della Valutazione di Incidenza, la Commissione ritiene necessario che il proponente adegui lo Studio di Incidenza ai contenuti minimi previsti dalla DGR 1362/2018.