

IMMAGINI TRASPORTO COMPONENTI AEROGENERATORI



Stoccaggio in Porto



Carico degli elementi su mezzo predisposto



Trasporto Torre



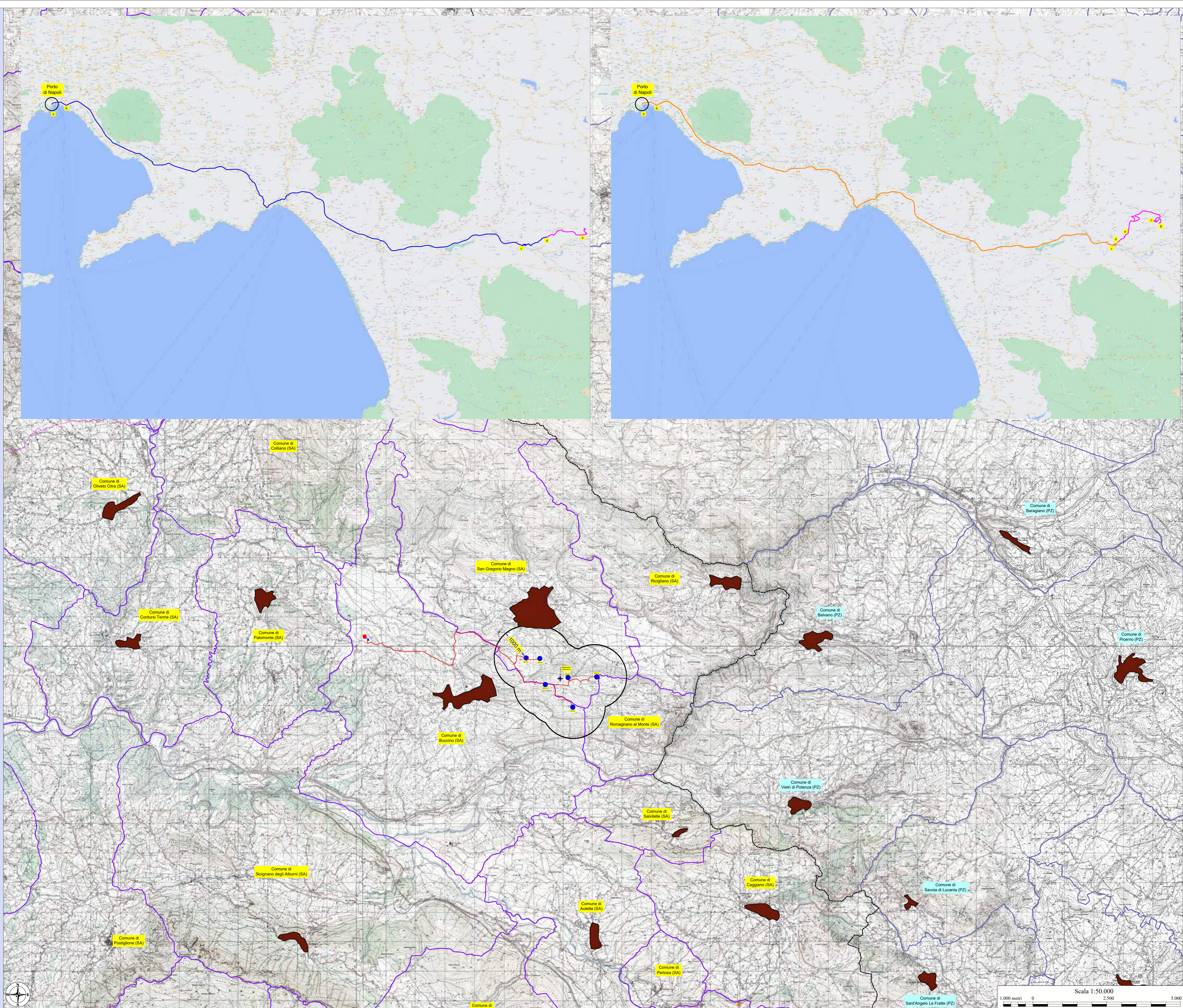
Trasporto Torre



Trasporto Pala con mezzo di trasporto classico



Trasporto Navicella



LEGENDA

Prima ipotesi di viabilità di avvicinamento al sito dal Porto di Napoli

Viabilità di avvicinamento al sito - "Trasporto Classico"
Per tratto che va dal Porto di Napoli e fino all'area di Trasporto gli elementi dell'aerogeneratore saranno trasportati con mezzi di trasporto classici

Viabilità di avvicinamento al sito - "Blade Lifter"
Per tratto che va dall'area di Trasporto e fino all'ingresso dell'area parco, le pale saranno trasportate con il Blade Lifter al fine di permettere una riduzione sostanziale della quota di impieghi. Costi di trasporto in concreto considerabile inferiori solo a quote inferiori a 30 m.

Viabilità di avvicinamento al parco eolico di progetto (Prima ipotesi) : Partenza dal Porto di Napoli		Km	
Tratto I	a - b	dal Porto di Napoli e fino ad innesto con A3/E45	4,75
Tratto II	b - c	A3/E45 da Napoli e fino all'uscita di Buccino	117
Tratto III	c - d	Tratto su SP 355 e fino all'area di trasbordo/stoccaggio	3,8
Tratto IV	d - e	Da area di trasbordo e fino all'ingresso dell'area parco	8

Trasporto classico	TOT. km	125,55
Trasporto con blade lifter	TOT. km	8

Seconda ipotesi di viabilità di avvicinamento al sito dal Porto di Napoli

Viabilità di avvicinamento al sito - "Trasporto Classico"
Per tratto che va dal Porto di Napoli e fino all'area di Trasporto gli elementi dell'aerogeneratore saranno trasportati con mezzi di trasporto classici

Viabilità di avvicinamento al sito - "Blade Lifter"
Per tratto che va dall'area di Trasporto e fino all'ingresso dell'area parco, le pale saranno trasportate con il Blade Lifter al fine di permettere una riduzione sostanziale della quota di impieghi. Costi di trasporto in concreto considerabile inferiori solo a quote inferiori a 30 m.

Viabilità di avvicinamento al parco eolico di progetto (Seconda ipotesi) : Partenza dal Porto di Napoli		Km	
Tratto I	a - b	dal Porto di Napoli e fino ad innesto con A3/E45	4,75
Tratto II	b - c	A3/E45 da Napoli e fino all'uscita di Buccino	117
Tratto III	c - d	da innesto con Strada Comunale denominata fossa del Lupo e fino ad Area di trasbordo/stoccaggio	2,5
Tratto IV	d - e	da area di trasbordo/stoccaggio e fino ad innesto con Strada Comunale denominata "Località Eliceto"	3,20
Tratto V	e - f	Tratto su Strada Comunale Eliceto, SP 268b ed SP 10b	14,30
Tratto VI	f - g	Da innesto su Strada Comunale denominata "Iormo" e fino all'ingresso dell'area parco	3,05

Trasporto classico	TOT. km	124,25
Trasporto con blade lifter	TOT. km	20,55

LEGENDA

- Confini Comunali Regione Campania
- Confini Comunali Regione Basilicata
- Confini regionali Confine tra Campania e Basilicata
- Aerogeneratore di progetto Dimensione rotore 110 m.
- Caviddotto di progetto
- Area future SE di terra e di Utenza

ELENCO TORRI - COMUNI DI BUCCINO E SAN GREGORIO MAGNO (SA)

WTG	Coordinate UTM WGS 84 Fuso 33		Coordinate Gauss Boaga		Coordinate UTM ED 50	
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord
1	533691	4499411	2553699	4499418	533757	4499604
2	534154	4499395	2554162	4499402	534220	4499588
3	534344	4498513	2554352	4498520	534410	4498706
4	535111	4498750	2555119	4498757	535177	4498943
5	536086	4498769	2556094	4498776	536152	4498962
6	535273	4497744	2555281	4497751	535339	4497937

PROPRONTE **AME ENERGY S.R.I.**
 Via Pietro Cossa, 5 20122 Milano (MI) - amenergy@legatmail.it - PIVA 12779110669

REGIONE CAMPANIA
 PROVINCIA DI SALERNO
COMUNI DI BUCCINO E SAN GREGORIO MAGNO

Titolo del Progetto:
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO UBICATO NEI COMUNI DI BUCCINO (SA) E SAN GREGORIO MAGNO (SA) IN LOCALITÀ "SERRONE", CON POTENZA NOMINALE PARI A 36 MW

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: **BUCEO-T036**

ID PROGETTO: **281** DISCIPLINA: **PD** TIPOLOGIA: **D** FORMATO: **A0**

Elaborato: **Planimetria viabilità di avvicinamento**

FOGLIO: **1 di 1** SCALA: **50.000** Nome file: **BUCEO-T036.pdf**

Progettazione: **iProject** Progettista: Arch. Antonio Manco

Consulenza, Progettazione e Sviluppo impianti ad Energia Rinnovabile
 Sede Legale: Via Del Vascio Polibono, 9 - 20121 Milano (MI)
 P.IVA 11002020962 - amenergy@legatmail.it
 Sede Operativa: Via Bozaga n° 17 - 84044 Abbadia (SA)
 e-mail: amenergy@project.com
 Cap: 830411293

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	09/10/2023	Prima emissione	Alberto Mascio	Arch. Antonio Manco	Arch. Antonio Manco

Per l'accesso al sito ed in particolare per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori è stato scelto il percorso più agevole, che non necessita di adeguamenti sostanziali. In alcuni punti andranno fatte delle richieste di "rimozione temporanea di cartellonistica".

Il trasporto seguirà le seguenti fasi:

- 1) Approdo in Porto di tutti i componenti dell'Aerogeneratore;
- 2) Stacco temporaneo all'interno dello stesso;
- 3) Trasporto dal Porto e fino all'area di trasbordo;
- 4) Trasporto dall'Area di trasbordo fino all'area parco;
- 5) Stacco su piazzole dei componenti
- 6) Montaggio Aerogeneratori

Il Porto individuato è quello di Napoli e il trasporto sarà effettuato in due fasi. Nella prima fase - utilizzando i mezzi di trasporto classici -, si trasporteranno tutti i componenti fino all'area di trasbordo.

L'area di trasbordo e di stoccaggio è stata pensata per i seguenti motivi:

- Ridurre i raggi di curvatura richiesti e quindi eliminare molti adeguamenti che in certi casi, vista l'orografia del sito potevano essere molto impattanti da un punto di vista visivo
- Per garantire un trasporto singolo degli elementi che costituiscono l'aerogeneratore e quindi avere la possibilità di pensare ad una piazzola di montaggio molto più piccola di quella richiesta nei parametri standard.



Trasporto pala con Blade Lifter "Le pale saranno opportunamente stoccate in area preposta e successivamente trasportate in sito".



Trasporto pala con Blade Lifter "Le pale saranno opportunamente stoccate in area preposta e successivamente trasportate in sito".



Trasporto pala con Blade Lifter "Nei tratti di strada con pendenze >14% si vede necessario l'ausilio di ruspe e o motrici che aiutino a superare tale ostacolo.



Fase di montaggio