



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC

**A** Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Progetti Sicilia Orientale  
[rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it)

Direzione Valutazioni Ambientali - SEDE  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

Ministero della Cultura  
Soprintendenza Speciale per il PNRR  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

DG-ABAP SERVIZIO V  
[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

**e p.c.**

Alla Regione Siciliana  
Dipartimento Regionale dell' Ambiente  
[dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it)

Alla Provincia di Siracusa  
[ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa.it)

Al Comune di Augusta  
[protocollocomunediaugusta@pointpec.it](mailto:protocollocomunediaugusta@pointpec.it)

Al Commissario Straordinario del collegamento  
ferroviario nel Porto di Augusta  
[filippo.palazzo@timpec.it](mailto:filippo.palazzo@timpec.it)

Al PM Infrastrutture Sicilia  
[italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)

Al Referente del Gruppo Istruttore I  
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC  
Dr. Paolo Sciacca  
[sciacca.paolo@mite.gov.it](mailto:sciacca.paolo@mite.gov.it)

Al Capo Dipartimento Sviluppo Sostenibile  
Ing. Laura D'Aprile  
[DISS@pec.mite.gov.it](mailto:DISS@pec.mite.gov.it)

**Oggetto: [ID\_VIP 10399] Progetto di fattibilità tecnico economica “Collegamento ferroviario con il Porto di Augusta (Fase 1B=Fase 1A+completamento)”. Fase 1A inserita in PNRR.**

**Richiesta di integrazioni**

Con la presente si comunica che, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica pervenuta, il Gruppo Istruttore 1, al fine di procedere con le attività istruttorie di competenza, ritiene necessario chiedere al Proponente quanto segue.

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5 g di CO<sub>2</sub>*

## **1 ASPETTI GENERALI**

Atteso che:

- il progetto per la realizzazione del collegamento ferroviario con il Porto di Augusta è diviso in 2 fasi, Fase 1A+completamento; di queste solo la prima è inserita nel PNRR;
- la documentazione presentata è relativa al progetto nel suo complesso;

si richiede di:

- 1.1 fornire maggiori dettagli circa la suddivisione e la durata delle due fasi;
- 1.2 specificare le tempistiche per la realizzazione della seconda fase.

## **2 TERRE E ROCCE**

In relazione al Piano di Utilizzo dei materiali di scavo, predisposto congiuntamente per le due fasi (Fase 1A e Fase di Completamento), si richiede di:

- 2.1 rielaborare il documento al fine di tenere chiaramente separate ed indipendenti le due fasi, affinché, nel caso di attuazione della sola Fase 1A, le previsioni contenute nel documento in merito ai siti di deposito intermedio ed al previsto riutilizzo, siano del tutto svincolate dalla successiva fase di completamento.

## **3 BIODIVERSITÀ**

- 3.1 Data la suddivisione delle attività di cantiere in 2 fasi, che potrebbe determinare la permanenza delle aree di cantiere AS02, AS03/01, CO01, CB01 e AT01 al termine delle attività relative alla Fase 1A in attesa dell'avvio della Fase di completamento, si richiede di valutare i potenziali impatti sulla componente Biodiversità (in particolare data la prossimità con le zone umide ricomprese nella ZSC/ZPS Saline di Augusta) derivanti dal mancato immediato avvio delle attività di completamento, e la definizione delle misure di mitigazione previste in tale evenienza.
- 3.2 Si chiede una temporizzazione delle attività di realizzazione delle Opere a verde e, più in generale, delle misure di mitigazione, tale da permettere di non dover attendere la conclusione della Fase di completamento per la loro realizzazione nel caso in cui l'opera entri in esercizio al termine della Fase 1A (come previsto dalla progettazione complessiva).
- 3.3 Si chiede di revisionare il progetto delle Opere a verde, allo scopo di prevedere l'inserimento di una fascia vegetata di mitigazione arboreo-arbustiva che costituisca un filtro tra l'area interessata dalle attività operative di carico, scarico e movimentazione mezzi e personale (fascio ferroviario e piazzali) e l'ambito naturale intercluso tra di essa e l'area di pertinenza portuale.

## **4 ARIA E CLIMA**

- 4.1 Atteso che tutto lo studio modellistico presentato nel SIA è relativo a PM<sub>10</sub> e NO<sub>x</sub> e invece nel Progetto di Monitoraggio Ambientale si fa riferimento esclusivamente al monitoraggio di PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub>, si richiede di estendere il monitoraggio della componente a tutti gli inquinanti considerati in fase di modellazione.

## **5 RUMORE**

- 5.1 Atteso che i dati riportati nel documento Report Indagini Acustiche e quelli riportati nella Relazione Generale dello Studio Acustico, relativamente ai limiti equivalenti riferiti ai periodi diurno e notturno, non sono congruenti, si chiede di chiarire i risultati ottenuti dalle misurazioni effettuate.

## **6 VIBRAZIONI**

Atteso che nella Relazione Generale dello Studio Vibrazionale sono trattati esclusivamente gli impatti sulla componente per la fase di esercizio dell'opera e che nel SIA e nel Progetto Ambientale di Cantierizzazione tale componente non è stata trattata, si richiede di:

- 6.1 integrare la documentazione inviata effettuando la valutazione dei potenziali impatti relativi alle fasi di cantiere e
- 6.2 integrare il SIA con la trattazione della componente.

## **7 CAMPI ELETTROMAGNETICI**

- 7.1 Preso atto che solo 0,6 km dell'intervento saranno elettrificati, e considerato che non c'è nessuno accenno alla componente nel SIA, si chiede di integrare il documento riportando le valutazioni relative ai possibili impatti dell'opera sulla componente in esame.

## **8 RESILIENZA E VULNERABILITÀ AI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

- 8.1 Nel paragrafo 7.3.2 del SIA si rimanda al Documento DNSH e ai suoi allegati che non sono presenti nella documentazione inoltrata. Si richiede di integrare tale documentazione con l'invio dei documenti citati.

\*\*\*

Si chiede infine, ove la risposta alla richiesta di integrazioni porti non già alla consegna di ulteriore documentazione esclusivamente riferita alla medesima o a chiarimento, ma ad una revisione della documentazione già depositata, di evidenziare graficamente in modo idoneo le parti revisionate.

Resta ferma la richiesta di un documento unitario contenente le risposte ad ogni singola richiesta di integrazioni e l'esplicazione delle modifiche documentali con il raffronto, ove necessario, con la versione originaria dei documenti emendati. Tale documento deve contenere il richiamo esplicito ai differenti elaborati allegati, ove presenti.

Si fa presente che laddove il Proponente abbia già ricevuto la richiesta di integrazione documentale da parte del MiC, fermo restando il rispetto dei termini di venti giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di protocollo della presente nota, il Proponente dovrà consegnare la documentazione con comunicazione unica.

La risposta è resa indicando, per ciascuna integrazione o chiarimento, i punti elenco utilizzati nella presente richiesta.

Nel caso le informazioni richieste siano già state fornite in sede di valutazione di altri elementi progettuali della stessa opera o di opere connesse da parte della Commissione PNRR PNIEC, si chiede di fornire il numero dell'elaborato o del documento con il relativo protocollo.

La documentazione richiesta va trasmessa entro venti giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di protocollo della presente nota inviata a mezzo di posta elettronica certificata.

Qualora necessario, codesta Società potrà inoltrare all'Autorità competente richiesta motivata di sospensione dei termini per la trasmissione della documentazione integrativa. Tale richiesta si intende accolta decorsi cinque giorni dalla sua presentazione in mancanza di un esplicito rigetto.

Si precisa che, ai sensi di quanto previsto dal comma 4 dell'art. 24 del d.lgs 152/2006, *“nel caso in cui il proponente non ottemperi alla richiesta entro il termine perentorio stabilito l'istanza si intende respinta ed è fatto obbligo all'Autorità competente di procedere all'archiviazione della stessa”*.

Le integrazioni sono trasmesse alla Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica utilizzando esclusivamente il “Modulo trasmissione integrazioni di VIA” disponibile sul portale della Direzione nell'area Specifiche tecniche e modulistica, al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/DatiEStrumenti/Modulistica>.

La documentazione è trasmessa in 4 copie in formato digitale [1 supporto informatico (CD/pendrive) per copia] predisposte conformemente alle “Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del d.lgs 152/2006” del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, di cui n. 2 al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e n. 2 al Ministero della Cultura (MiC).

La predetta Direzione generale provvede alla pubblicazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mase.gov.it>) la documentazione trasmessa e del deposito della documentazione integrativa sarà dato avviso al pubblico sulla home page del portale, nella sezione “in consultazione pubblica”, senza ulteriori comunicazioni ai soggetti in indirizzo. Dalla data di pubblicazione decorre il termine per la presentazione delle osservazioni da parte del pubblico e la trasmissione dei pareri da parte delle Amministrazioni e degli Enti pubblici.

**Il Coordinatore della Sottocommissione  
PNRR**

Prof.ssa Elisa Scotti

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)