

LEGENDA

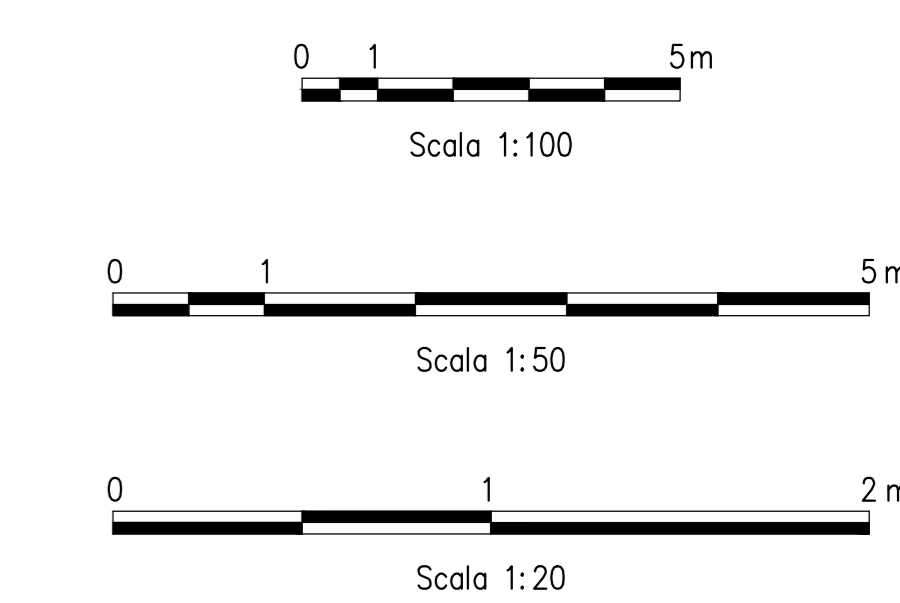
P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP3A02EZZ5FGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **MANDANTI** **ROCKSOIL** **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS ESODO - LINEA
SEZIONI
Tipo A1 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche** Ing. G. Cassari
PROGETTISTA: **ROCKSOIL** Ing. G. Cassari

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** PROG. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|B|B|BY|0|1|0|0|0|0|1|B|1:100 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Estrazione 10kg	M. Augamento	04/03/2022	A. Zinbald	04/03/2022	M. Gatti	04/03/2022	Ing. G. Cassari
B	C 05.01 - A valle del consolidamento	M. Augamento	04/03/2022	A. Zinbald	04/03/2022	M. Gatti	04/03/2022	

File: IP3A02EZZ5B0100001B.dwg n. Elab.:

TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO A1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=10cm FINE CAMPO Sp=---
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SDVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZIPN 140 p=1.40m ±20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.15m

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO A1

CAMPO D'AVANZAMENTO	---
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA
SFONDO	MAX 2.80m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

- ### FASI DI SCAVO
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
 - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
 - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
 - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- ### BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO A1 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 7: GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

