

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
 P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

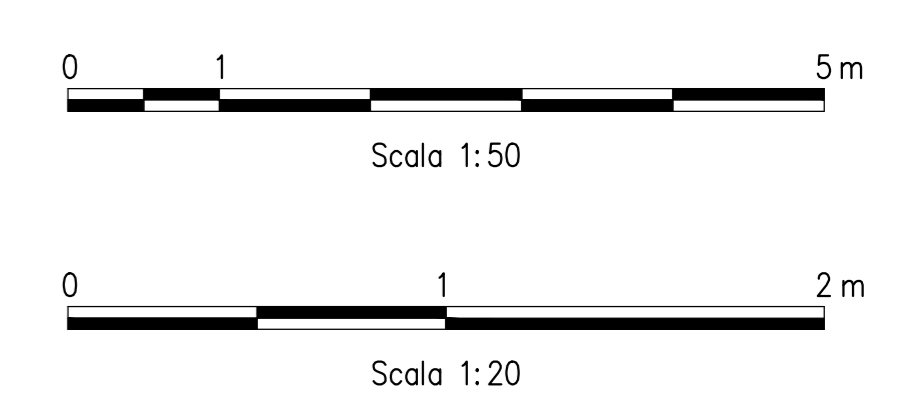
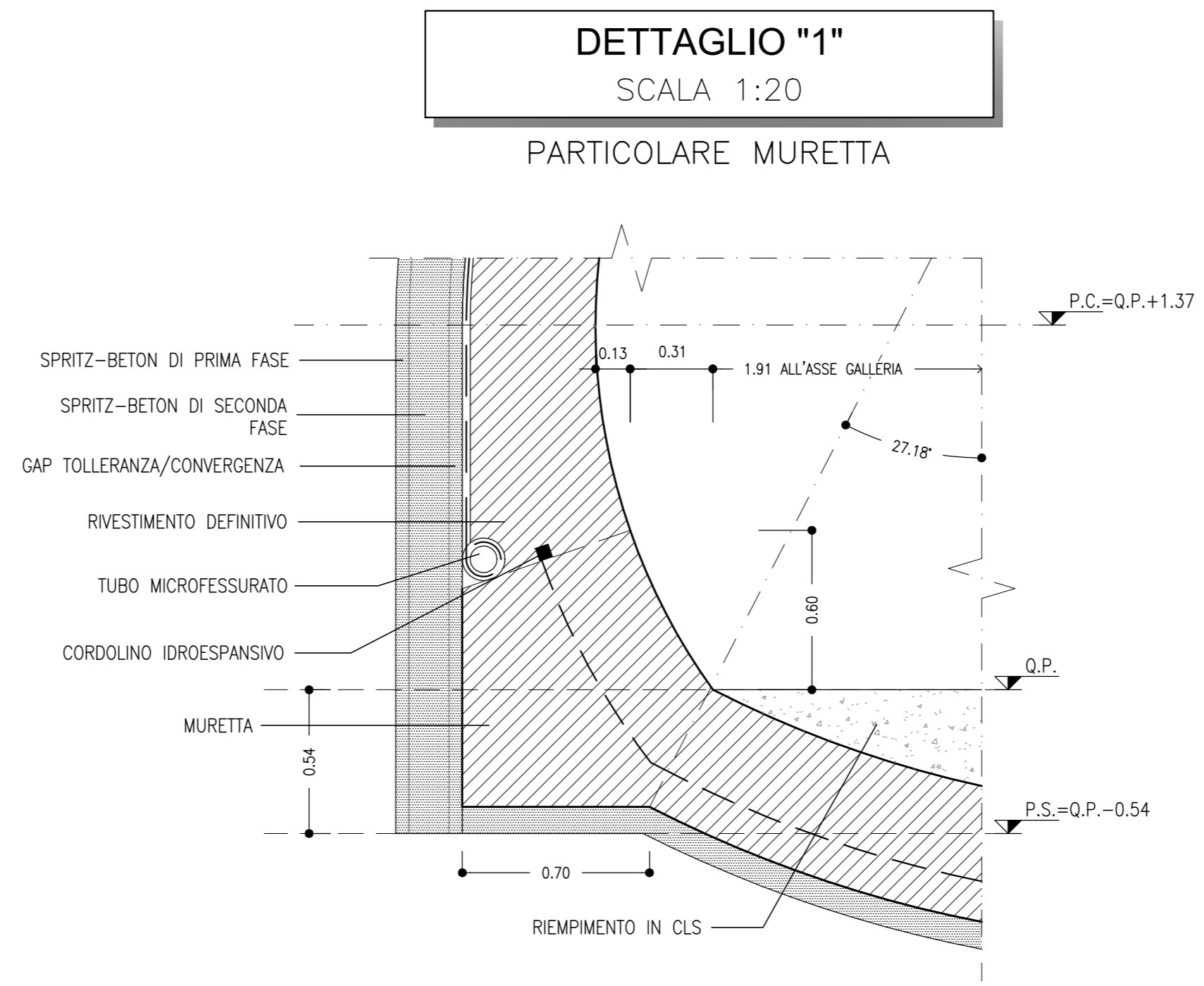
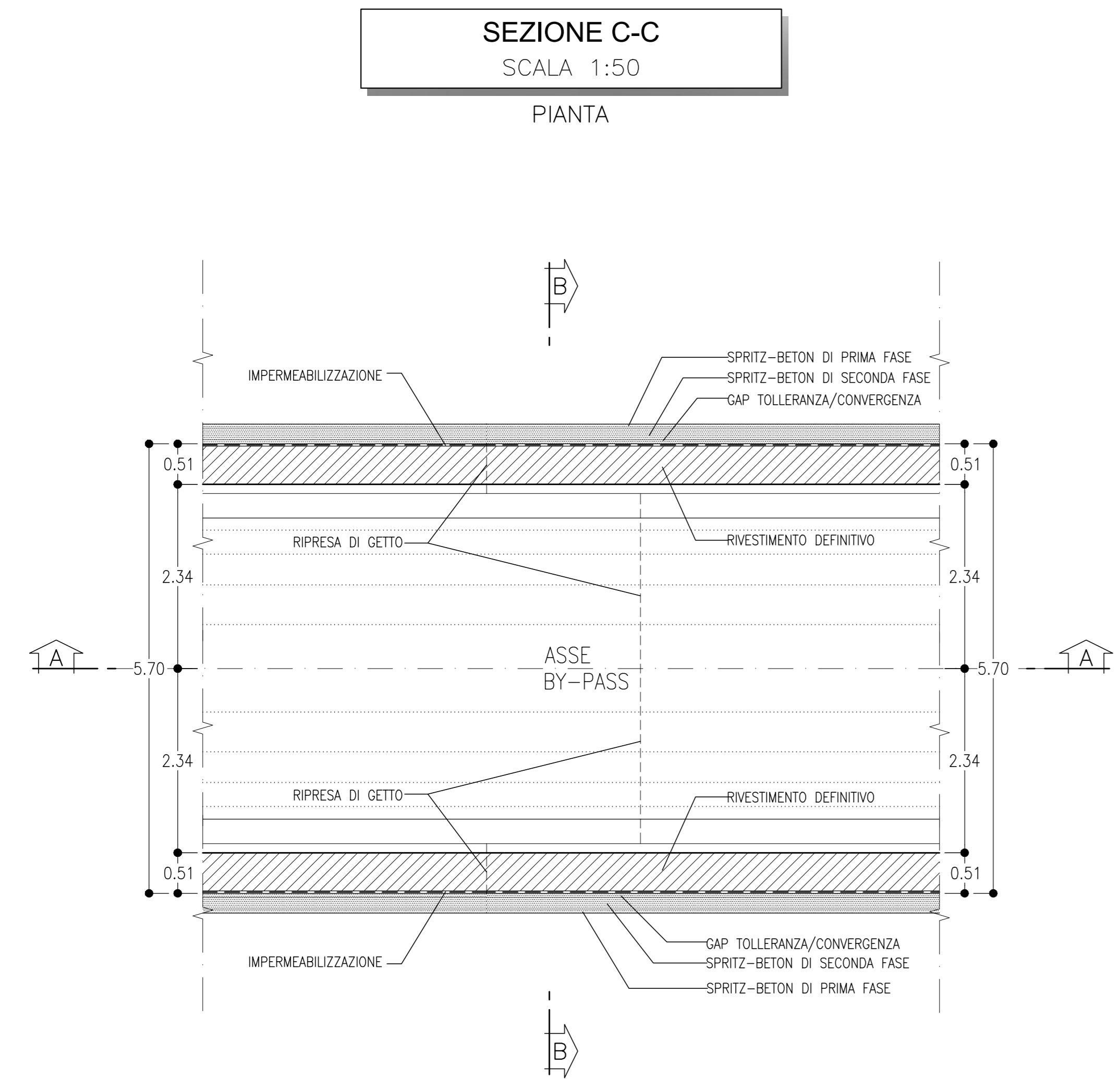
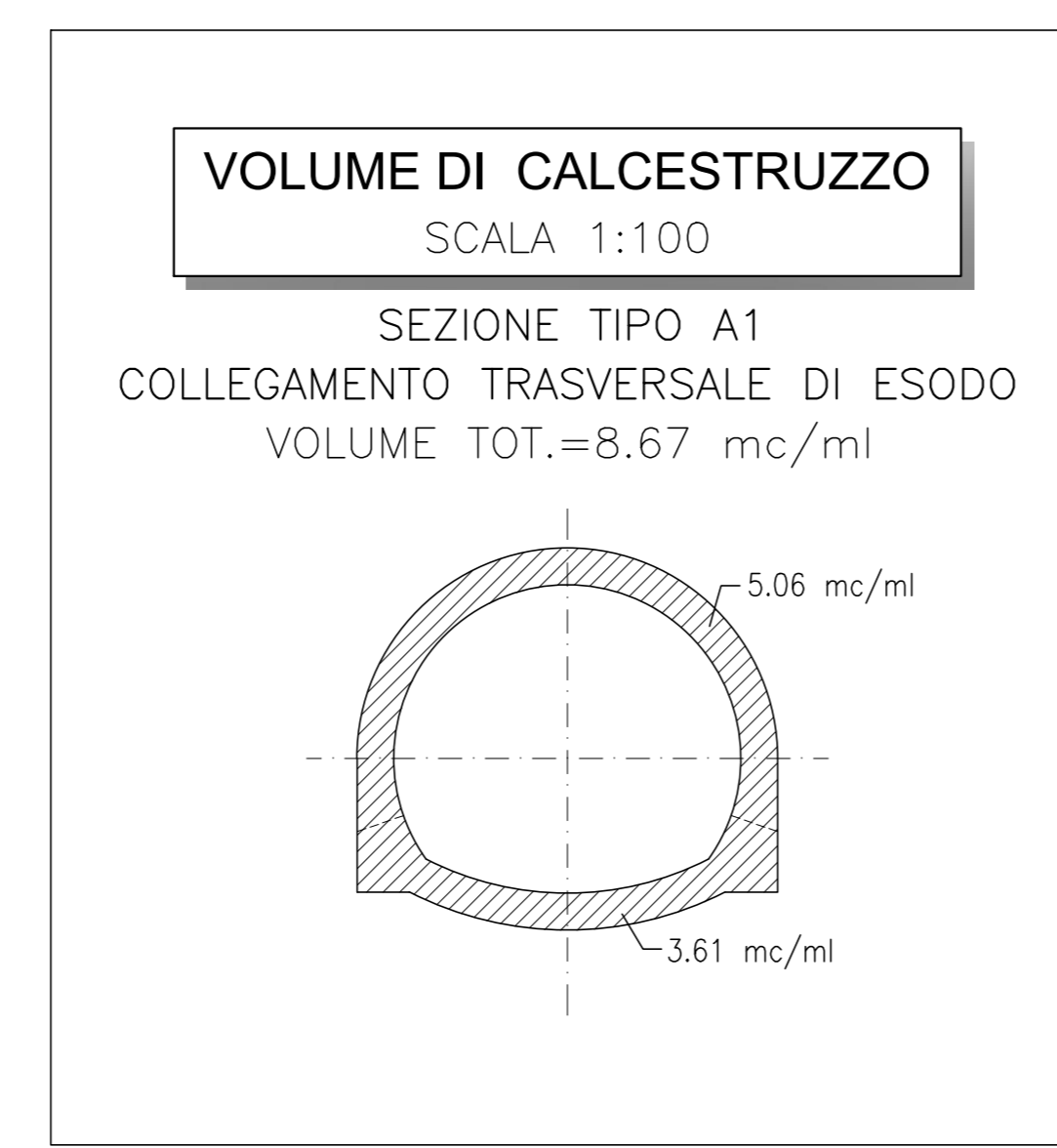


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO

SEZIONE TIPO A1

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m IN CLS NON ARMATO
	CALOTTA Sp=0.50 IN CLS NON ARMATO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCKSOIL** MANDANTI: **NET** **OPINI** **GM** **GCF** **RELLIETTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS
 BY-PASS ESODO - LINEA
 SEZIONI
 Tipo A1 - Carpenteria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchino 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCKSOIL Ing. G. Casarri

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z B B B Y 0 1 0 0 0 0 2 B 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 100g	M. Augurio	04/03/22	A. Zimballi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	Ing. G. Casarri
B	C 04.01 - A valle del consuntivo	M. Augurio	04/03/22	A. Zimballi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	

File: IF3A02EZZBYY0100002B.dwg n. Elab.: