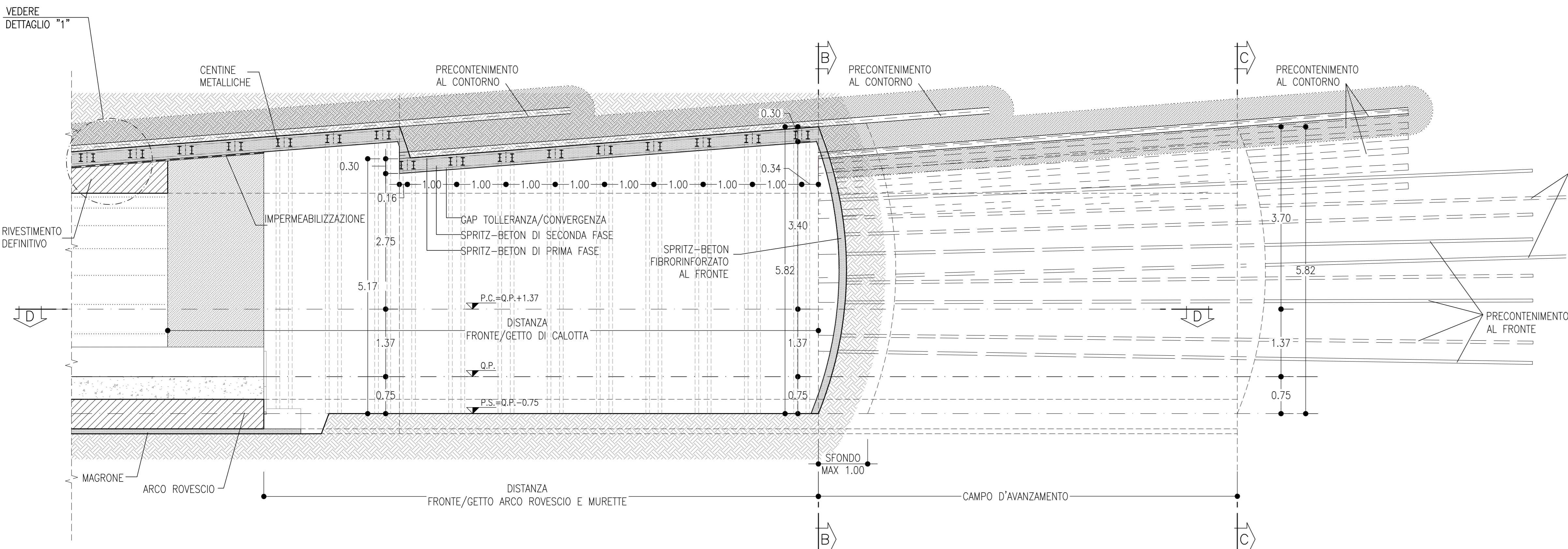


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

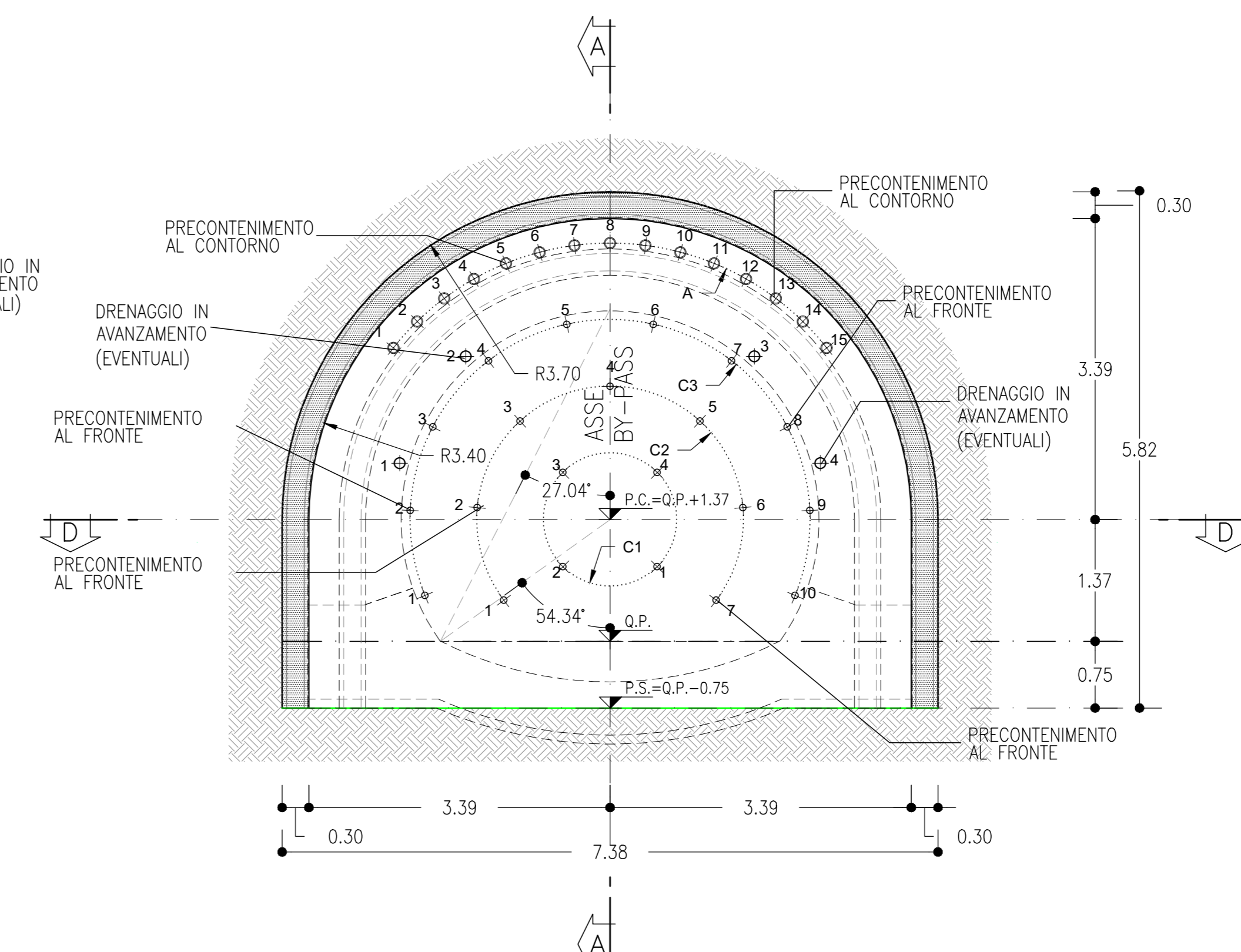
PROFILO



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

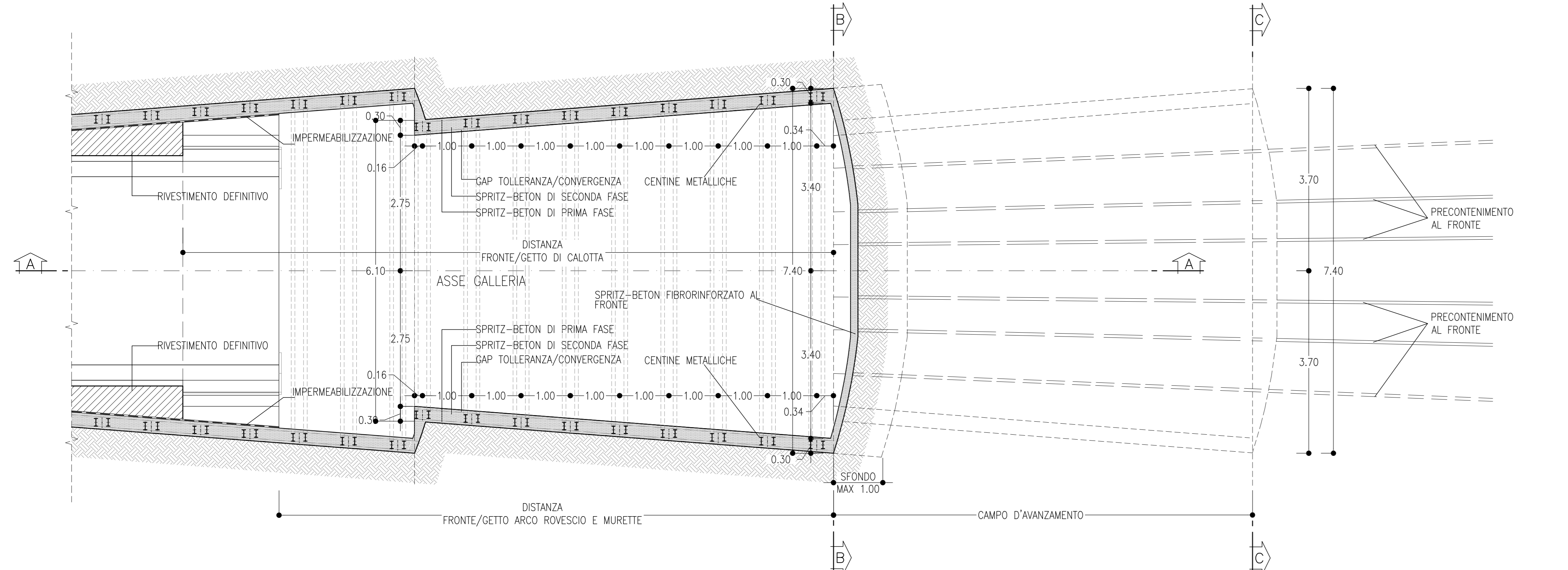
SEZIONE TRASVERSALE CONSOLIDAMENTO IN PARTENZA



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

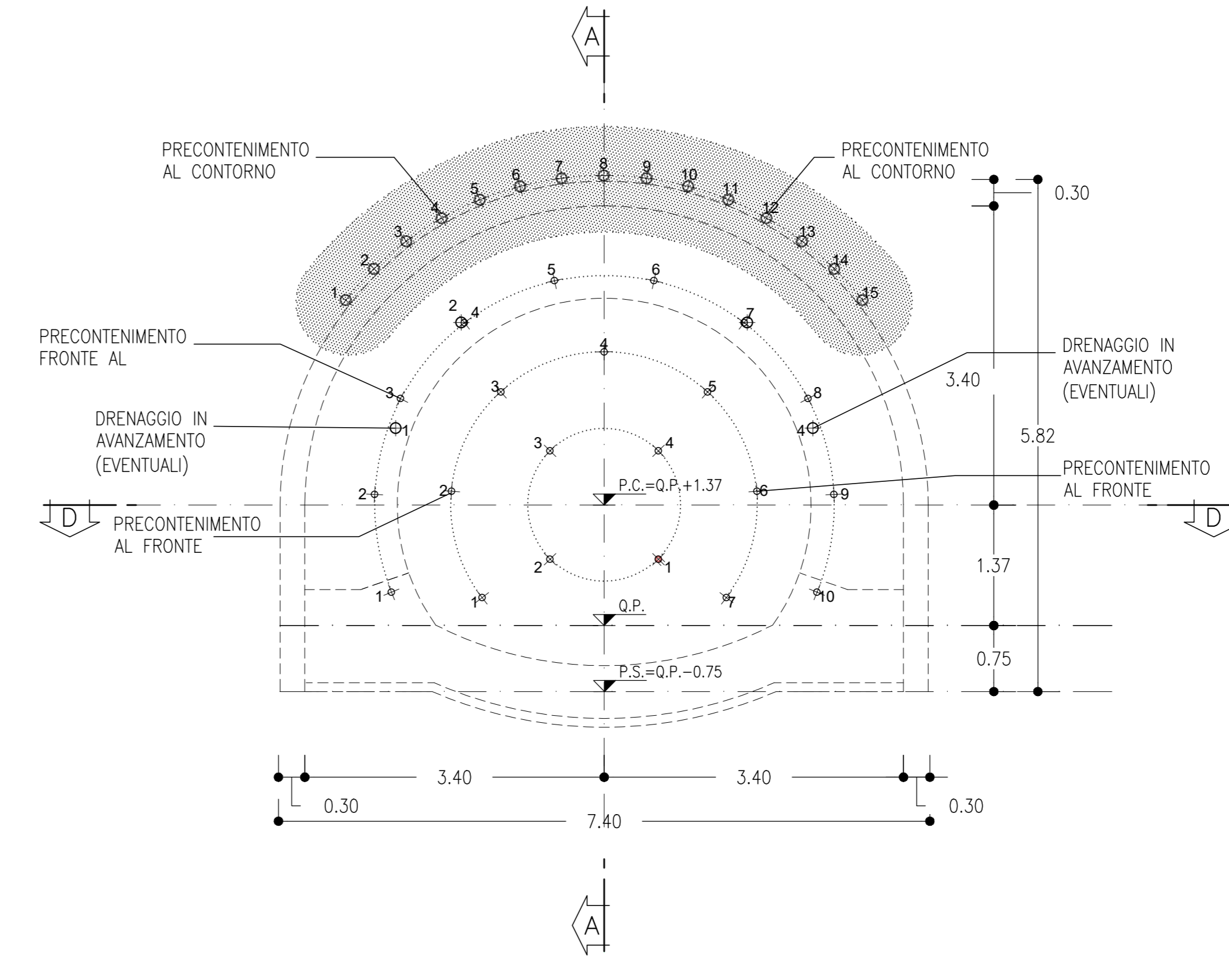
PIANTA



SEZIONE C-C

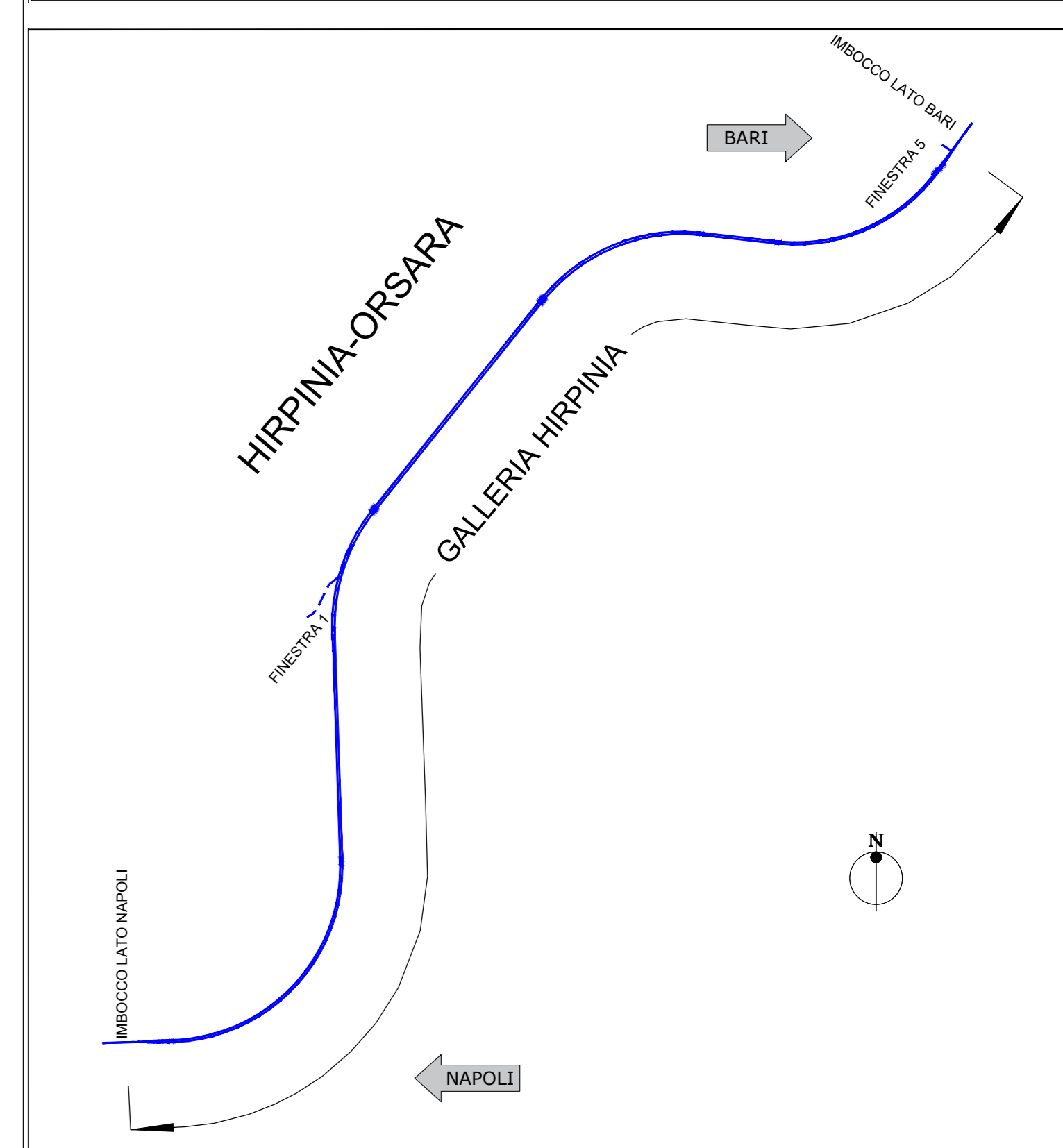
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE CONSOLIDAMENTO IN ARRIVO



NOTA BENE
 "LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".

KEY-PLAN



GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

ORC	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADIALE	ANSOLO o
C1	0,75	4	14,50	1,44%	90,007
C2	1,50	7	14,50	2,88%	42,487
C3	2,25	10	14,50	4,33%	24,987

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

TRATTAMENTI	RAGGIO	NUMERO	INTERASSE	INIEZIONE	INCL. RADIALE	LUNGHEZZA
A	3,11	15	0,40	12,00	7,64%	12,00

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
 Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
 P.S. = PIANO DI SCAVO

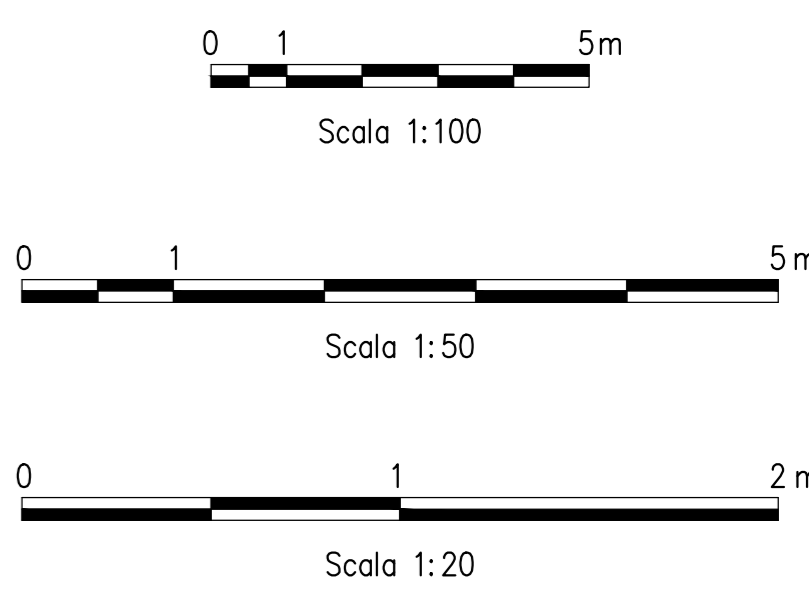


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO B1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=30cm
SFONDO	Sp=10cm
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	FERMO SCAVI Sp=15cm
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14,50m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRESTOEGGIO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3,50m) VALVOLATI (1V/m) p=0,40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 15m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN160 p=1,00m ±20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,20m

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.).
 La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1,5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
SFONDO	MAX 1,00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
 (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISONDRATO IN CORSO D'OPERA

- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCONDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
 - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESECUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
 - AL TERMINE DI CUI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
 - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

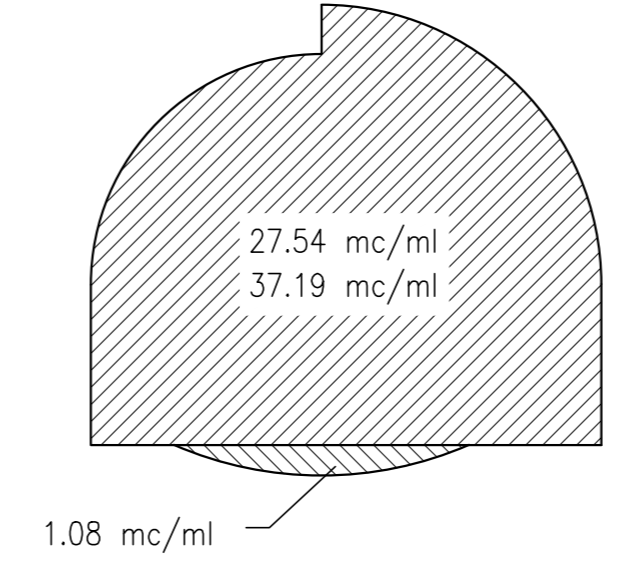
- BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO B1 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:** ESECUZIONE PRECONFINAMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
- FASE 2:** POSA IN OPERA PRESTOEGGIO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6:** RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7:** GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9:** GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

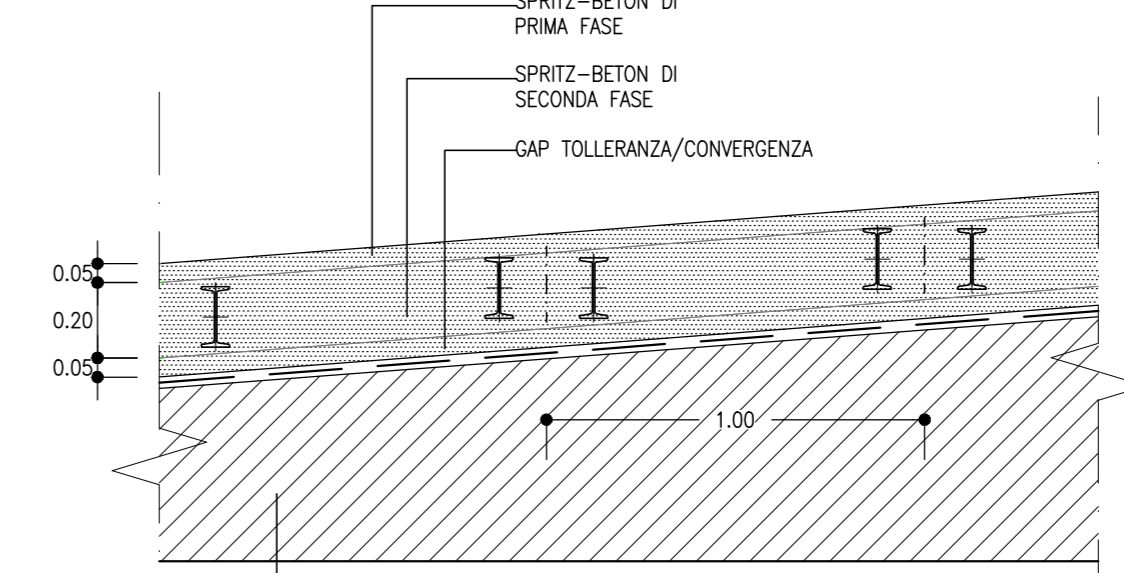
VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100
 SEZIONE TIPO B1
 COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO



DETTAGLIO "1"

SCALA 1:20
 SEZIONE LONGITUDINALE



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **G.F.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS ESODO - LINEA SEZIONI

Tipo B1 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchi 08/08/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCKSOIL Ing. G. Casarri

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF3A02ZZBBY0100005B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Esodo 190g	M. Augurio	08/08/2022	A. Zinbali	08/08/2022	M. Gatti	08/08/2022	Ing. G. Casarri
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	08/08/2022	A. Zinbali	08/08/2022	M. Gatti	08/08/2022	

File: IF3A02ZZBBY0100005B.dwg