

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

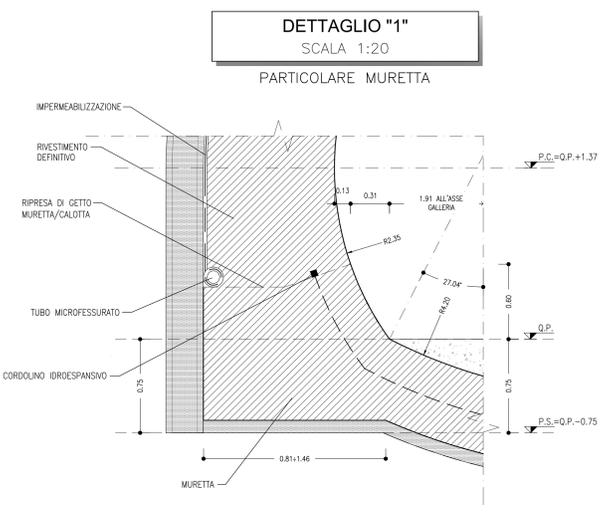
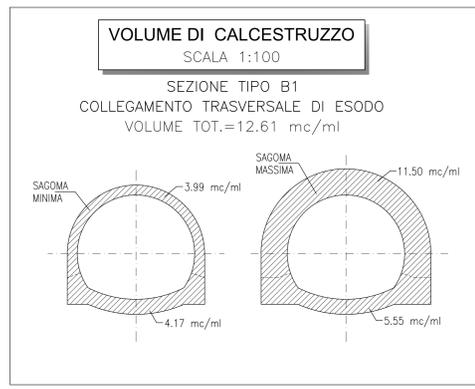
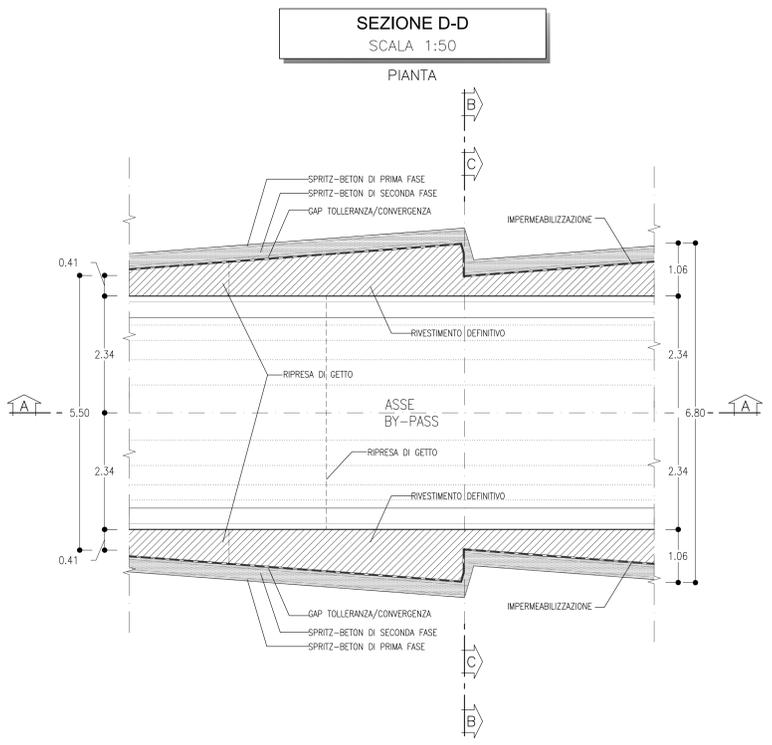
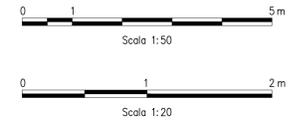


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO B1

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30Kg/mc)
	CALOTTA Sp=var.0.40m+1.05m IN CLS NON ARMATO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDANTIA: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS ESODO - LINEA
SEZIONI
Tipo B1 - Carpenteria**

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Giannocchi 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	PROGETTISTA ROCKSOIL Ing. G. Casari
--	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z B B B Y 0 1 0 0 0 0 6 B 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 100g	M. Augmento	04/03/22	A. Zimballi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	Ing. G. Casari
B	C 04.01 - A valle del consorzio	M. Augmento	04/03/22	A. Zimballi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	

File: IF3A02EZZB0100006B.dwg n. Elab.: