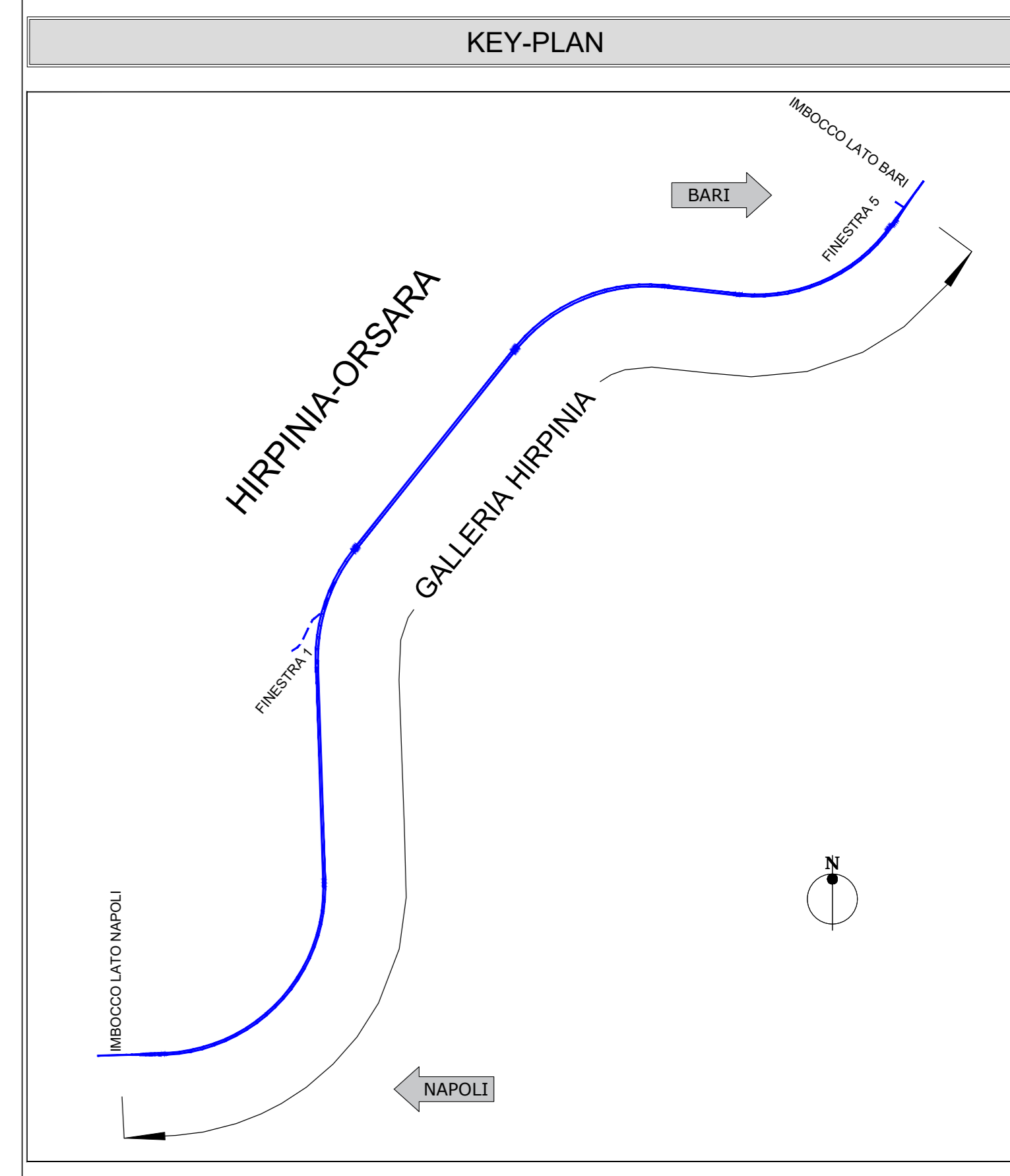


#### TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO C2

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)

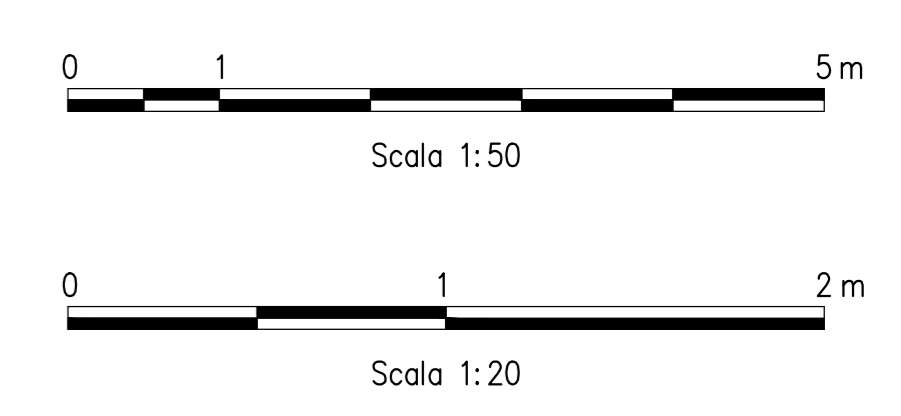


### LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

MANDATARIA: **ROCK SOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
BY1-BY-PASS  
BY-PASS ESODO - LINEA  
SEZIONI  
Tipo C2 - Carpenteria**

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA <b>ROCK SOIL</b> S.p.A.
---	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 3 A 0 2 E Z Z B B B Y 0 1 0 0 0 1 0 B** 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 10kg	M. Augemmo	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	Ing. G. Casarri
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augemmo	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	

File: IF3A02EZZBBY0100010B.dwg n. Elab.: