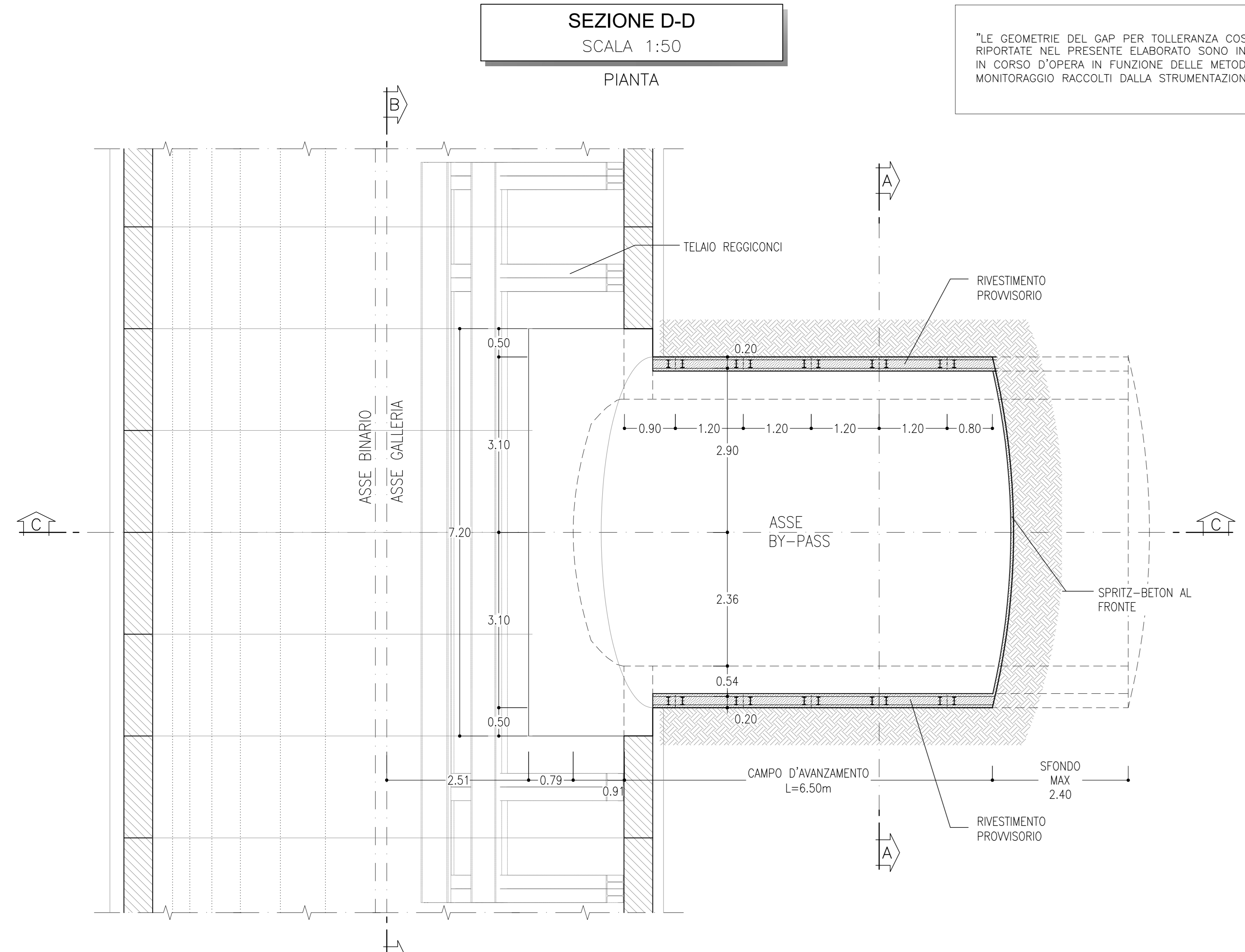
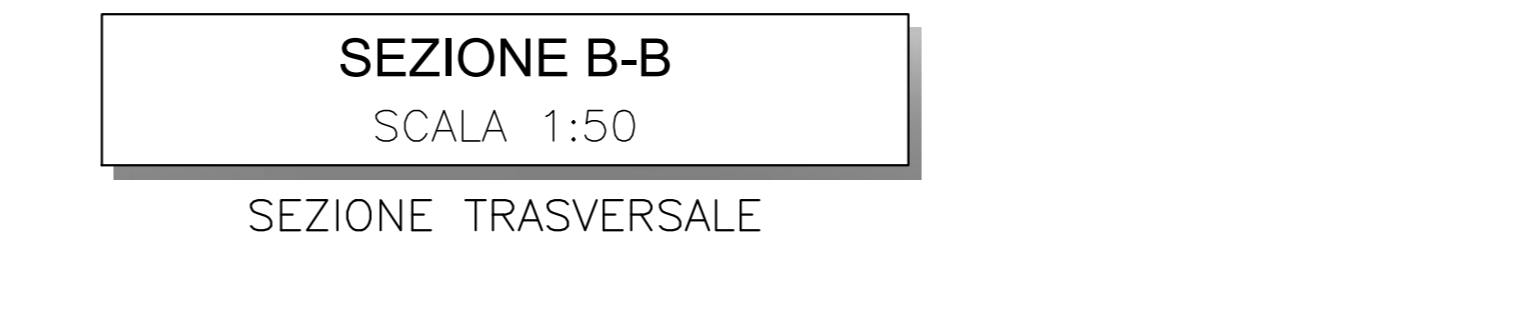


**NOTA BENE**

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".



#### GEOMETRIE CONTENIMENTO RADIALE

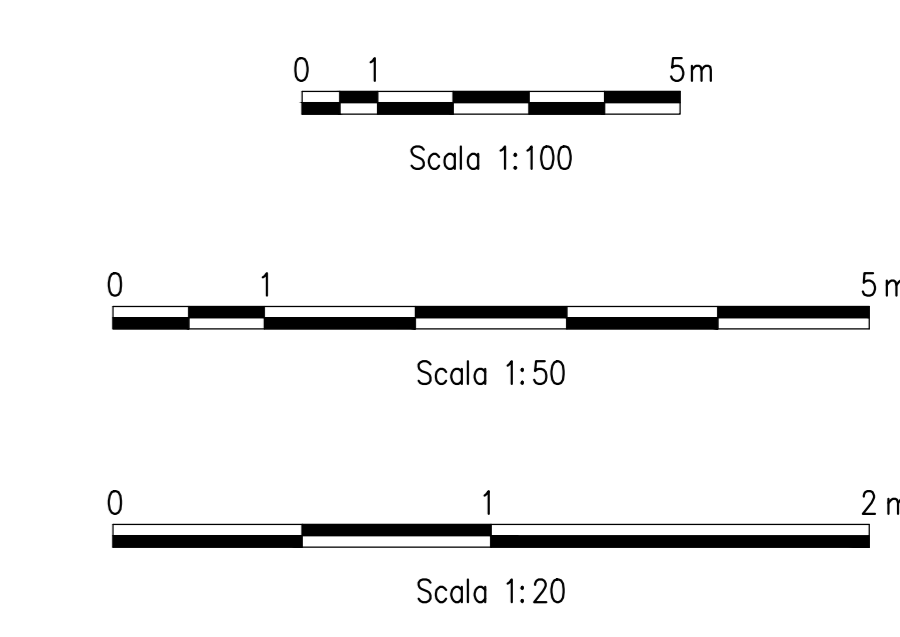
POSIZIONE	NUMERO	LUNGHEZZA	PASSO TRASVERSALE	PASSO LONGITUDINALE
Dispari	21	3.00	1.20	1.20
Pari	16	3.00	1.20	1.20

#### LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
 P.F.= PIANO DEL FERRO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO

#### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



#### TABELLA RIASSUNTIVA - INNESTO BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO A

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp.=5cm	
SFONDO	Sp.=5cm	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	FERMO SCALI Sp.=10cm	
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	FINE CAMPO -	
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO EVENTUALE(*)	N° 7/8 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SIMILE) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRAV.=1.2m, DIAMETRO PERFORAZIONE ø=51mm	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2/PN140 p=1.20m ±20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp.=0.15m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)		

#### TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - INNESTO BY-PASS ESODO SEZIONE TIPO A

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
SFONDO	MAX 3ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø
SFONDO	MAX 2.40m
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISONTRATO IN CORSO D'OPERA	
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO	

#### INNESTO BY-PASS ESODO - SEZIONE TIPO A PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

**FASE 1:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

**FASE 2:** INSTALLAZIONE TELAI REGGICONCI

**FASE 3:** TAGLIO E DEMOLIZIONE CONCI PREFABBRICATI LATO INNESTO BY-PASS

**FASE 4:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

**FASE 5:** INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO

**FASE 6:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

**FASE 7:** RIPETIZIONE DELLE FASI "4", "5" E "6" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

**FASE 8:** GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

**FASE 9:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

**FASE 10:** GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

#### FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

#### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREFESENTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDATARIA: **NET**

MANDANTI: **OPINI**, **GPF**, **RELLIETTI-PERI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**BY01-BY-PASS**  
 BY-PASS ESODO - LINEA  
 ZONA DI INNESTO CON LA GALLERIA  
 Innesito tipo A - scavi e consolidamenti

APPALTATORE: **Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. G. Casarri**

PROGETTISTA: **ROCKSOIL**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:**

**I F 3 A | 0 2 | E | Z Z | B B | B Y 0 1 0 0 | 0 1 3 | B | 1:100 1:50 1:20**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Esodo 100g	M. Augurio	06/03/22	A. Zinbali	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	Ing. G. Casarri
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	06/03/22	A. Zinbali	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	

File: IF3A02ZZBBY0100013B.dwg