

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

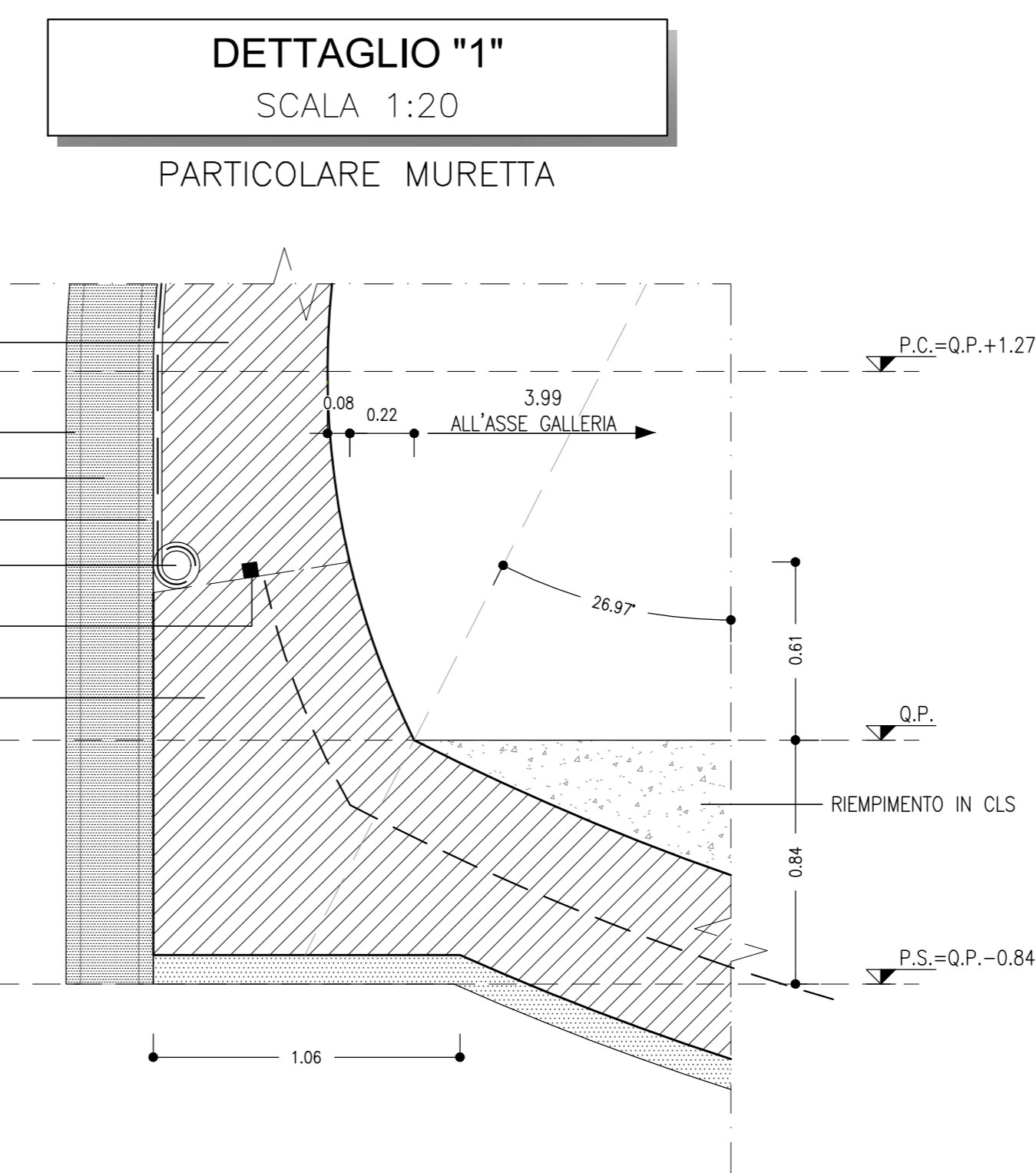
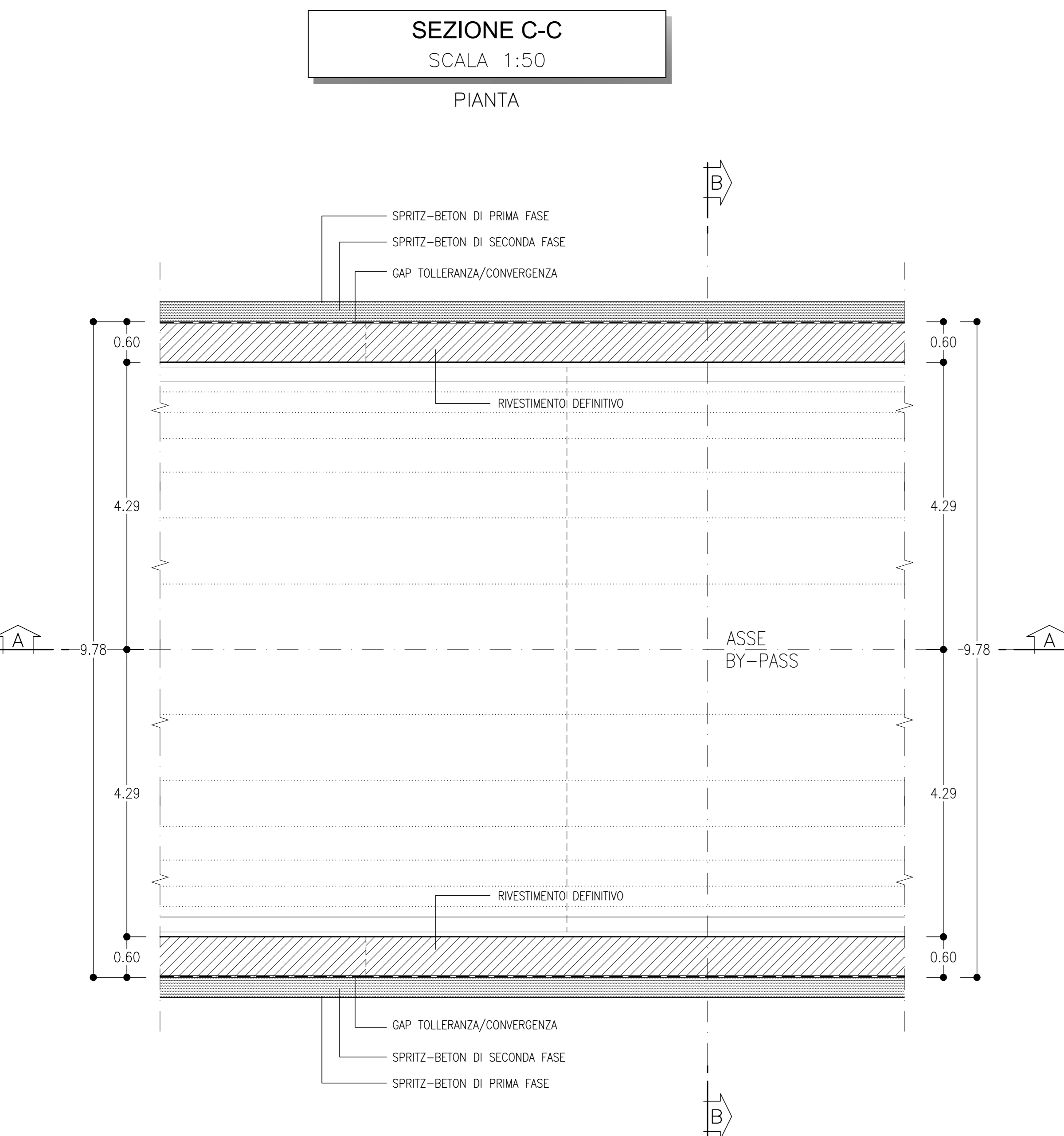
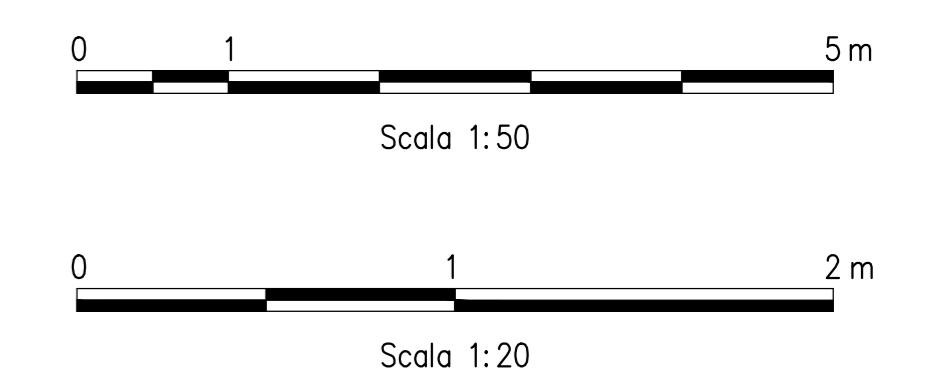


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO A1

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.60cm IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCK SOIL** **NET** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY-PASS
BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
SEZIONI
Tipo A1 - Carpenteria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchi 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCK SOIL Ing. G. Cassari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	BB	BY010100	023	B	1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augmento	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	Ing. G. Cassari
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augmento	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	

File: IF3A02EZZBBY0100023B.dwg