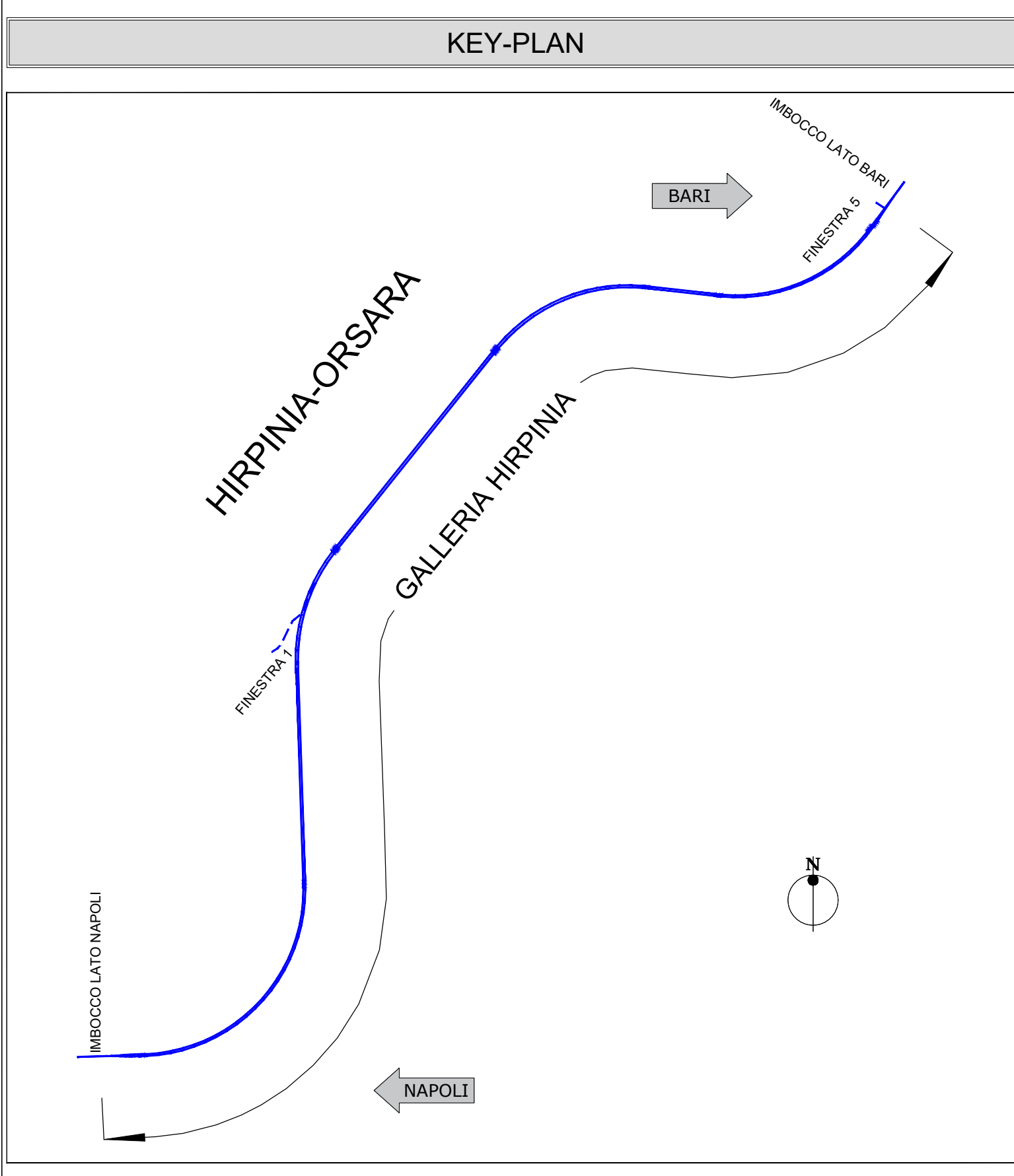


#### GEOMETRIE CONTENIMENTO RADIALE

POSIZIONE	NUMERO	LUNGHEZZA	PASSO TRASVERSALE	PASSO LONGITUDINALE
Stagni	11	3,00	1,20	1,20
Pali	10	3,00	1,20	1,20



#### LEGENDA

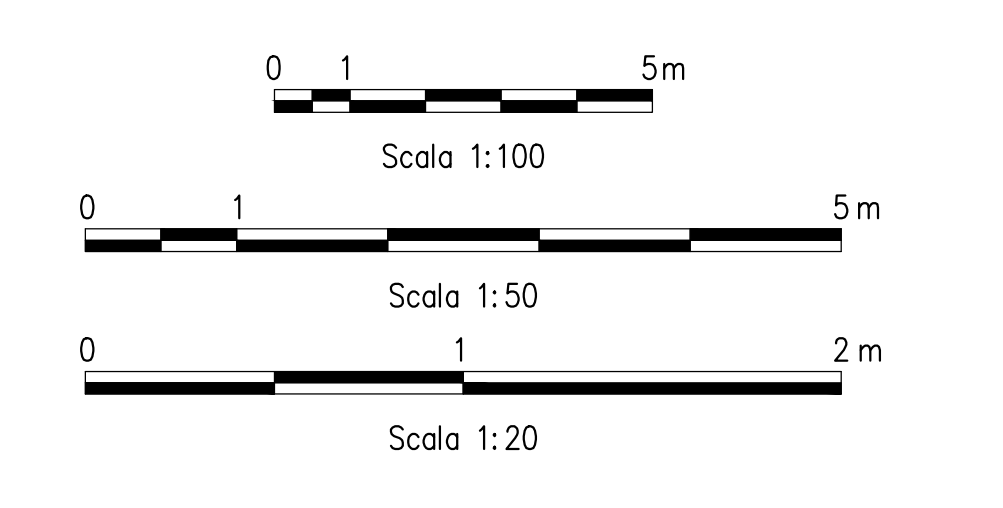
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

#### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPND000001.
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.

#### NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE, VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".



#### TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO A2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=5cm
FERMO SCAM	Sp=10cm
FINE CAMPO	-
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO EVENTUALE(*)	N° 10/11 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEX) AD ANDORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGIONE ALTERNATA L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m - DIAMETRO PERFORAZIONE #=51mm
CENTINE METALLICHE	2PNI60 p=1.20m ±20%
SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.20m
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	5cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROPERFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

#### TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	max 3#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	max 3#
SFONDO	MAX 2.40m

(\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOPEPTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA  
(\*\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO

#### BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO A2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

**FASE 1:** POSA IN OPERA DI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)  
**FASE 2:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO  
**FASE 3:** INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO)  
**FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE  
**FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE  
**FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE  
**FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE  
**FASE 8:** GETTO CALOTTA

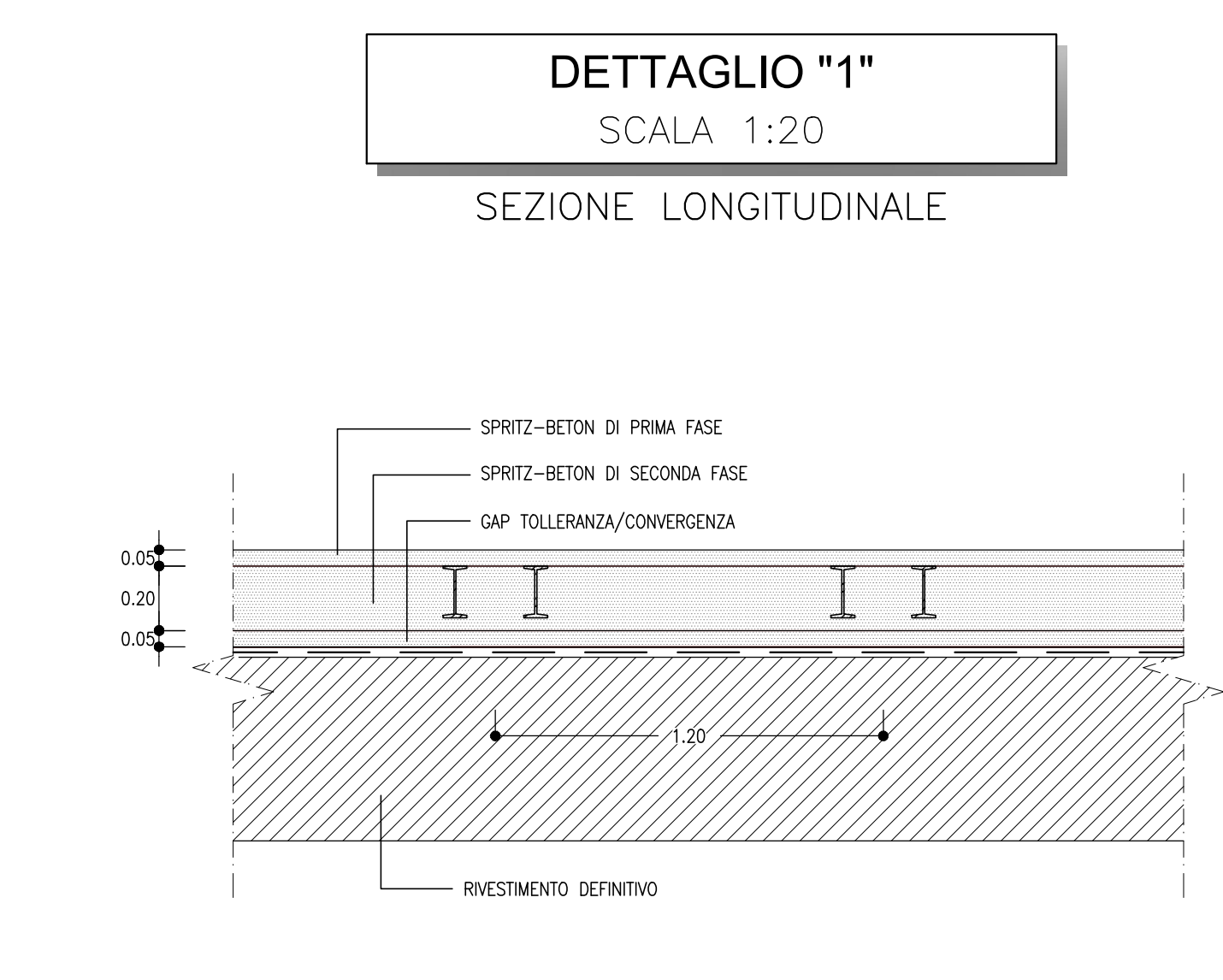
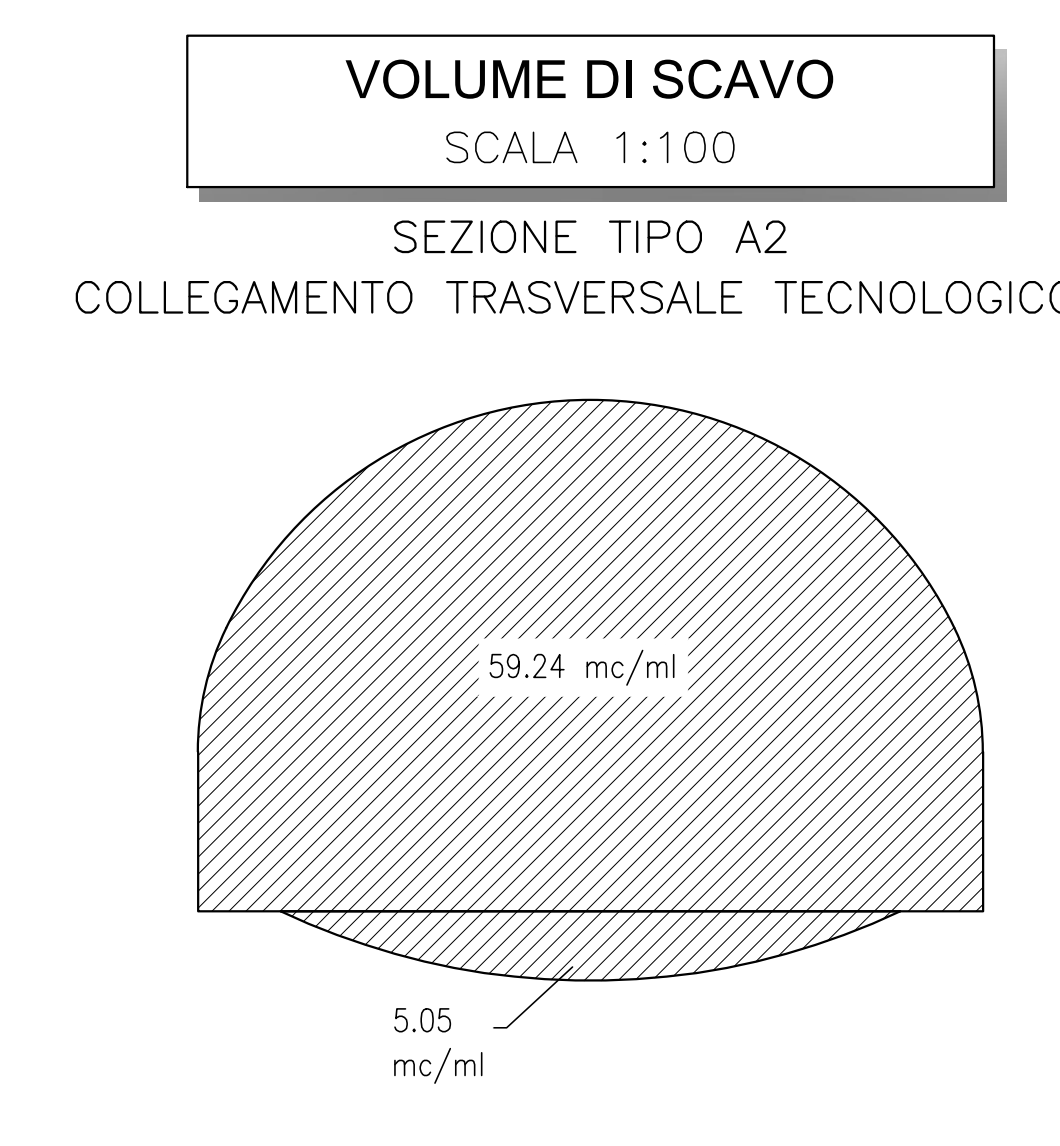
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere registrata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

#### FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESECUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

#### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL** **NET** **OPINI** **GF** **ELABORAZIONE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RADDOPPIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**BY01-BY-PASS**  
**BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA**  
**SEZIONI**  
 Tipo A2 - Scavi e consolidamenti

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	C 01.01 - Creazione 10kg	M. Agostino	08/09/2022	A. Zinardi	08/09/2022	M. Casati	08/09/2022	Ing. G. Cassari	08/09/2022
B	C 01.01 - A valle dell'installazione	M. Agostino	08/09/2022	A. Zinardi	08/09/2022	M. Casati	08/09/2022	Ing. G. Cassari	08/09/2022

File: IF3A02EZZBBB0100024B.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_