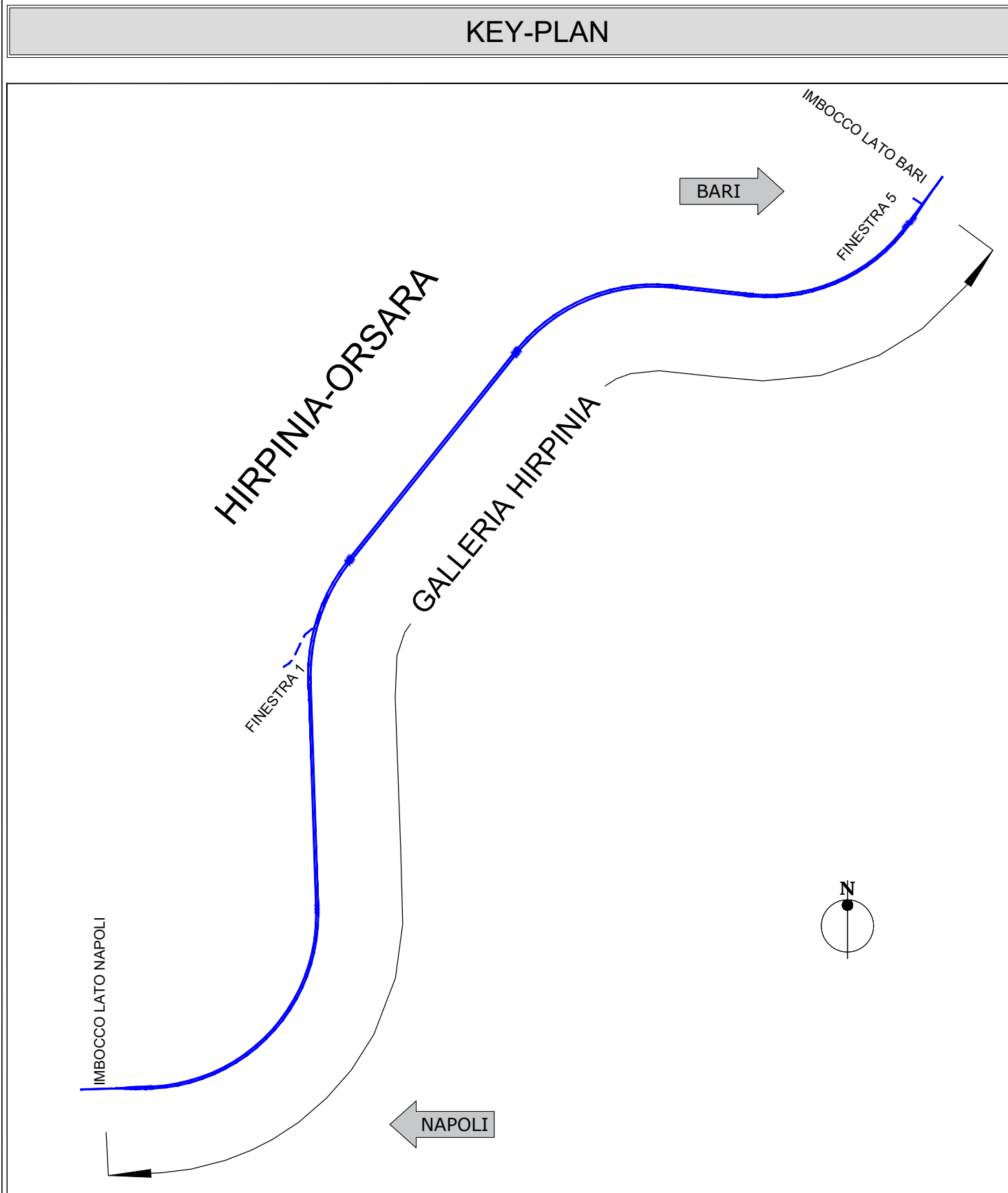
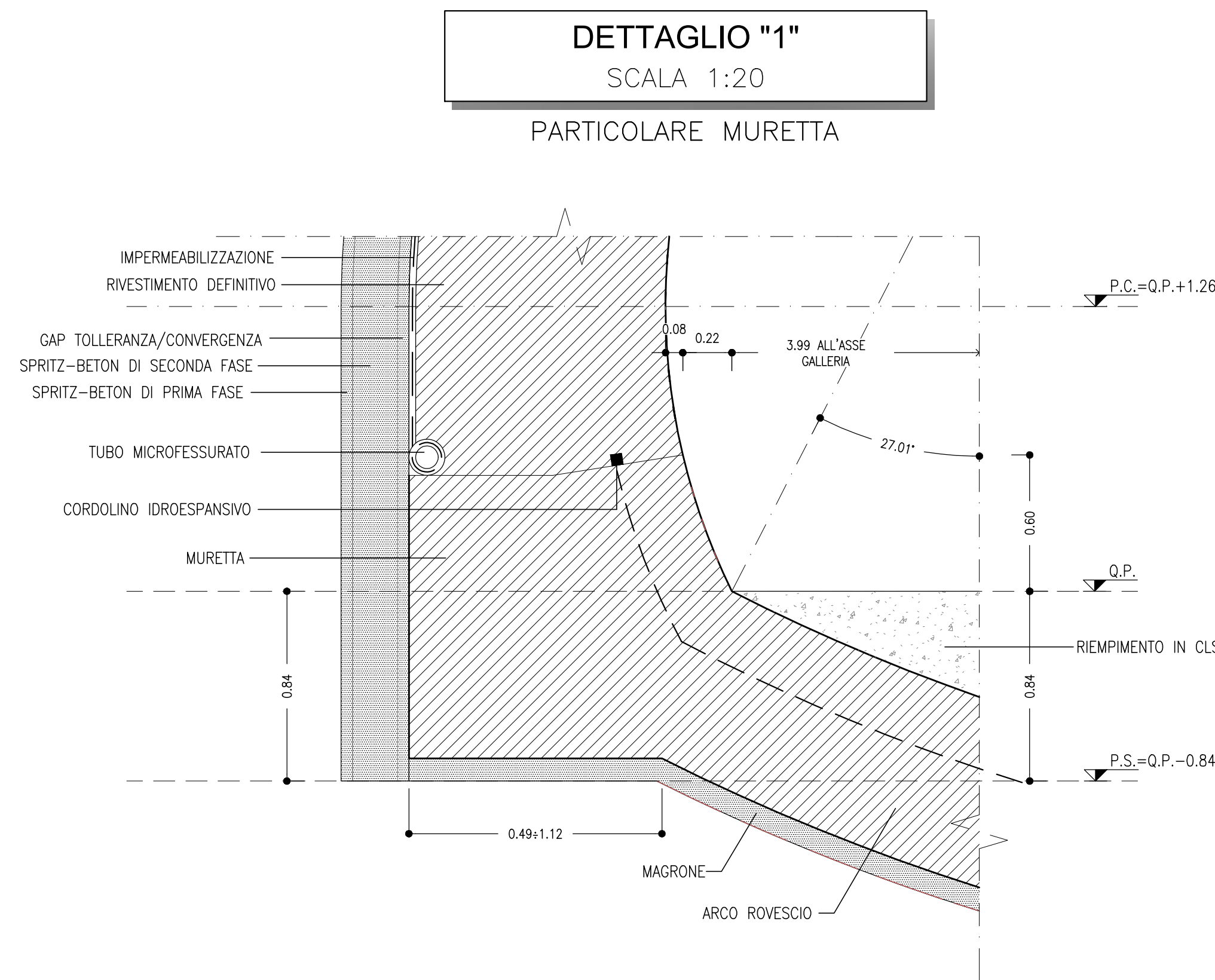


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO B1

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)
	CALOTTA Sp=var.0.50m-1.15m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)

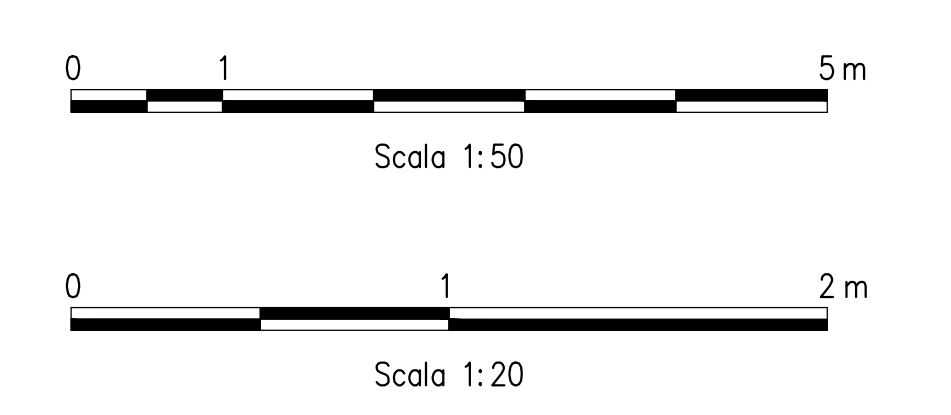


LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
O.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPND000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

PROGETTISTA: **webuild Italia** and **PIZZAROTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA SEZIONI Tipo B1 - Carpenteria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 00.0 - Creazione 10pg	M. Agrippone	09/03/2022	A. Zinelli	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022	Ing. G. Cassari	09/03/2022
B	C 04.01 - A valle dell'installazione	M. Agrippone	09/03/2022	A. Zinelli	09/03/2022	M. Gatti	09/03/2022		09/03/2022

File: IF3A02EZZBBB0100027B.dwg n. Elab.: _____