

CRS	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADIALE	ANGOLO α
C1	0.90	1	15.00	2.71%	90.0000°
C1	0.90	2	15.00	2.71%	90.0000°
C1	0.90	3	15.00	2.71%	90.0000°
C1	0.90	4	15.00	2.71%	90.0000°
C2	1.83	1	15.00	5.50%	0.0000°
C2	1.83	2	15.00	5.50%	42.8930°
C2	1.83	3	15.00	5.50%	42.8930°
C2	1.83	4	15.00	5.50%	42.8930°
C2	1.83	5	15.00	5.50%	42.8930°
C2	1.83	6	15.00	5.50%	42.8930°
C2	1.83	7	15.00	5.50%	42.8930°
C3	2.40	1	15.00	9.63%	0.0000°
C3	3.25	2	15.00	9.39%	35.4681°
C3	3.25	3	15.00	8.92%	26.9731°
C3	3.25	4	15.00	8.64%	26.9731°
C3	3.25	5	15.00	8.64%	26.9731°
C3	3.25	6	15.00	8.92%	26.9731°
C3	3.25	7	15.00	9.39%	26.9731°
C3	2.40	8	15.00	9.63%	35.4681°
C4	3.00	1	15.00	13.11%	0.0000°
C4	3.00	2	15.00	13.33%	29.4602°
C4	4.60	3	15.00	12.82%	26.2901°
C4	4.60	4	15.00	12.23%	19.3062°
C4	4.60	5	15.00	11.84%	19.3062°
C4	4.60	6	15.00	11.69%	19.3062°
C4	4.60	7	15.00	11.84%	19.3062°
C4	4.60	8	15.00	12.23%	19.3062°
C4	4.60	9	15.00	12.82%	19.3062°
C4	3.00	10	15.00	13.33%	26.2901°
C4	3.00	11	15.00	13.11%	29.4602°

**NOTA BENE**

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=50cm (PARTE DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO)
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATORI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE Z1P/N180 p=1.20m ±20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ-BETON STRUTTURALE Sp=0.25m

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
SFONDO	MAX 1.20m

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
 (\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

**BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

**FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

**FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

**FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

**FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRTZ-BETON ANCHE AL FRONTE

**FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

**FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE

**FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

**FASE 8:** GETTO CALOTTA

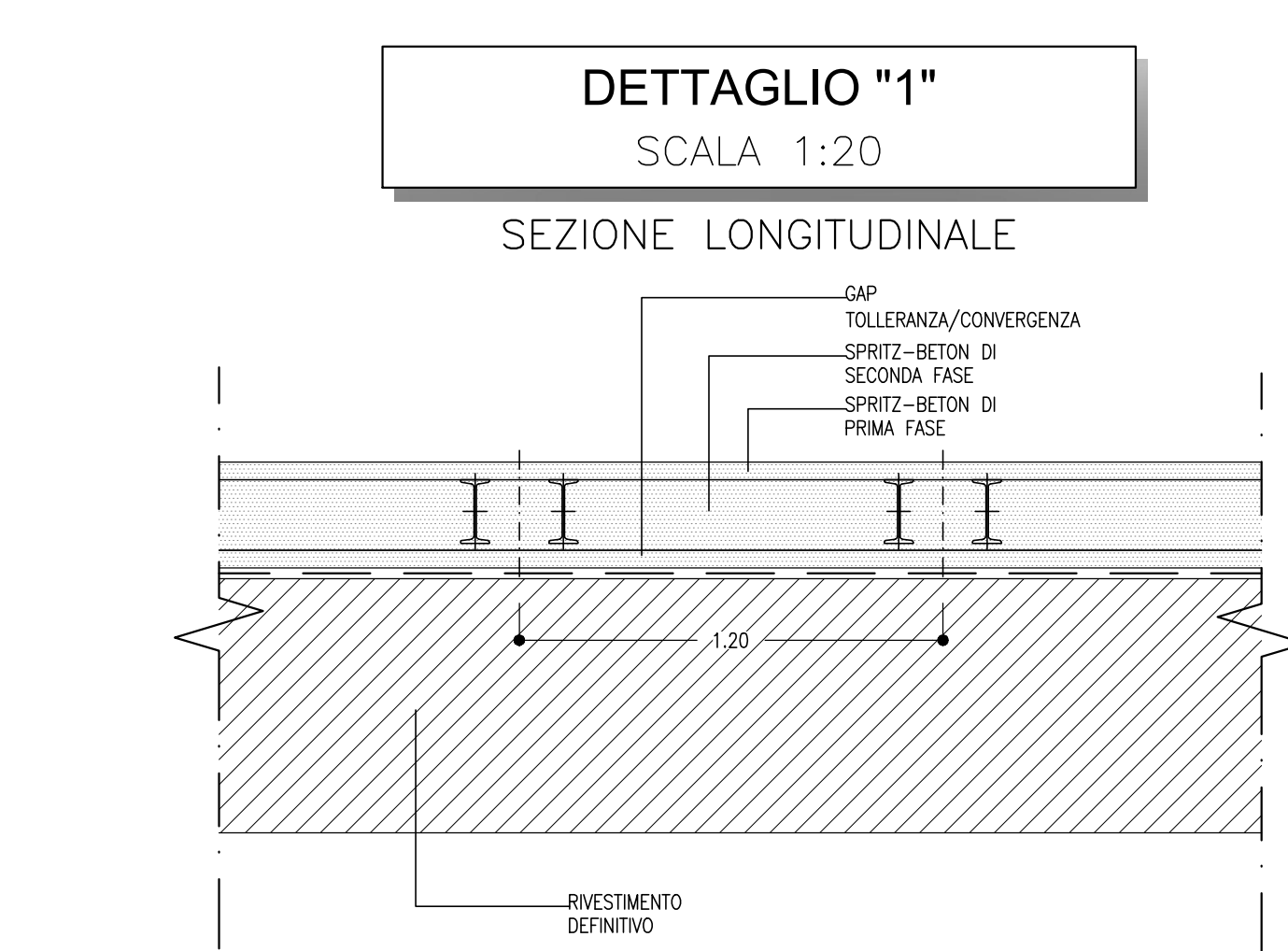
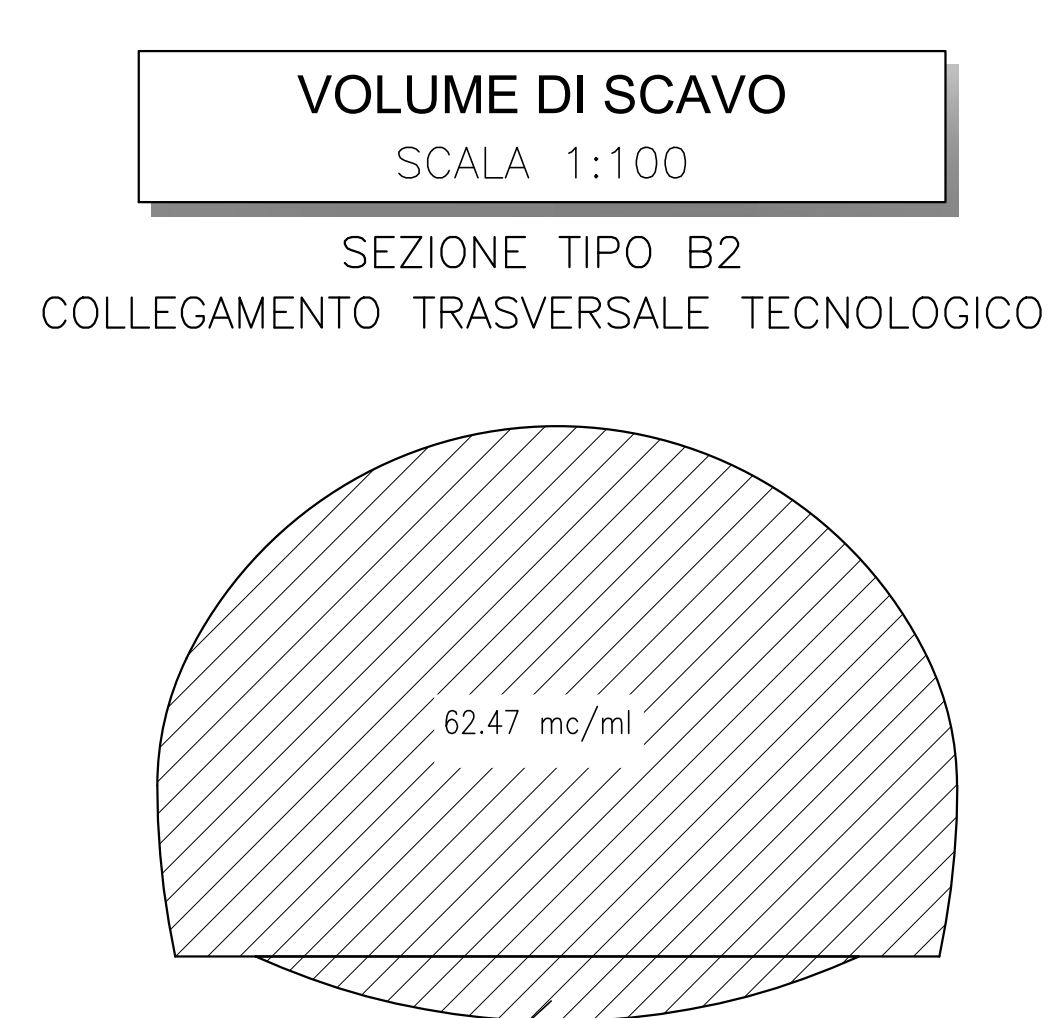
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF340ZZSPGNO00001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO

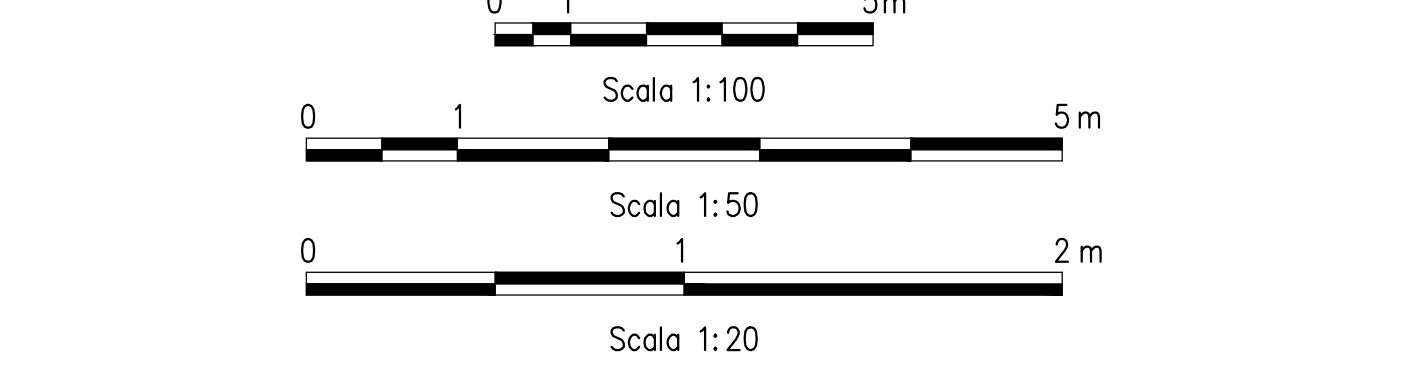


(\*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)  
 La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
  - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISCARICO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRTZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
  - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRTZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
  - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APOSITE CATENE.

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRTZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL**

MANDATARIO: **NET**

MANDANTE: **OPINI**

PROGETTO ESECUTIVO

**TINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS**

BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA SEZIONI Tipo B2 - Scavi e consolidamenti

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 010 - Creazione 1° foglio	M. Aguzzo	09/09/2022	A. Zinelli	09/09/2022	M. Gatti	09/09/2022	Ing. G. Cassari	09/09/2022
B	C 011 - A valle dell'approvazione	M. Aguzzo	09/09/2022	A. Zinelli	09/09/2022	M. Gatti	09/09/2022	Ing. G. Cassari	09/09/2022

File: IF340ZZSPGNO100028B.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_