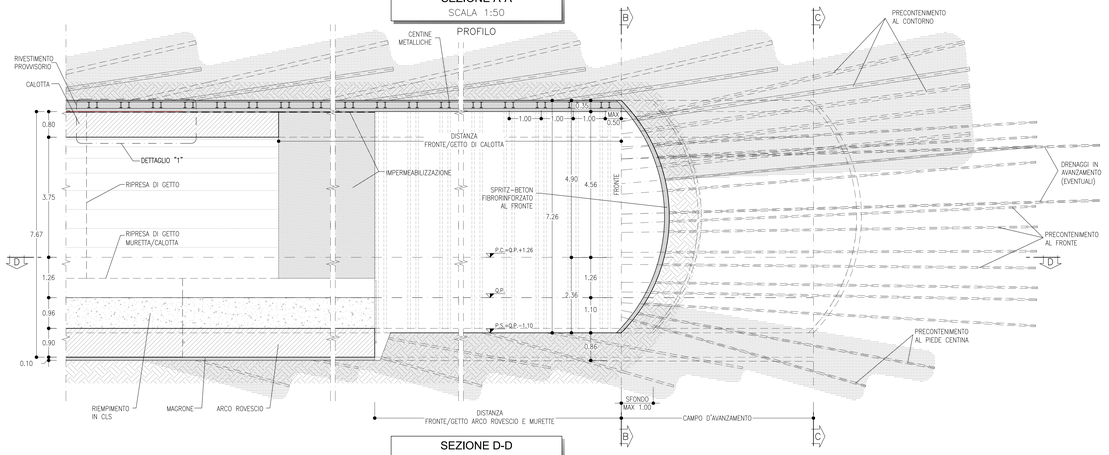
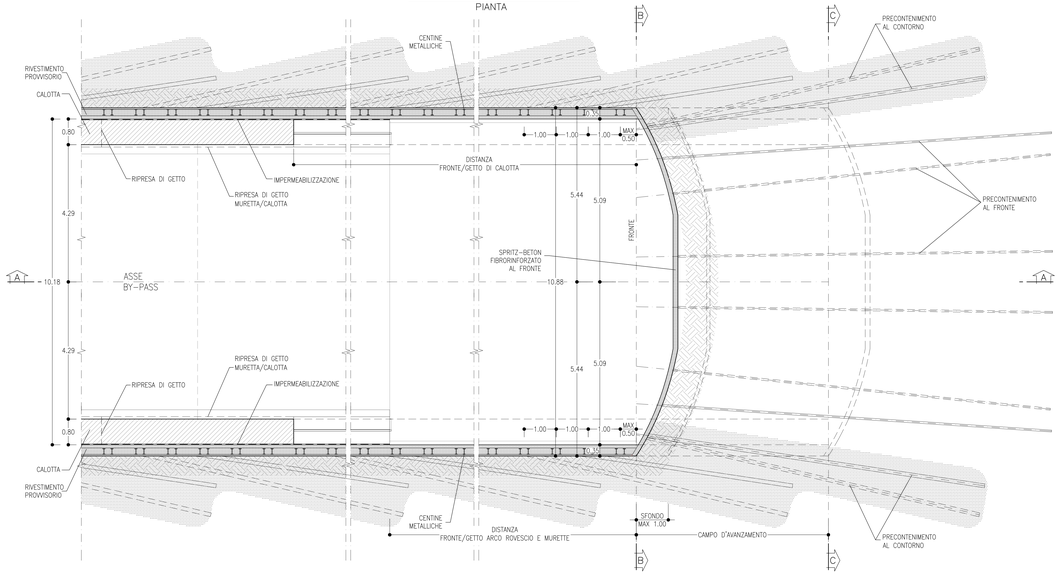
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO



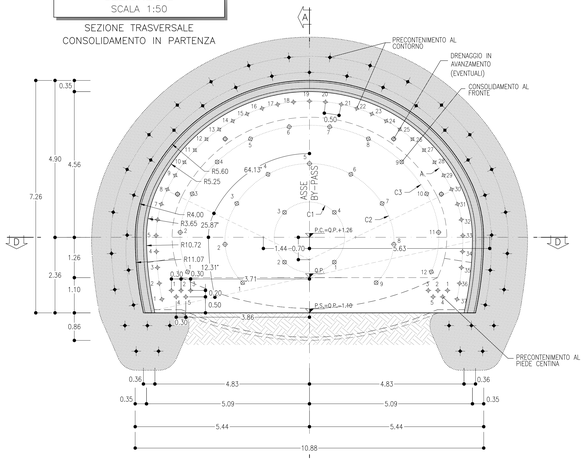
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA



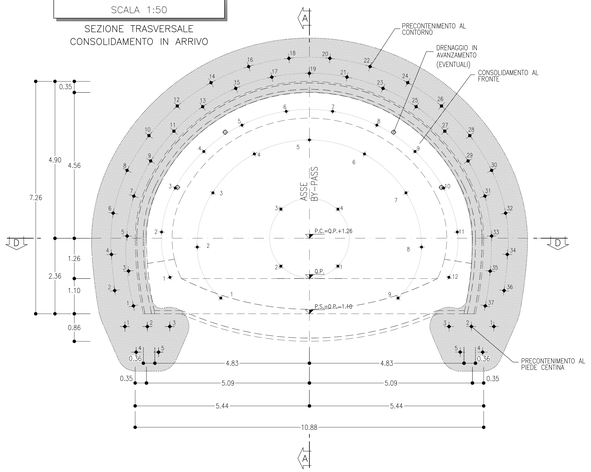
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE CONSOLIDAMENTO IN PARTENZA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE CONSOLIDAMENTO IN ARRIVO



GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

TRATTAMENTI	RAGGIO	NUMERO	INTERASSE	INIEZIONE	INCL. RADIALE	LUNGHEZZA
A	4.95÷5.35÷10.42	19	0.50	11.00	15.53ß	11.00
A	4.95÷5.35÷10.42	18	0.50	11.00	23.53ß	11.00

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADIALE	ANGOLO α
C1	1.10	1	13.00	1.90ß	90.000ß
C1	1.10	2	13.00	1.90ß	90.000ß
C1	1.10	3	13.00	1.90ß	90.000ß
C1	1.10	4	13.00	1.90ß	90.000ß
C2	1.84	1	13.00	9.93ß	0.000ß
C2	1.84	2	13.00	10.41ß	42.037ß
C2	2.69	3	13.00	9.85ß	36.188ß
C2	2.69	4	13.00	9.27ß	28.754ß
C2	2.69	5	13.00	9.06ß	28.754ß
C2	2.69	6	13.00	9.27ß	28.754ß
C2	2.69	7	13.00	9.85ß	28.754ß
C2	1.84	8	13.00	10.41ß	36.188ß
C2	1.84	9	13.00	9.93ß	42.037ß
C3	2.60	1	13.00	6.84ß	0.000ß
C3	2.60	2	13.00	6.98ß	27.999ß
C3	4.20	3	13.00	6.75ß	25.837ß
C3	4.20	4	13.00	6.43ß	17.325ß
C3	4.20	5	13.00	6.19ß	17.325ß
C3	4.20	6	13.00	6.06ß	17.325ß
C3	4.20	7	13.00	6.06ß	17.325ß
C3	4.20	8	13.00	6.19ß	17.325ß
C3	4.20	9	13.00	6.43ß	17.325ß
C3	4.20	10	13.00	6.75ß	17.325ß
C3	2.60	11	13.00	6.98ß	25.837ß
C3	2.60	12	13.00	6.84ß	27.999ß

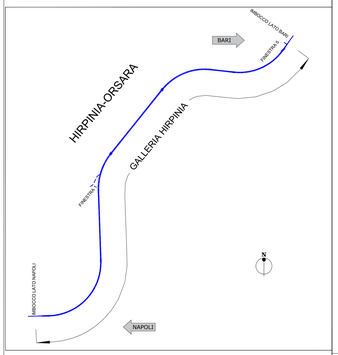
GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI BASE CENTINA

POS.	LUNGHEZZA TOTALE	INIEZIONE	INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE
1	10.00	7.00	-18.33ß	-24.15ß
1	10.00	7.00	-18.33ß	-24.15ß
2	10.00	7.00	-18.33ß	-17.48ß
2	10.00	7.00	-18.33ß	-17.48ß
3	10.00	7.00	-18.33ß	10.82ß
3	10.00	7.00	-18.33ß	-10.82ß
4	8.00	6.50	-28.33ß	20.82ß
4	8.00	6.50	-28.33ß	-20.82ß
5	8.00	6.50	-28.33ß	14.15ß
5	8.00	6.50	-28.33ß	-14.15ß

INDICAZIONE POSITIVO/NEGATIVO PER ANGOLAZIONE DI PERFORAZIONE RELATIVE AI CONSOLIDAMENTI

INCL. ORIZZ. — INCL. VERT.

KEY-PLAN



NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".

LEGENDA

P.C.:= PIANO DEI CENTRI

Q.P.:= QUOTA DI PROGETTO

P.S.:= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSP0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

0 1 5m
Scala 1:100

0 1 5m
Scala 1:50

0 1 2m
Scala 1:20

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESECUIRSI SADDMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO C2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp.=5cm (TRATTI DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO)	
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp.=10cm	
	FERMO SCAVI Sp.=15cm	
	FINE CAMPO Sp.=15cm	
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m (SQURAPP. MIN. 7m) ø20%	
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 37 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=11m (SQURAPP. MIN. 5m) PASSO 0.50m ø20%	
PRE-CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° TOT 10 (5+5) ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE N° 3+3 L. TOT.=10.00m (L. PERFORAZIONE A VUOTO=3.50m - L. INIEZIONE=6.50m ø20%) N° 2+2 L. TOT.=8.00m (L. PERFORAZIONE A VUOTO=1.50m - L. INIEZIONE=6.50m ø20%)	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SQURAPP. MIN. 6m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN180 p=1m ±20%
	SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.25m
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZA	10cm	

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4÷5 fori

BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO C2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4÷5 FORI

FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

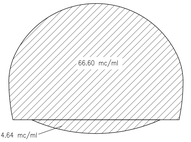
FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

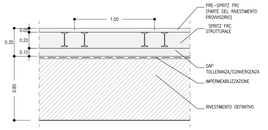
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C2
COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO



DETTAGLIO "1"
SCALA 1:20

SEZIONE LONGITUDINALE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV
SOCI: webuild Italia — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING — PINI GROUP — GCF — SOLEXPERT-PSB

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
SEZIONI
Tipo C2 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022	Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	BB	BY0100	03 0	B	1:100 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.M.30 - Emissione 100gg	M. Augusmo	06/05/2022	A. Zimbardi	06/05/2022	M. Gatti	06/05/2022	Ing. G. Cassani 06/06/2022
B	C.M.01 - A valle dei consolidiMm	M. Augusmo	06/06/2022	A. Zimbardi	06/06/2022	M. Gatti	06/06/2022	

File: IF3A02EZZBBBY0100303B.dwg — n.Elab.:

A28.04 / 2207-K032.dwg - 15.06.22 - REV.02 - MV

FATTORE DI PLOTTAGGIO: 4:1 FILE STAMPA: Model.pltb