

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
 P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

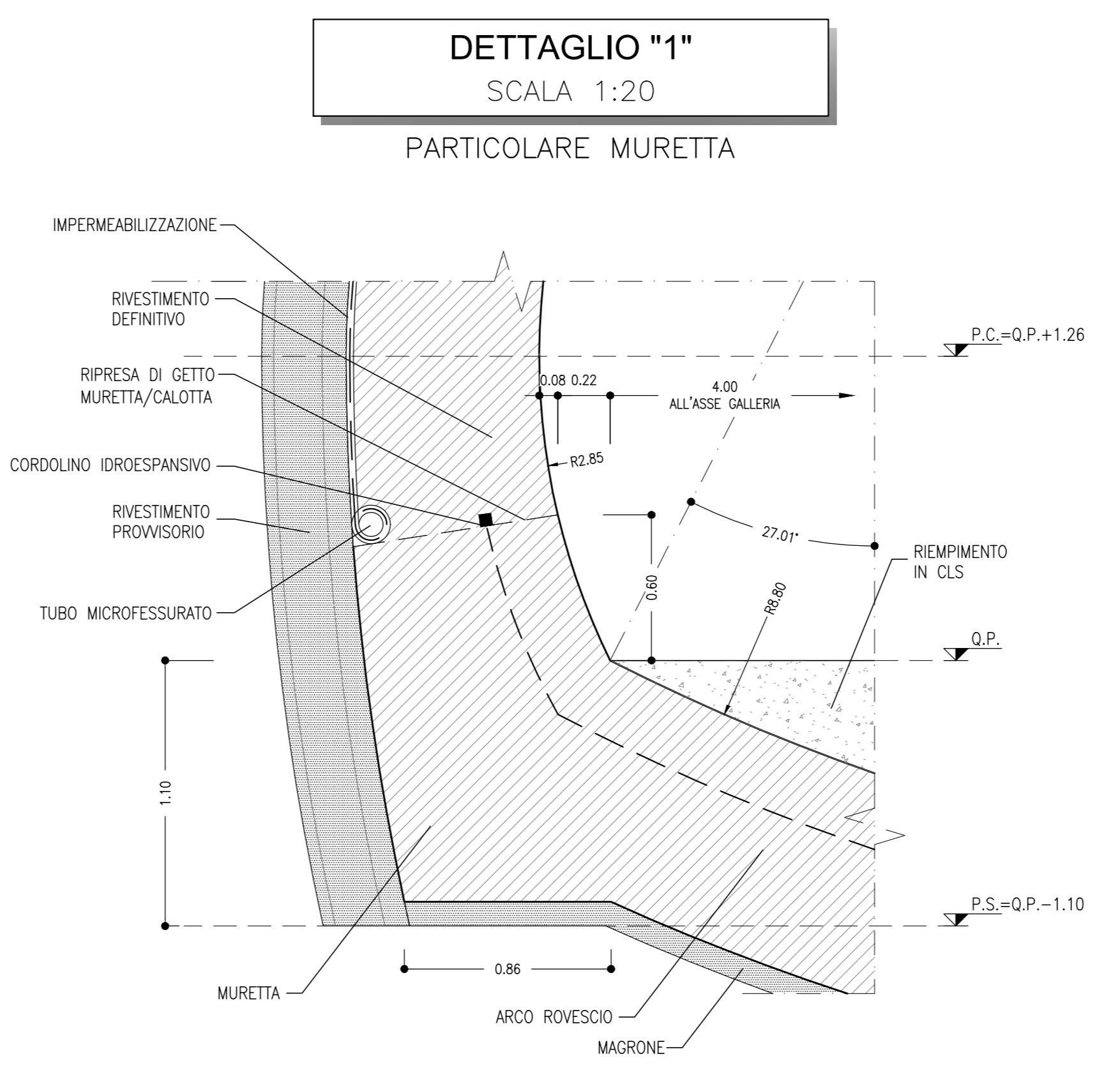
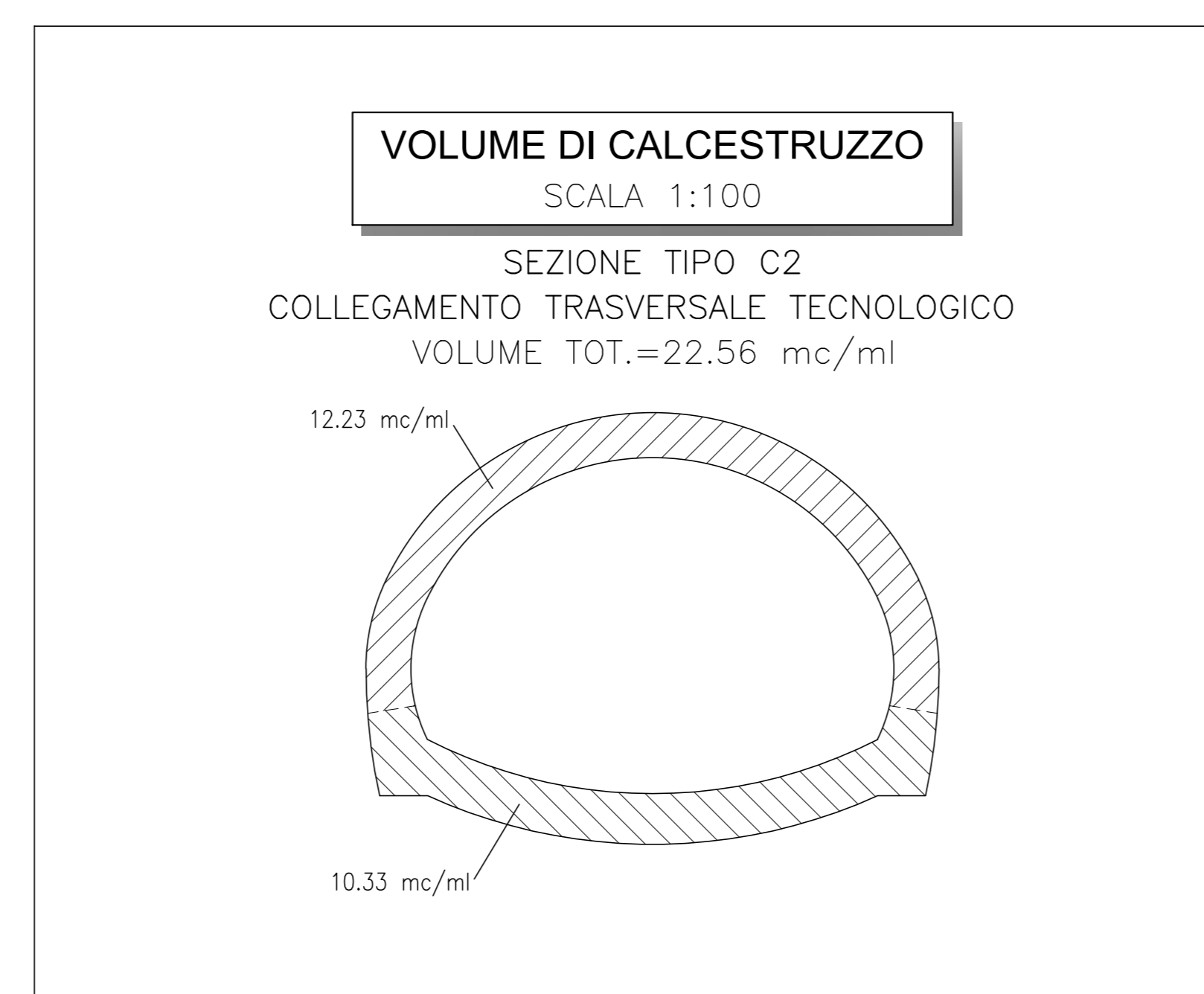
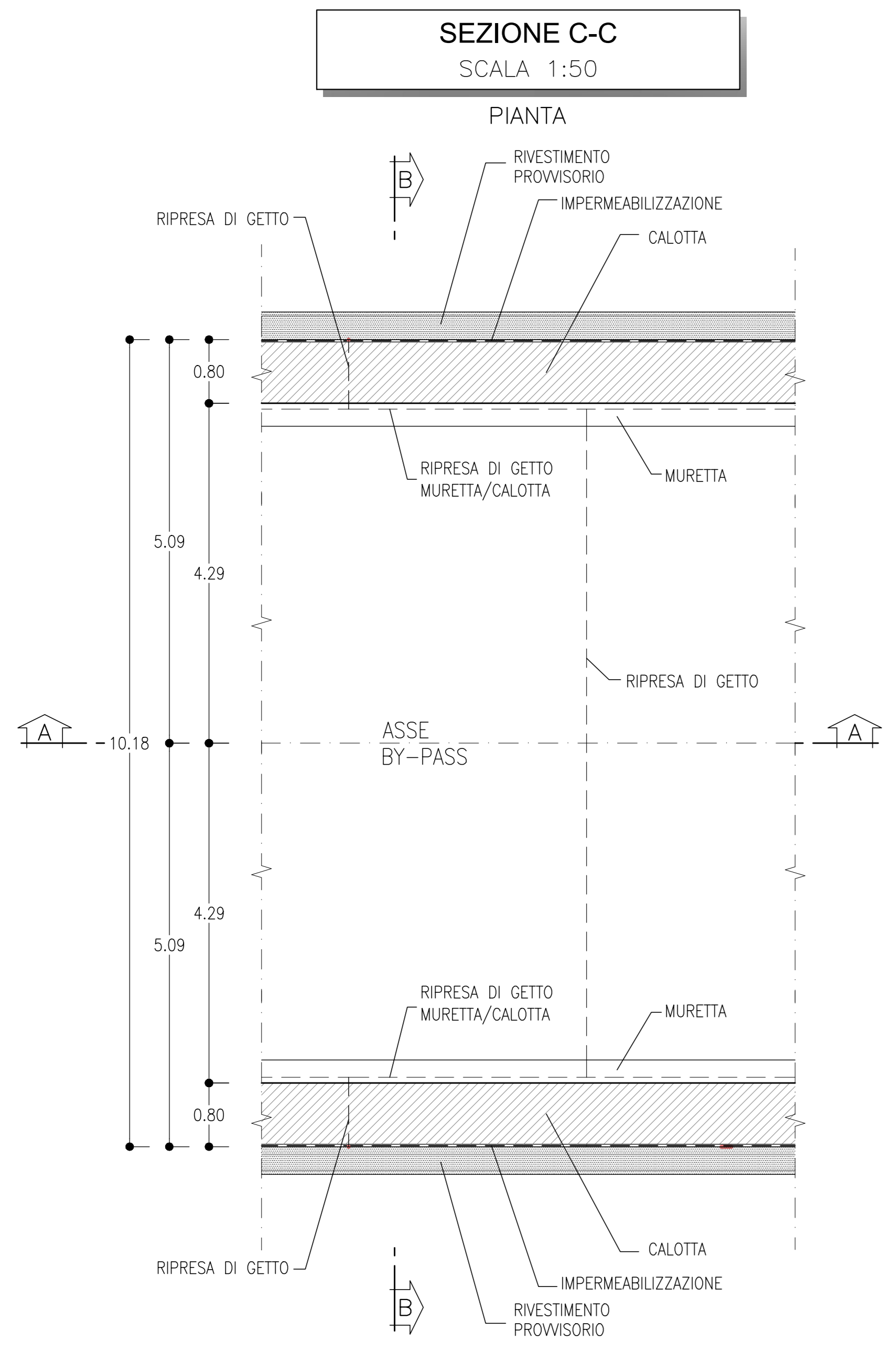
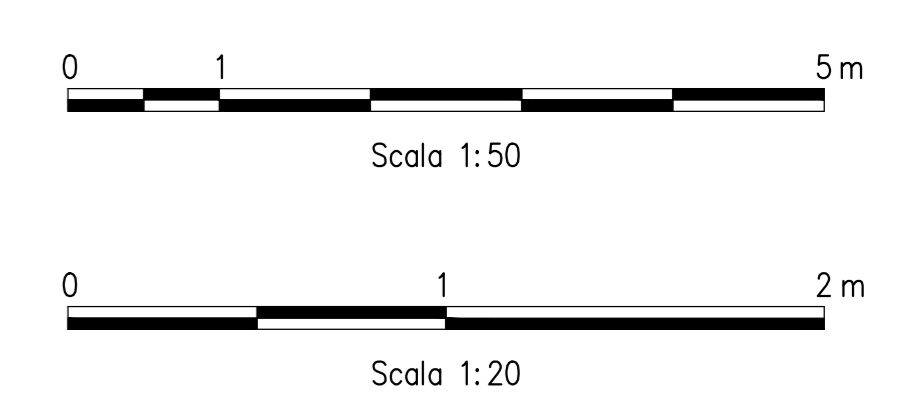


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI

SEZIONE TIPO C2

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.90m IN CLS IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCK SOIL** S.p.A., **NET** ENGINEERING, **OPINI**, **GM**, **G.F.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS
 BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
 SEZIONI
 Tipo C2 - Carpentaria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchia 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Casarri

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z B B B Y 0 1 0 0 0 3 1 B 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 08.00 - Emissione 10kg	M. Augmento	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	Ing. G. Casarri	
B	C 08.01 - A valle del consuntivo	M. Augmento	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22		

File: IF3A02EZZB0100031B.dwg