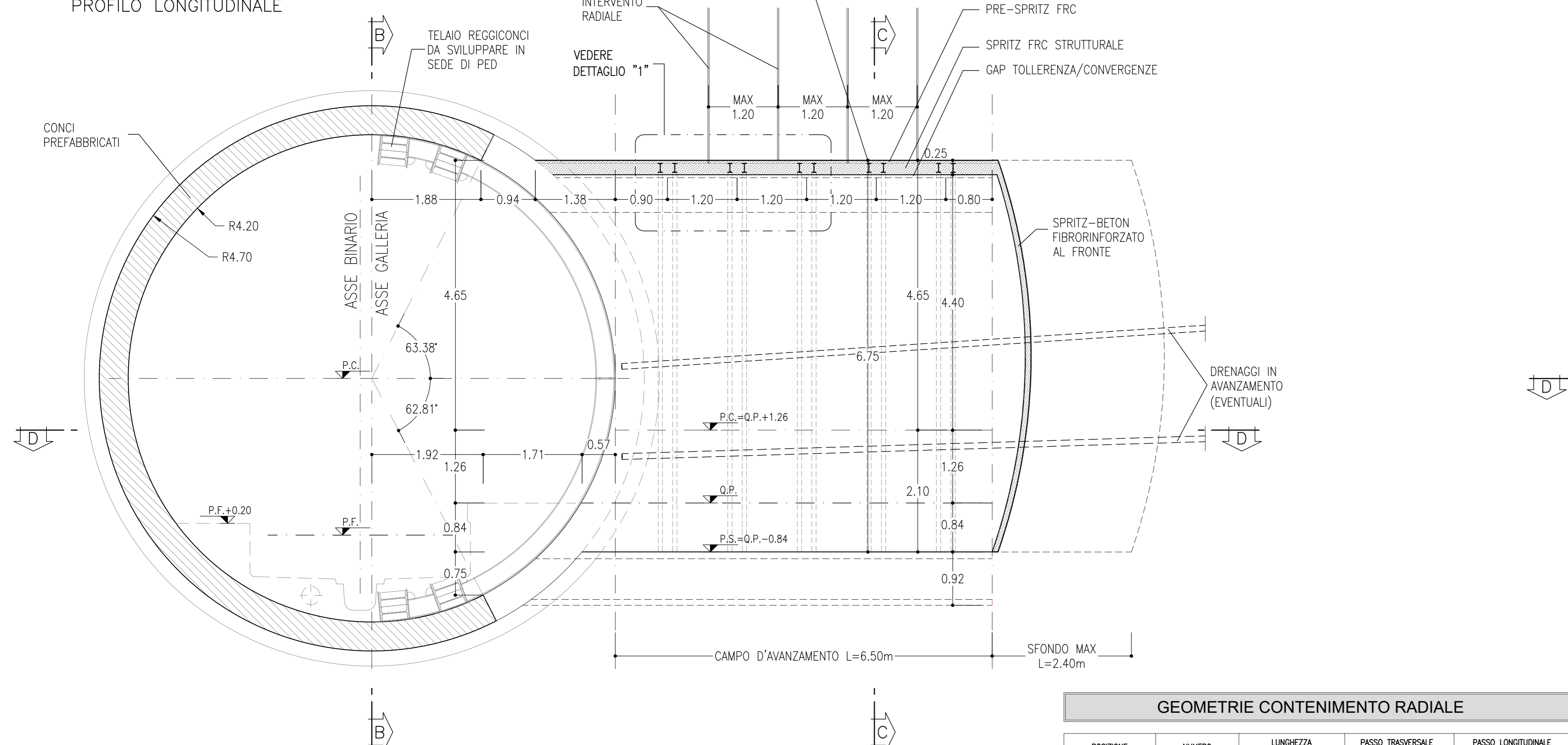
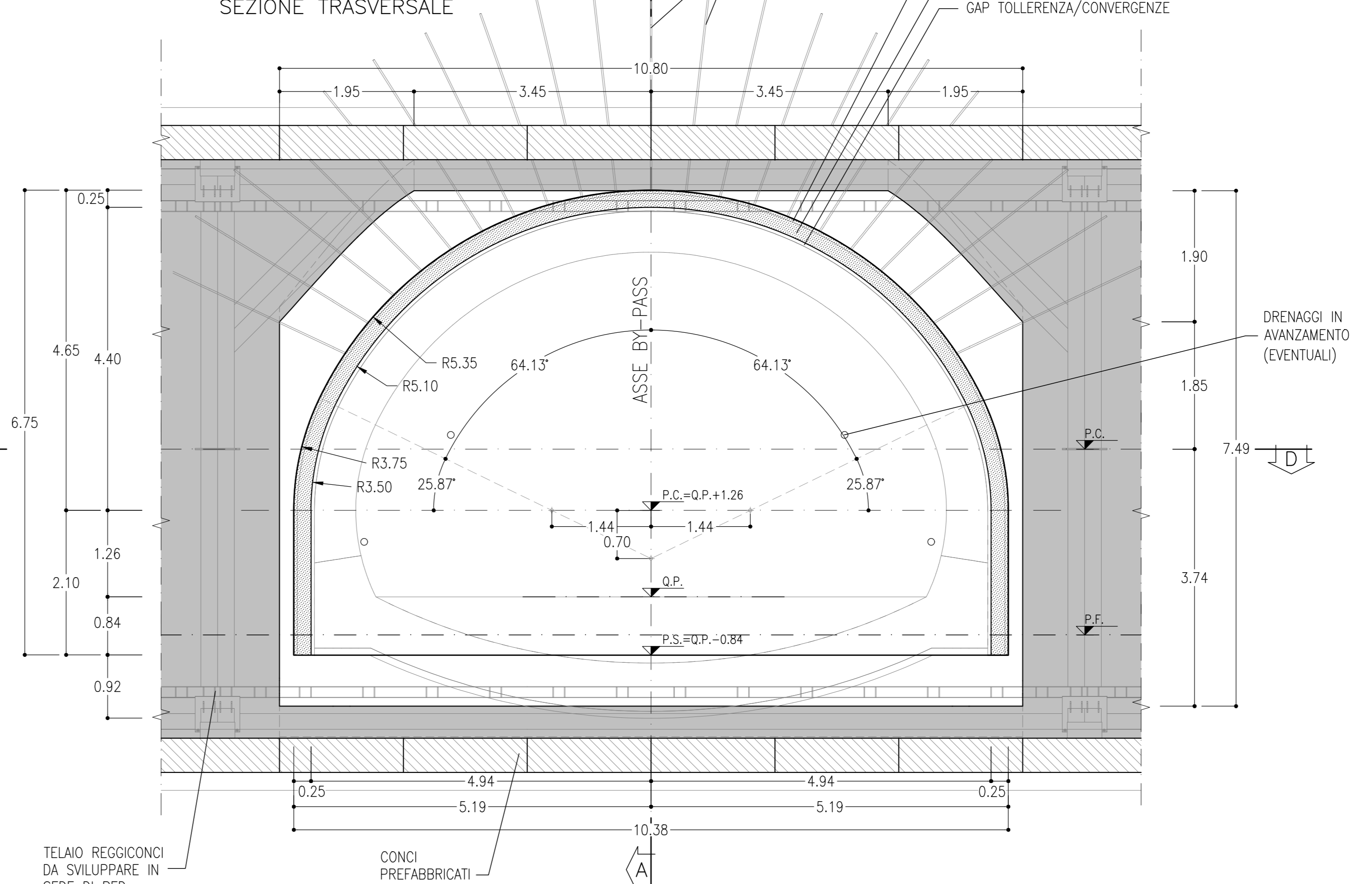


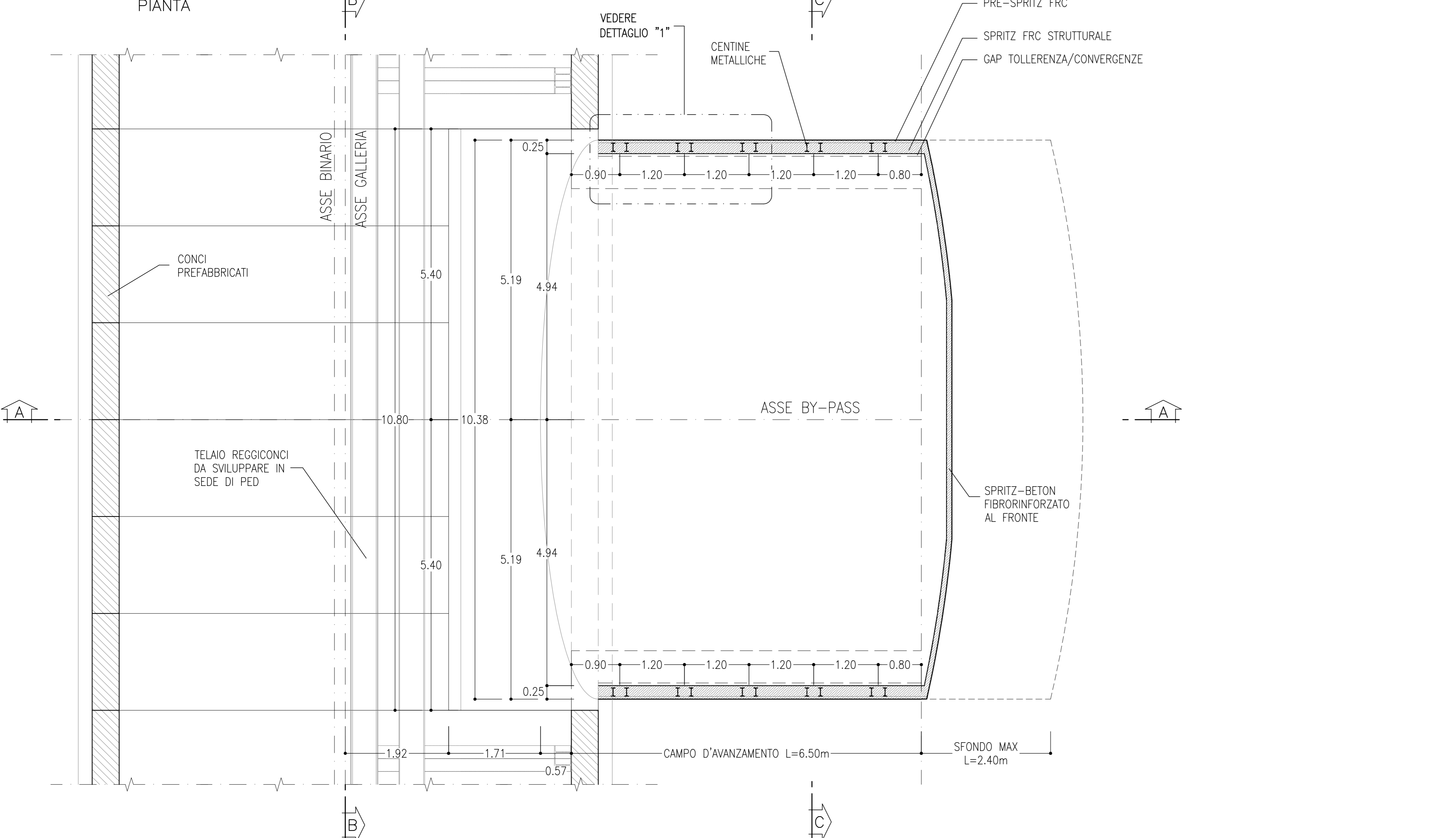
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



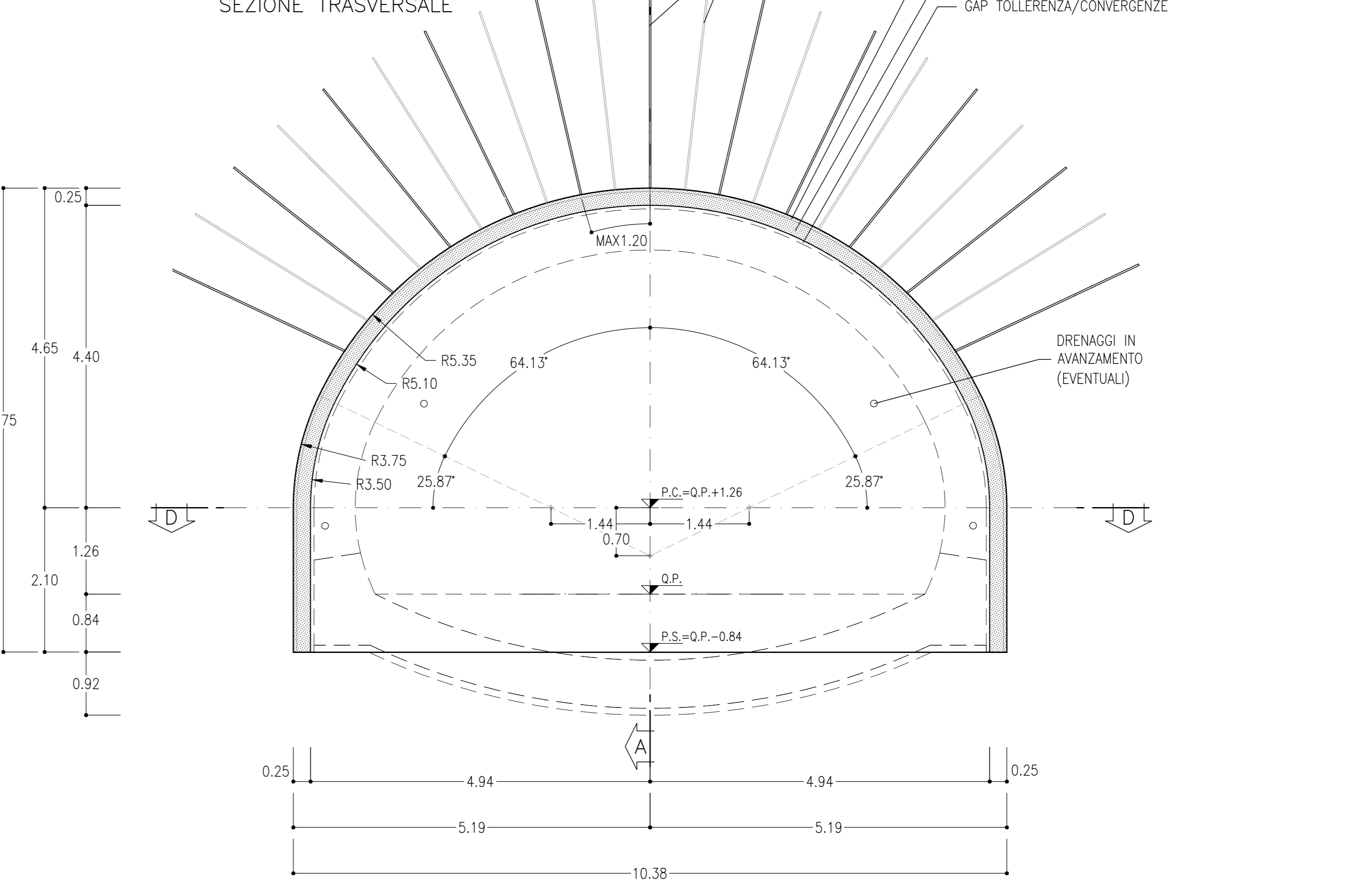
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



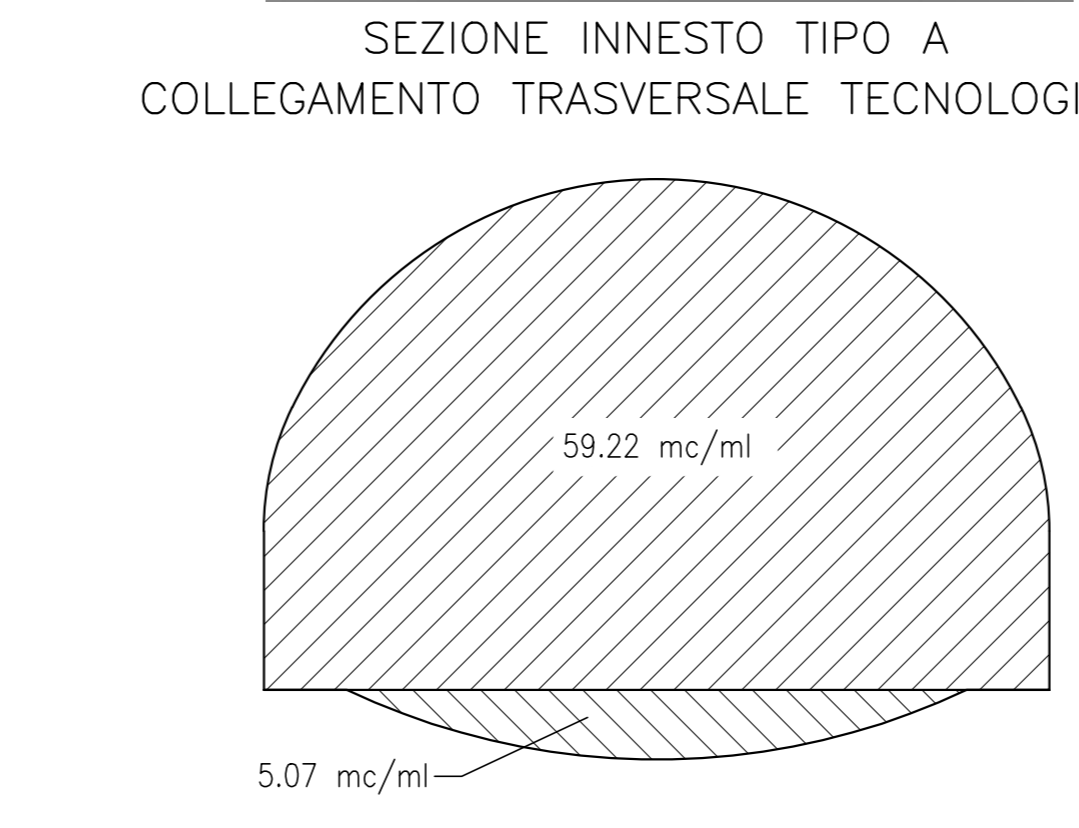
GEOMETRIE CONTENIMENTO RADIALE

POSIZIONE	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	PASSO TRASVERSALE (m)	PASSO LONGITUDINALE (m)
Dispari	11	3.00	MAX 1.20	MAX 1.20
Pari	10	3.00	MAX 1.20	MAX 1.20

SEZIONE C-C
SCALA 1:50



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100



DETTAGLIO "1"
SCALA 1:20

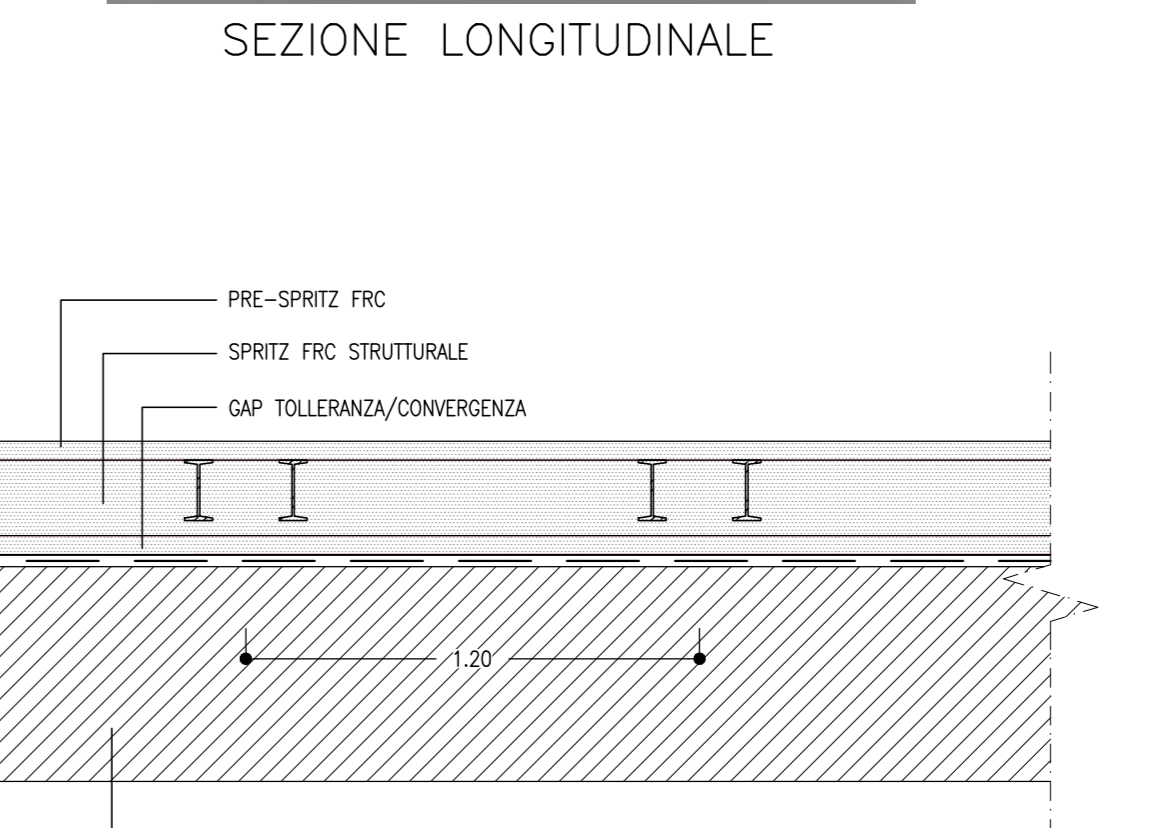


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO INNESTO A

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=5cm FERMO SCAVI Sp=10cm
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO EVENTUALE(*)	FINE CAMPO - N° 10/11 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE. L=3m PASSO LONG.=MAX1.2m PASSO TRASY.=MAX1.2m, DIAMETRO PERFORAZIONE #51mm
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN160 p=1.20m ±20% SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	5cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO INNESTO A

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3#
SFONDO	MAX 2.40m

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO INNESTO A PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 2: INSTALLAZIONE TELAIU REGGICONCI

FASE 3: TAGLIO E DEMOLIZIONE CONCI PREFABBRICATI LATO INNESTO BY-PASS

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCORDO

FASE 6: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON

FASE 7: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", "5" E "6" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

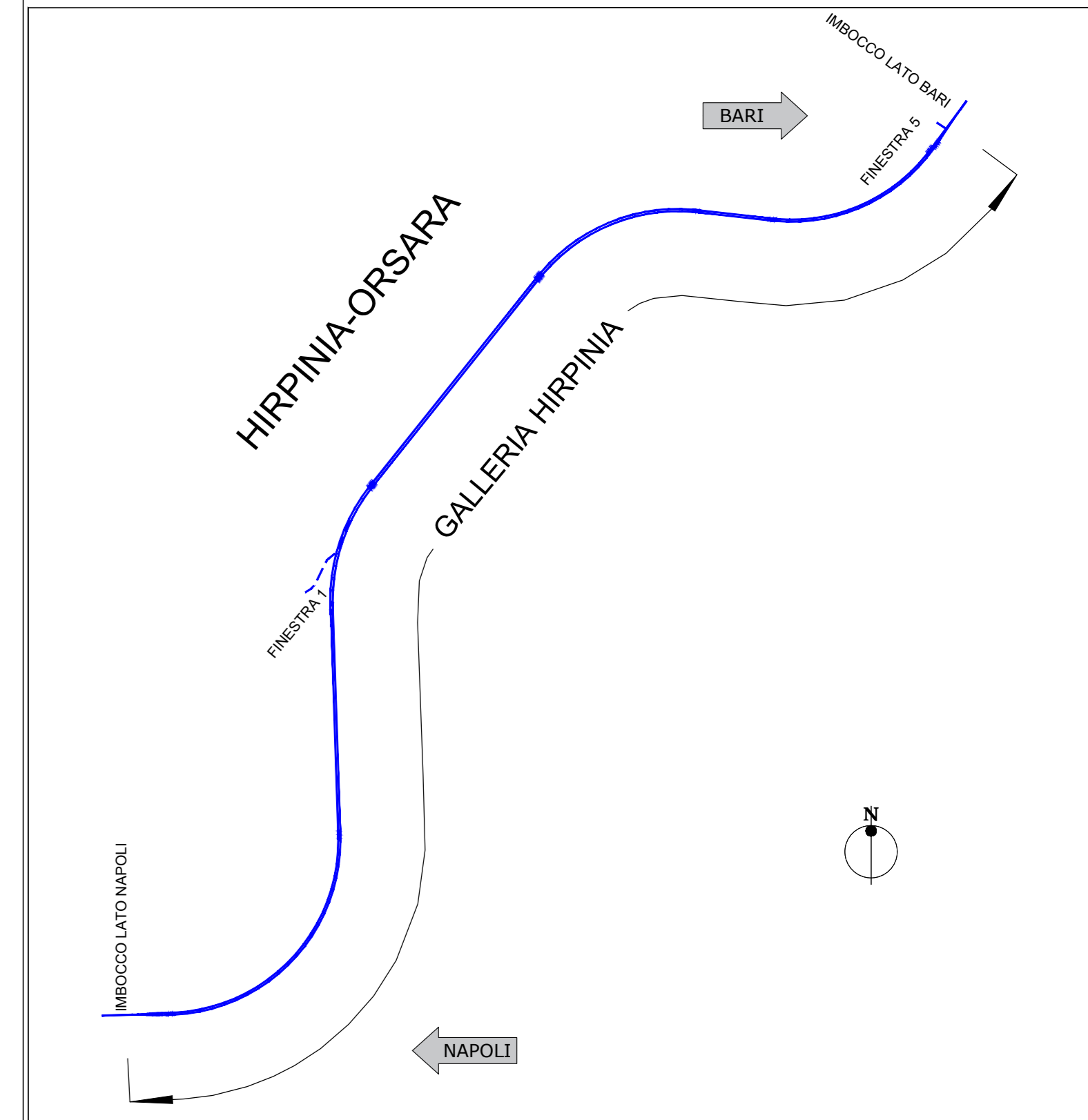
FASE 8: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 9: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 10: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto della muretta, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

KEY-PLAN



LEGENDA

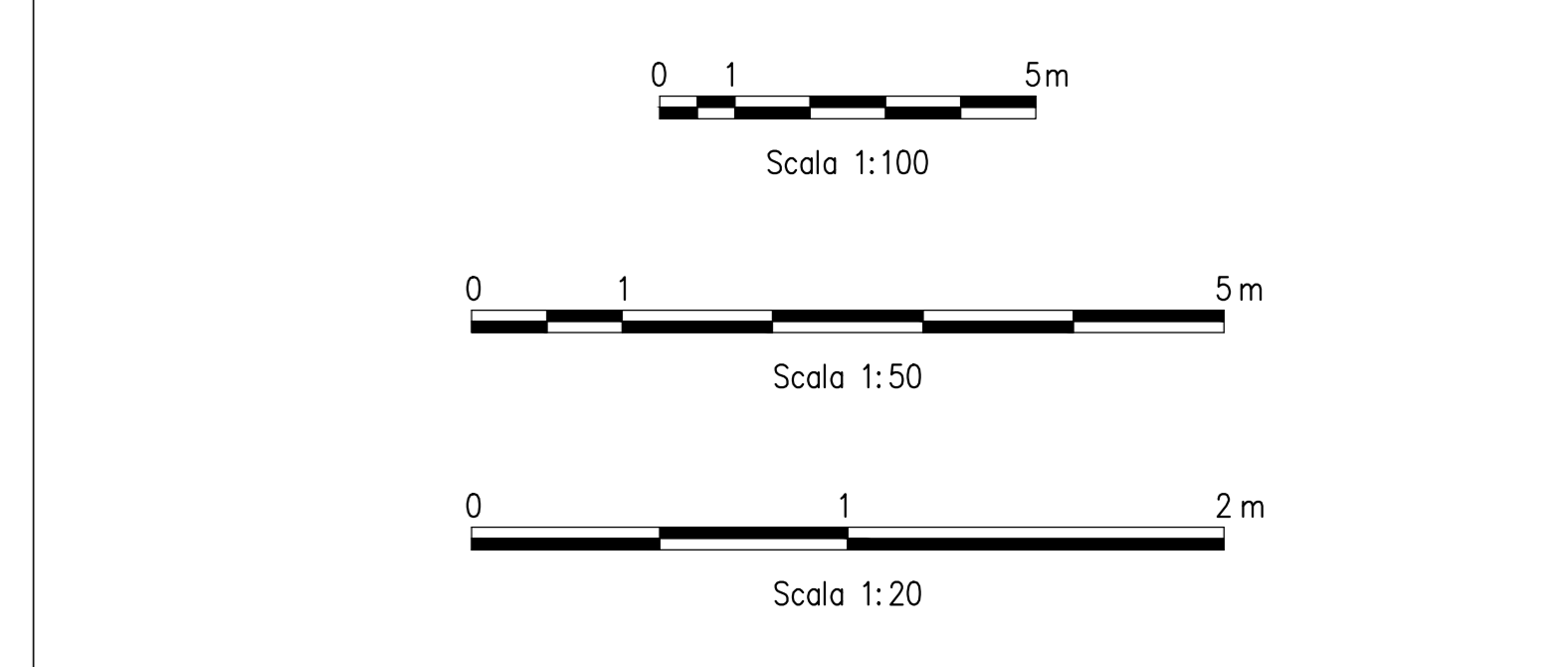
P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP3A02ZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

NOTA BENE

LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA.



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NET, OPINI, GPF, RELIATIVE-PART

MANDANTE: CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA ZONA DI INNESTO CON LA GALLERIA Innesto tipo A - scavi e consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 100g	M. Augurio	04/03/2022	A. Zinbald	04/03/2022	M. Gatti	04/03/2022	Ing. G. Cassari
B	C 04.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	04/03/2022	A. Zinbald	04/03/2022	M. Gatti	04/03/2022	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: I|F|3|A|0|2|E|Z|Z|B|B|B|Y|0|1|0|0|0|3|4|B|1:100 1:50 1:20

File: IP3A02ZZBBY0100034B.dwg