

NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".

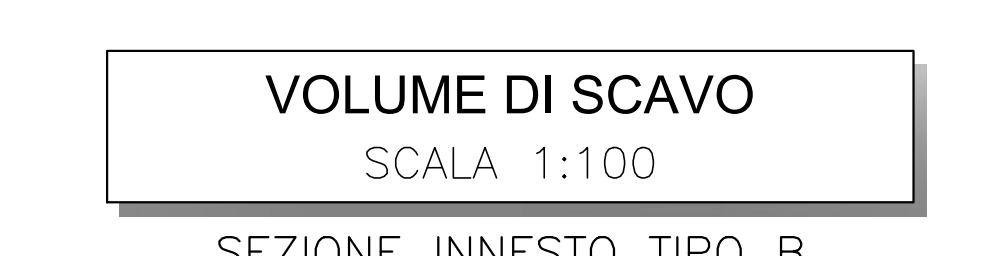


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO INNESTO B

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm (PARTE DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO)
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCALI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=11.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) #20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 25 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=10m, (SOVRAPP. MIN. 3.50m) VALVOLATI (1/2") p=0.40m #20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN160 p=1.00m #20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPNG0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE TIPO INNESTO B

CAMPO D'AVANZAMENTO	6.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4#
SFONDO	MAX 1,00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
 (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE INDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

BY-PASS TECNOLOGICI - SEZIONE TIPO INNESTO B PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VIR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: INSTALLAZIONE TELAI REGGICONCI

FASE 5: TAGLIO E DEMOLIZIONE CONCI PREFABBRICATI LATO INNESTO BY-PASS

FASE 6: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 7: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 8: RIPETIZIONE DELLE FASI "6" E "7" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 9: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 10: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 11: GETTO CALOTTA

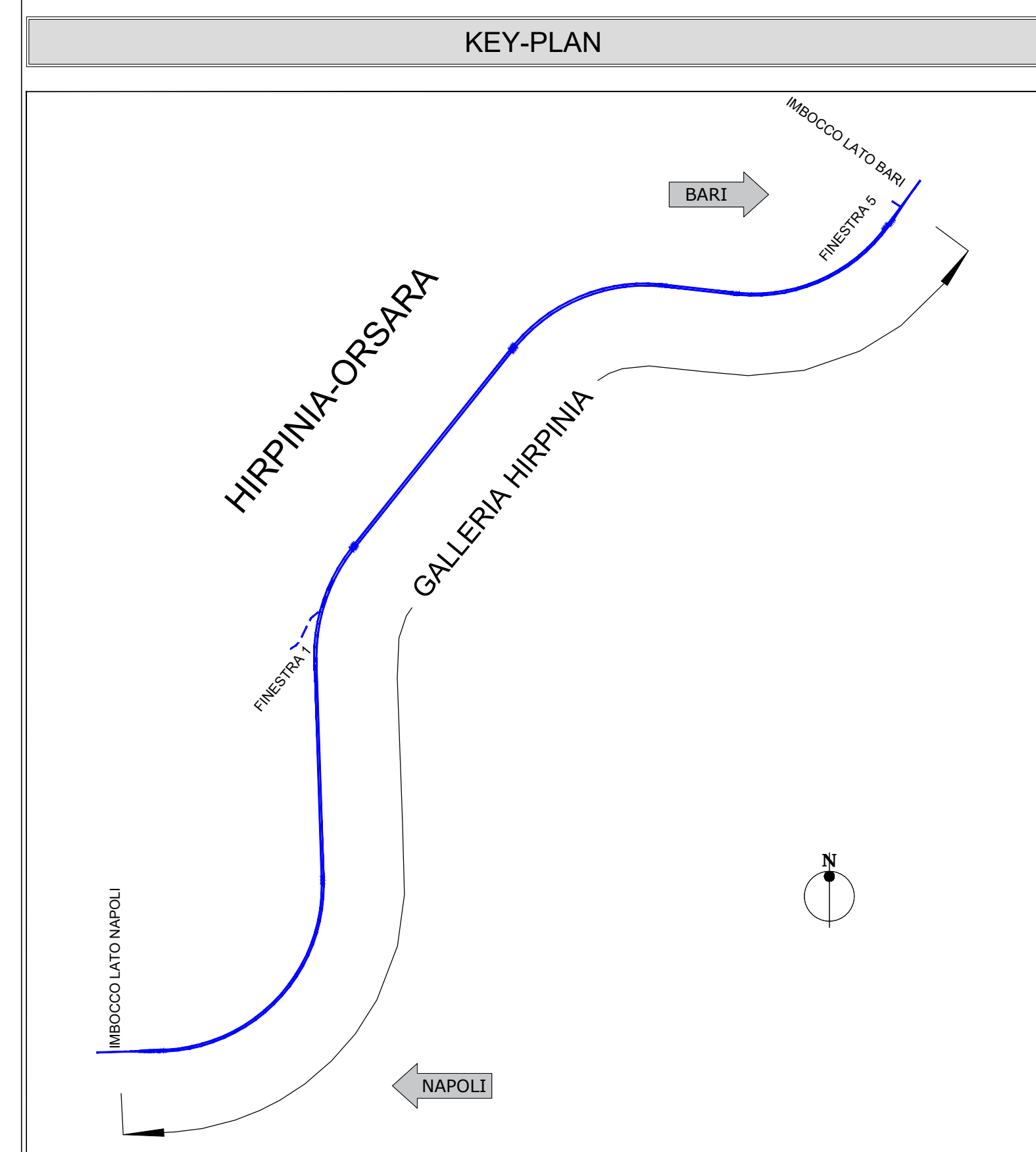
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere riportata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI FORIRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

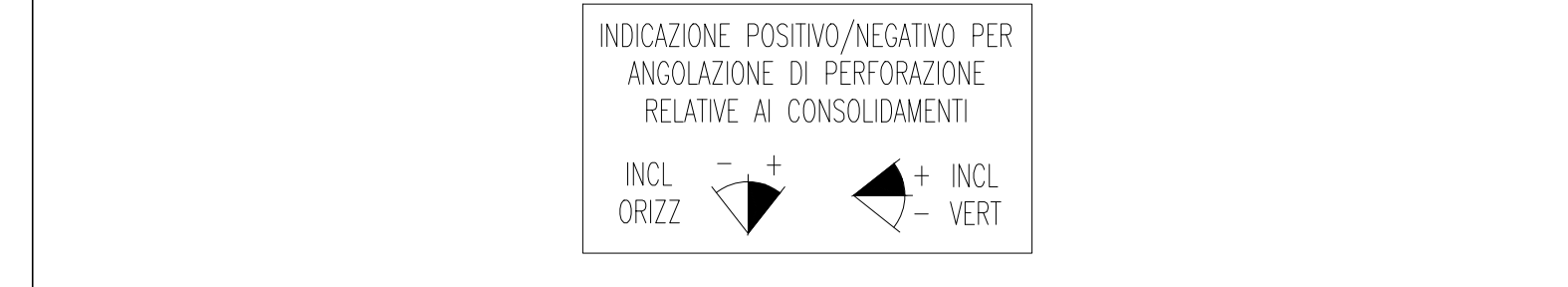


GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CRC	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INCL. RADIALE (°)	ANGOLO (°)
C1	4.20	10	11.50	2.28'	24.91'
C2	2.69	7	11.50	2.28'	40.88'
C3	1.10	4	11.50	2.28'	90.00'

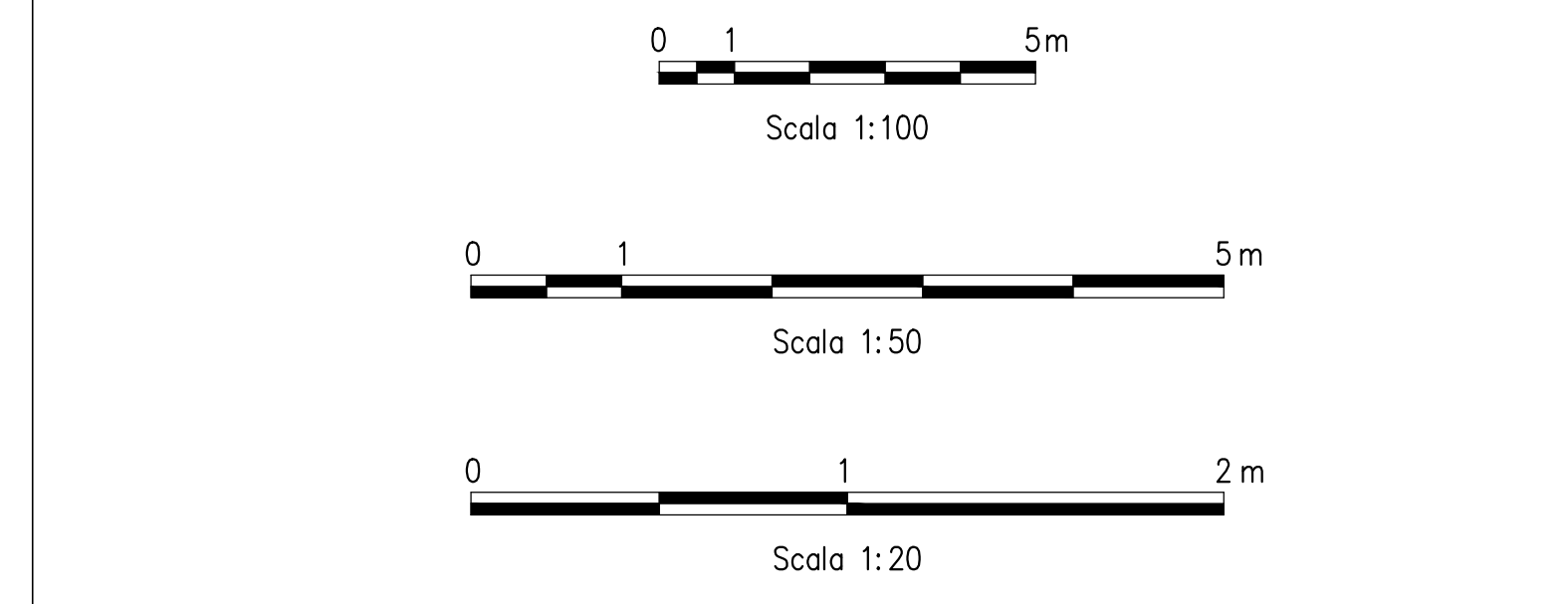
GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	INTERASSE (m)	INCL. RADIALE (°)	TRATTO A MUOTO (m)	INNEZIONE (m)	LUNGHEZZA (m)
3.19+5.84	25	0.40	4.57'	0.00	10.00	10.00



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
 P.F.= PIANO DEL FERRO
 P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI: NET, OPINI, GPF, RELIQUETTI-PARIS

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA ZONA DI INNESTO CON LA GALLERIA Innesto tipo B - scavi e consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C10.00 - Emersione 100g	M. Augurio	06/03/22	A. Zinbald	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	Ing. G. Casari
B	C10.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	06/03/22	A. Zinbald	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: I|F|3|A|0|2|E|Z|Z|B|B|BY|0|1|0|0|0|3|7|B|1:100 1:50 1:20

File: IF3A02ZZBBY0100037B.dwg n. Elab.: