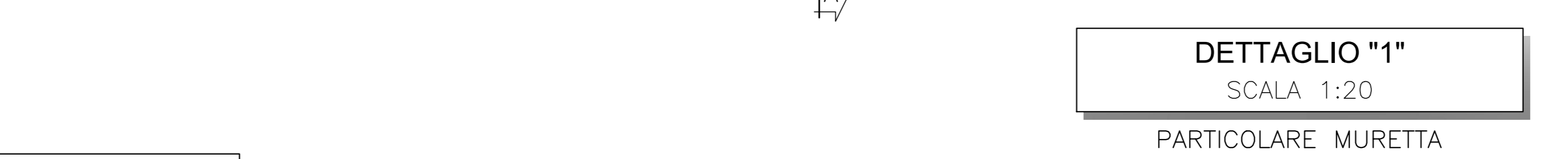
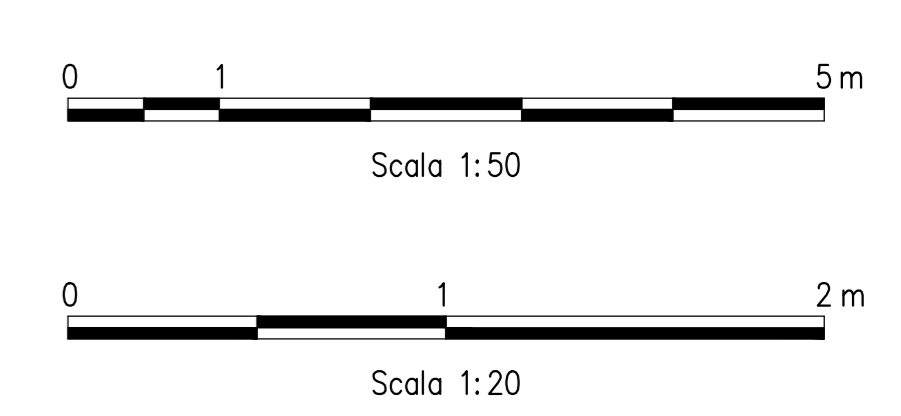


LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
 0.P. = QUOTA DI PROGETTO
 P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP3A02EZZSPGND000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



VOLUME DI CALCESTRUZZO SCALA 1:100

SEZIONE INNESTO TIPO B
 COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICI
 VOLUME TOT. = 23.63 mc/ml

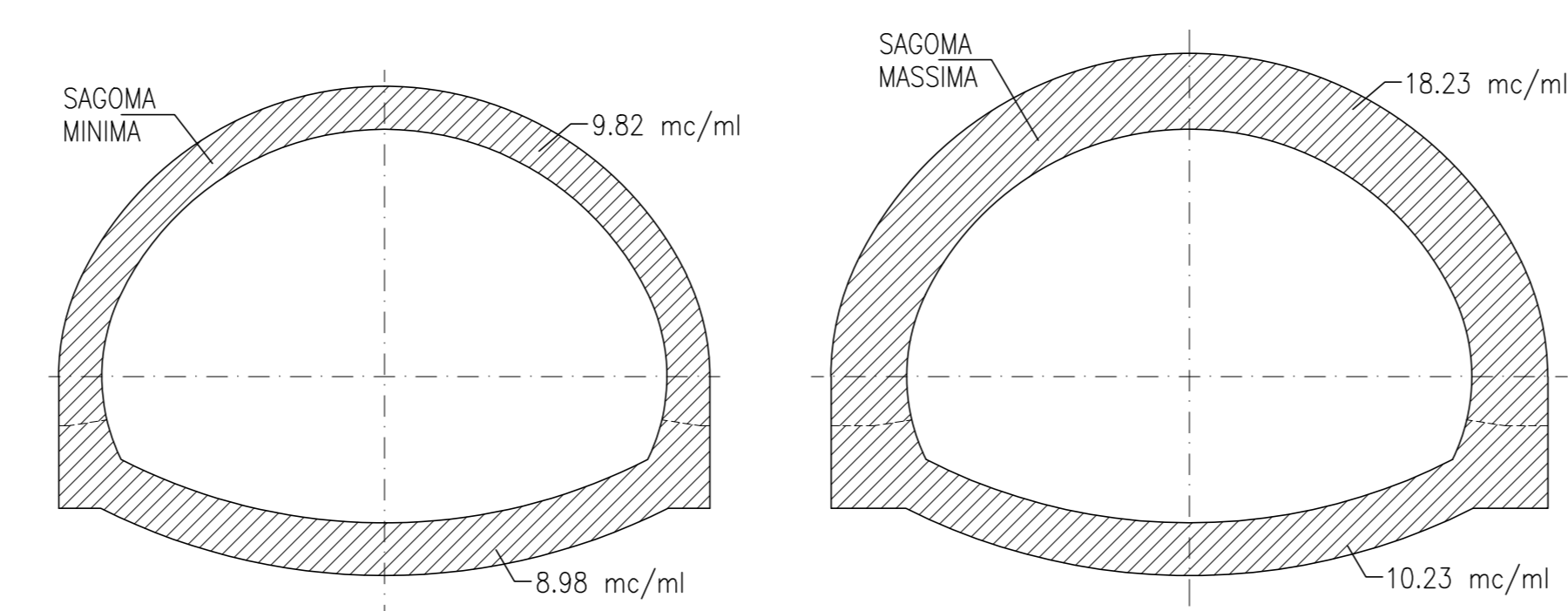


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS TECNOLOGICI SEZIONE INNESTO TIPO B

TRATTO	DESCRIZIONE	INCIDENZA
RIVESTIMENTO DEFINITIVO TRATTO "1"	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc)	70kg/mc
	CALOTTA Sp=var.0.65m-0.80m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc)	70kg/mc
RIVESTIMENTO DEFINITIVO TRATTO "2"	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	60kg/mc
	CALOTTA Sp=var.0.80m-1.15m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	50kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDANTIA: **ROCK SOIL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
 ZONA DI INNESTO CON LA GALLERIA
 Innesto tipo B - Carpentaria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 10kg	M. Augurio	06/02/22	A. Zimballi	06/02/22	M. Gatti	06/02/22	Ing. G. Cassani
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augurio	06/02/22	A. Zimballi	06/02/22	M. Gatti	06/02/22	Ing. G. Cassani

File: IP3A02EZZBBOY100038B.dwg