

NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE, VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA."

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

ORC	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADICE	ANGOLO α
C1	1.00	1	15.00	2.81%	90.0000°
C1	1.00	2	15.00	2.81%	90.0000°
C1	1.00	3	15.00	2.81%	90.0000°
C1	1.00	4	15.00	2.81%	90.0000°
C3	6.16	1	15.00	6.91%	0.0000°
C3	6.16	2	15.00	5.67%	11.3473°
C2	1.96	3	15.00	5.51%	24.0789°
C2	1.96	4	15.00	5.51%	35.6637°
C2	1.96	5	15.00	5.51%	35.6637°
C2	1.96	6	15.00	5.51%	35.6637°
C2	1.96	7	15.00	5.51%	35.6637°
C3	6.16	8	15.00	5.67%	24.0789°
C3	6.16	9	15.00	6.91%	11.3473°
C5	20.34	1	15.00	10.30%	0.0000°
C5	20.34	2	15.00	8.73%	3.5775°
C4	2.93	3	15.00	8.24%	6.2126°
C4	2.93	4	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	5	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	6	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	7	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	8	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	9	15.00	8.24%	24.8347°
C4	2.93	10	15.00	8.24%	24.8347°
C5	20.34	11	15.00	8.73%	6.2126°
C5	20.34	12	15.00	10.30%	3.5775°

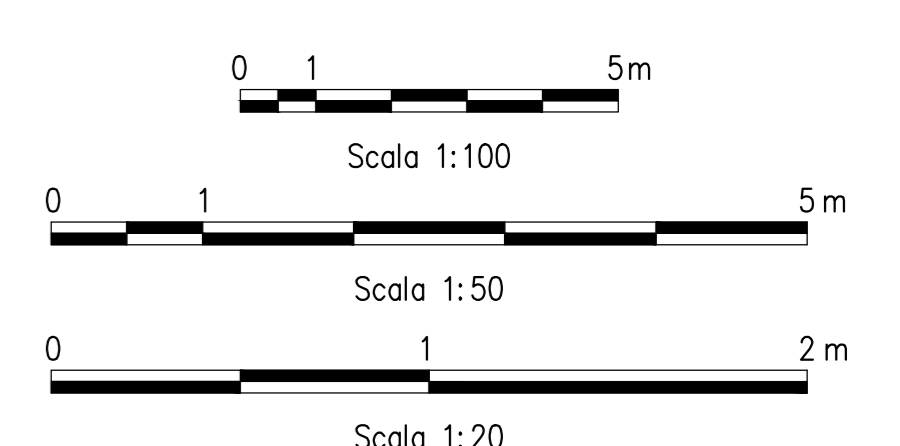


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 5m)
CENTINE METALLICHE	2IPN160 p=1.20m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	5cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lunghezze).
Lo cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS ESODO AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 40
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOBERTO IN CORSO D'OPERA

- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGGIANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
 - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
 - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
 - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

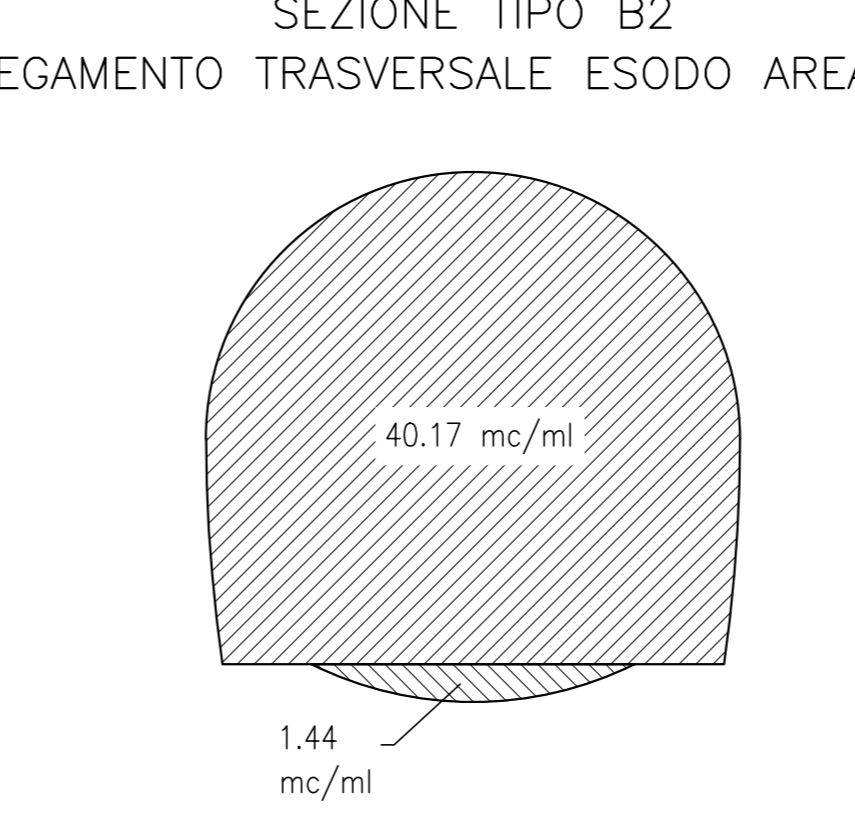
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- BY-PASS ESODO AREA SICURA - SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:** ESECUZIONE PRECONNETTIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
- FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8:** GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

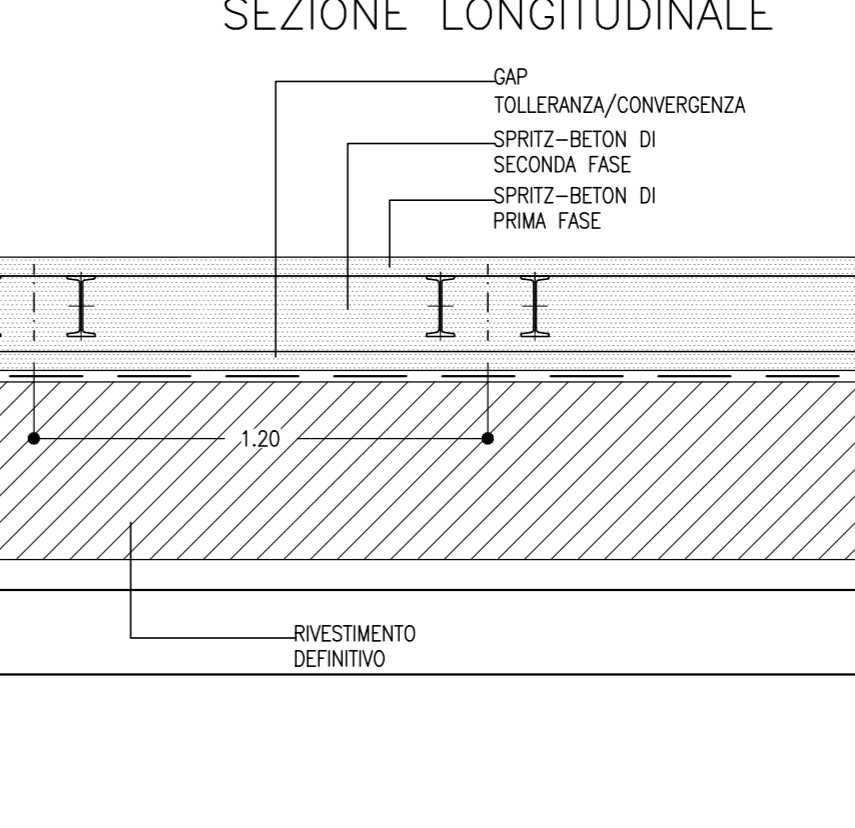
NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSP0N000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO SCALA 1:100



DETTAGLIO "1" SCALA 1:20



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., NET, OPINI, GPF, RELIEVETTI-PARIS

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS ESODO - ZONA AREA DI SICUREZZA SEZIONI

SEZIONI

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. P. M. Diavrocco
PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A., Ing. G. Casari

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ BB BY0100 101 B 1:100 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Esodo area sicura	M. Augemio	06/09/2022	A. Zambelli	06/09/2022	M. Gatti	06/09/2022	Ing. G. Casari
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augemio	06/09/2022	A. Zambelli	06/09/2022	M. Gatti	06/09/2022	

File: IF3A02ZZBBY0100101B.dwg n. Elab.: