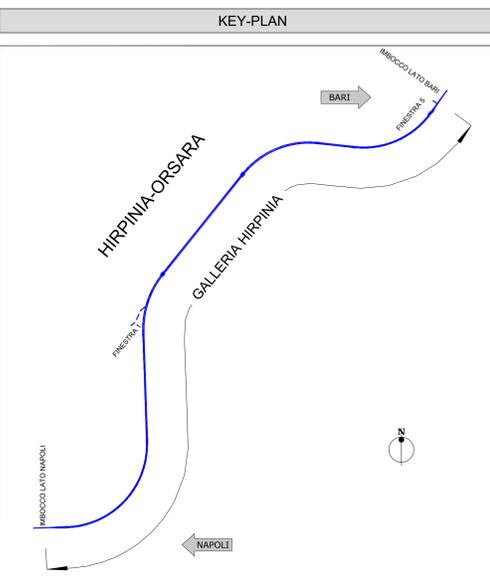


### TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS ESODO AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)

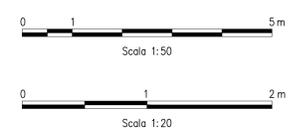


### LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A0EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A., MANDANTE: **NET**, **OPINI**, **GPF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS**

BY-PASS ESODO - ZONA AREA DI SICUREZZA  
SEZIONI  
Tipo B2 - Carpenteria

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocci 08/08/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA <b>ROCKSOIL</b> S.p.A. Ing. G. Casiani
---	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

**I|F|3|A** **0|2** **E** **Z|Z** **B|B** **B|Y|0|1|0|0** **1|0|2** **B** 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 10kg	M. Augmento	04/03/22	A. Zimbardi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	Ing. G. Casiani
B	C 04.01 - A valle del cantiere	M. Augmento	04/03/22	A. Zimbardi	04/03/22	M. Gatti	04/03/22	

File: IF3A0EZZB8BY0100102B.dwg n. Esib.: