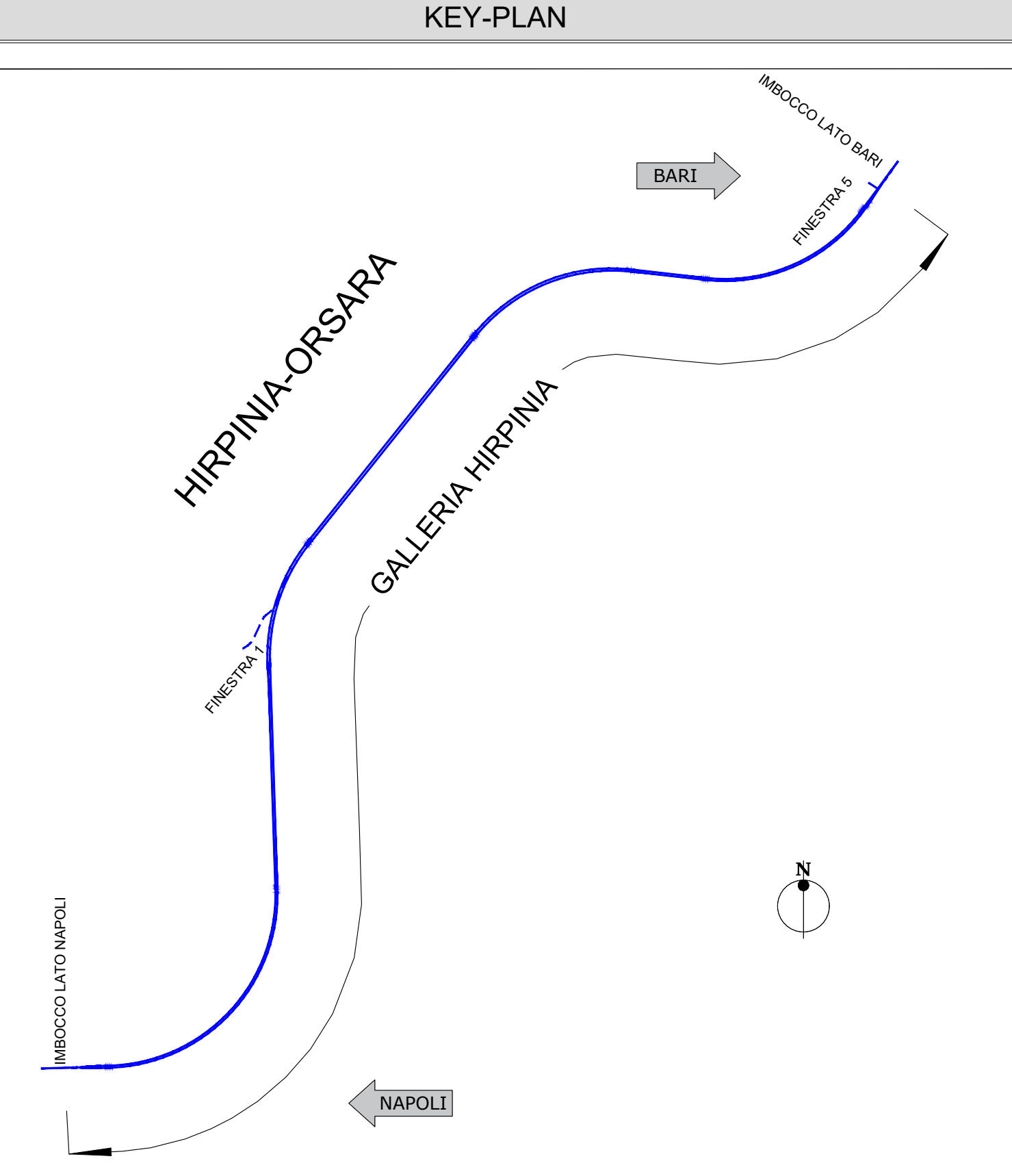


NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".



GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CRC	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADIALE	ANGOLO α
C1	0.90	1	15.00	3.20%	90.00°
C1	0.90	2	15.00	3.20%	90.00°
C1	0.90	3	15.00	3.20%	90.00°
C1	0.90	4	15.00	3.20%	90.00°
C2	1.85	1	15.00	6.57%	0.00°
C2	1.85	2	15.00	6.57%	51.41°
C2	1.85	3	15.00	6.57%	51.41°
C2	1.85	4	15.00	6.57%	51.41°
C2	1.85	5	15.00	6.57%	51.41°
C2	1.85	6	15.00	6.57%	51.41°
C3	2.40	1	15.00	10.35%	0.00°
C3	3.25	2	15.00	10.12%	22.97°
C3	3.25	3	15.00	10.12%	34.38°
C3	3.25	4	15.00	10.12%	34.38°
C3	3.25	5	15.00	10.12%	34.38°
C3	3.25	6	15.00	10.12%	34.38°
C3	3.25	7	15.00	10.35%	22.97°
C4	21.65	1	15.00	14.69%	0.00°
C4	22.70	2	15.00	13.85%	3.94°
C4	3.90	3	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	4	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	5	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	6	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	7	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	8	15.00	13.85%	22.48°
C4	3.90	9	15.00	13.85%	22.48°
C4	22.70	10	15.00	13.85%	22.48°
C4	21.65	11	15.00	14.69%	3.94°

TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS MT AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCALI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 28 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PIN180 p=1.20m ±20%
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS MT AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APOSITE CATENE.

BY-PASS MT AREA SICURA - SEZIONE TIPO B2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3" E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 8: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

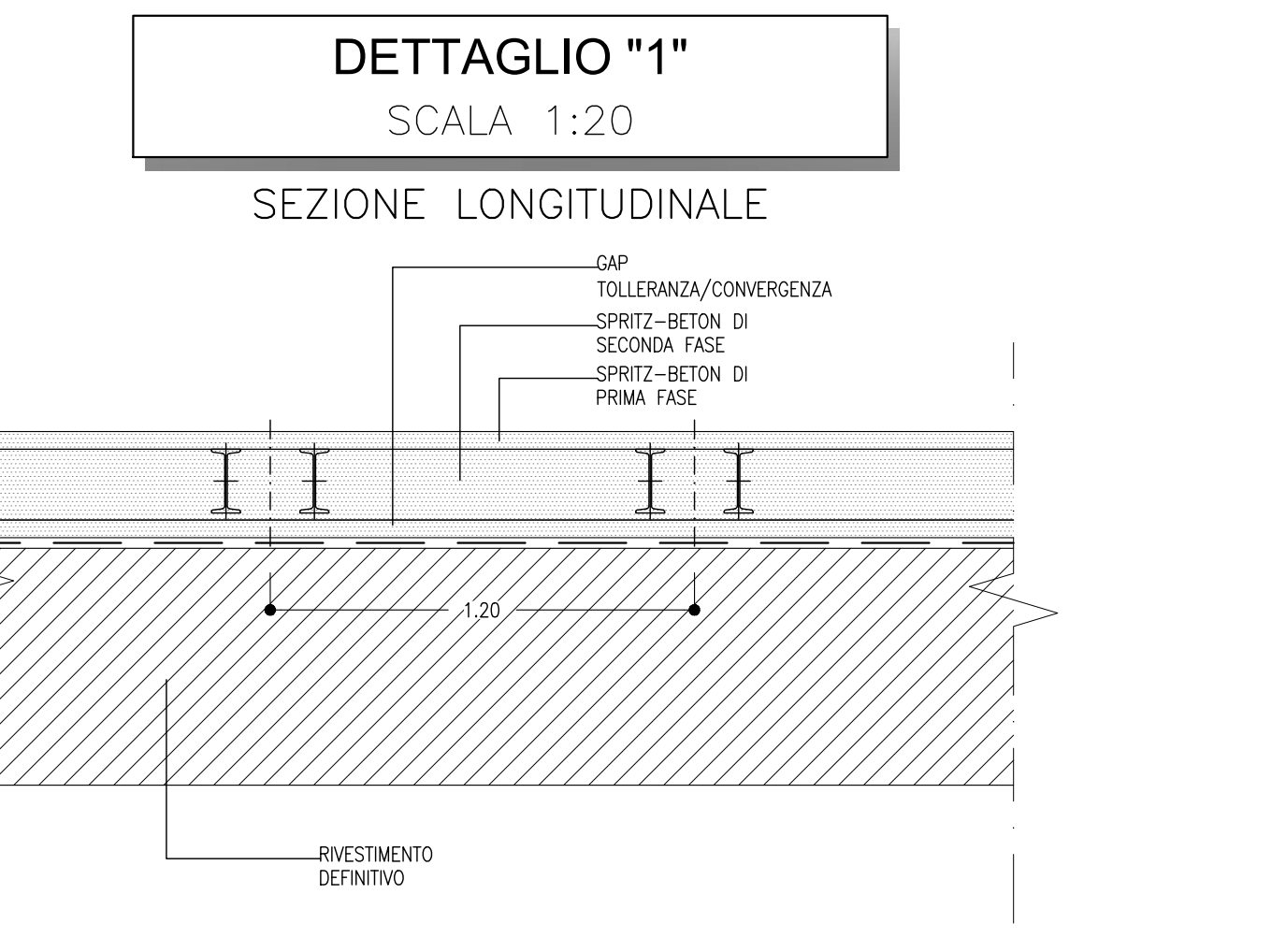
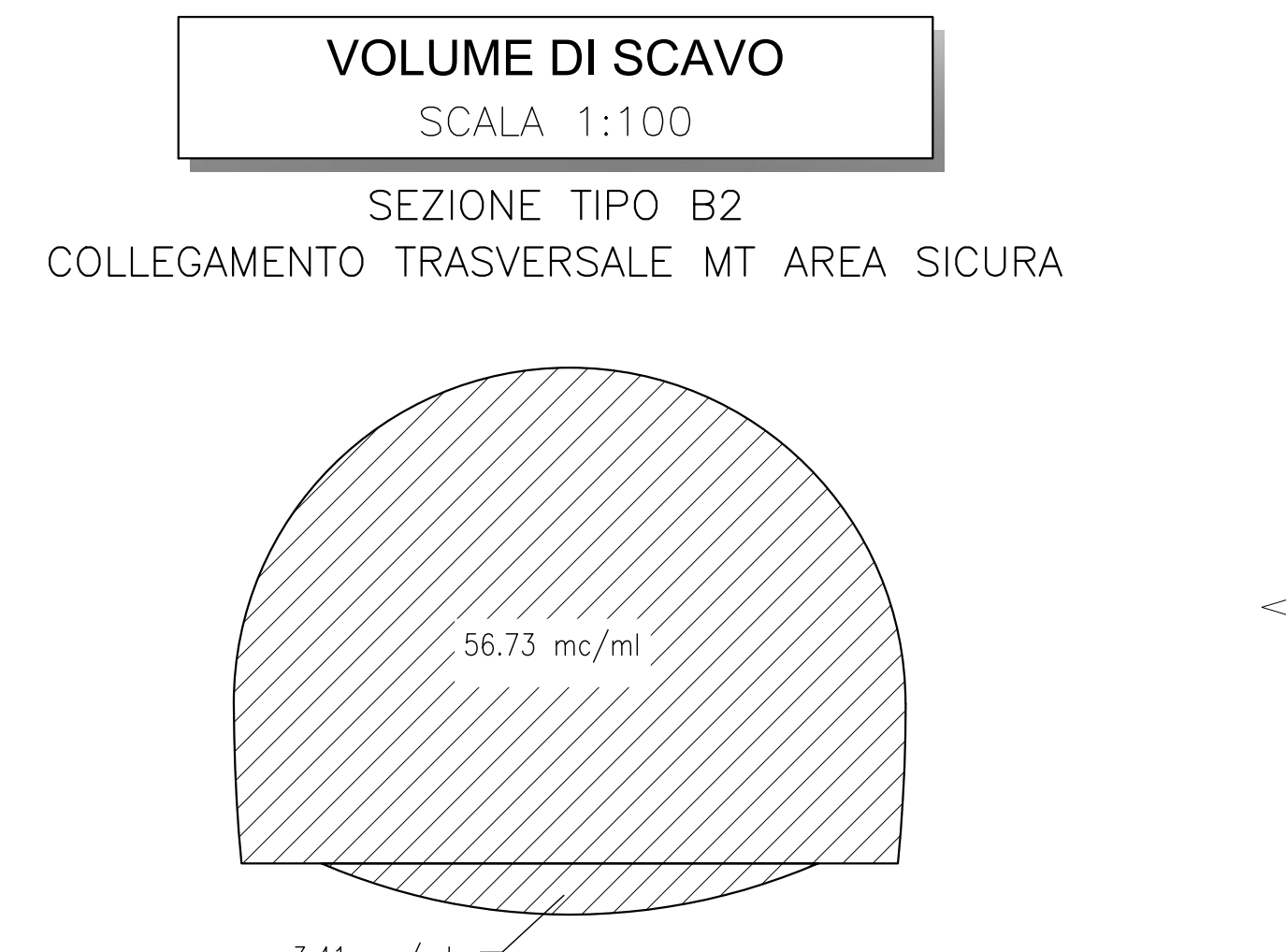
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3402ZZSP0N0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: RFI - RAS - RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE/CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCl: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A., NET, OPINI, G.P.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA SEZIONI MT Tipo B2 - Scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannoccoli 081502022	Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassano	ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Cassano

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3402ZZ	02	E	ZI	BB	BY01010	110	B	1:100 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.01 - Descrizione 04pp	M. Aguzzano	08/09/2022	A. Zambelli	08/09/2022	M. Gatti	08/09/2022	Ing. G. Cassano
B	C 04.01 - A valle del consolidamento	M. Aguzzano	08/09/2022	A. Zambelli	08/09/2022	M. Gatti	08/09/2022	

File: IF3402ZZBBY01001108.dwg n.Elabb.: