

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
 Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
 P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A0EZZSPGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

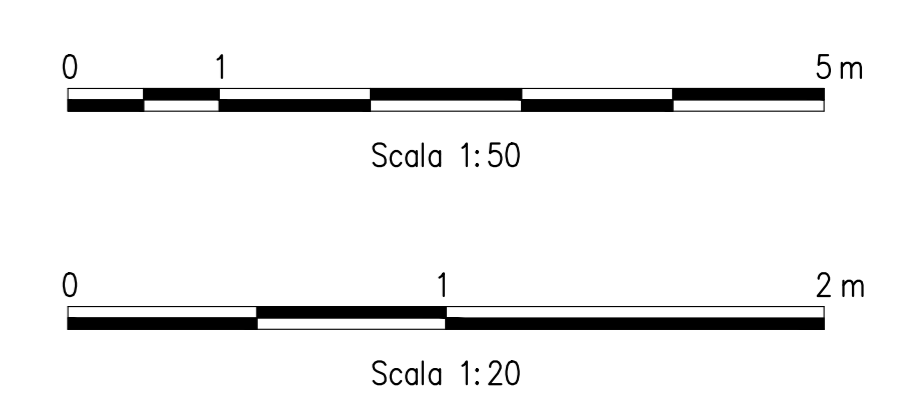
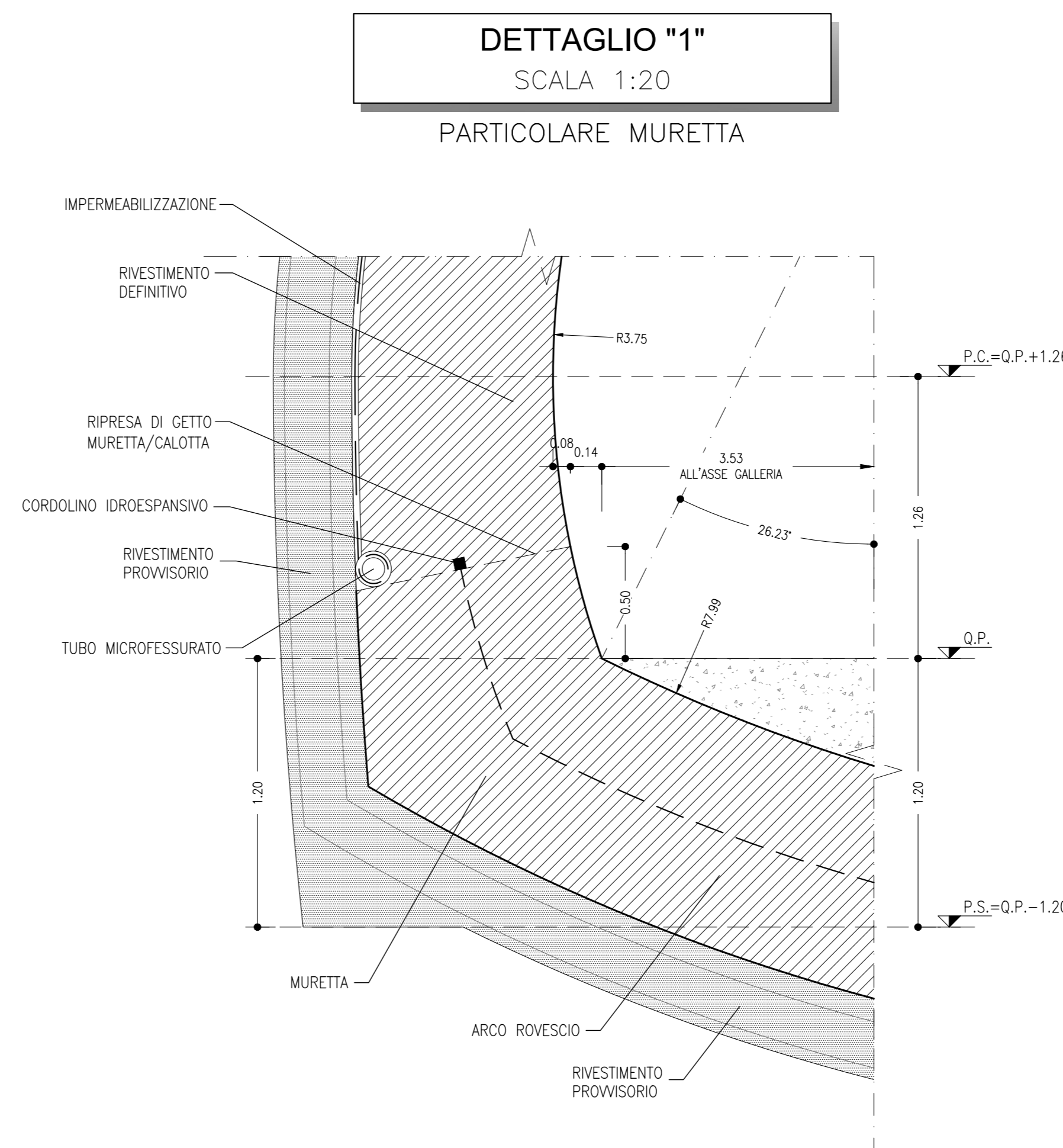
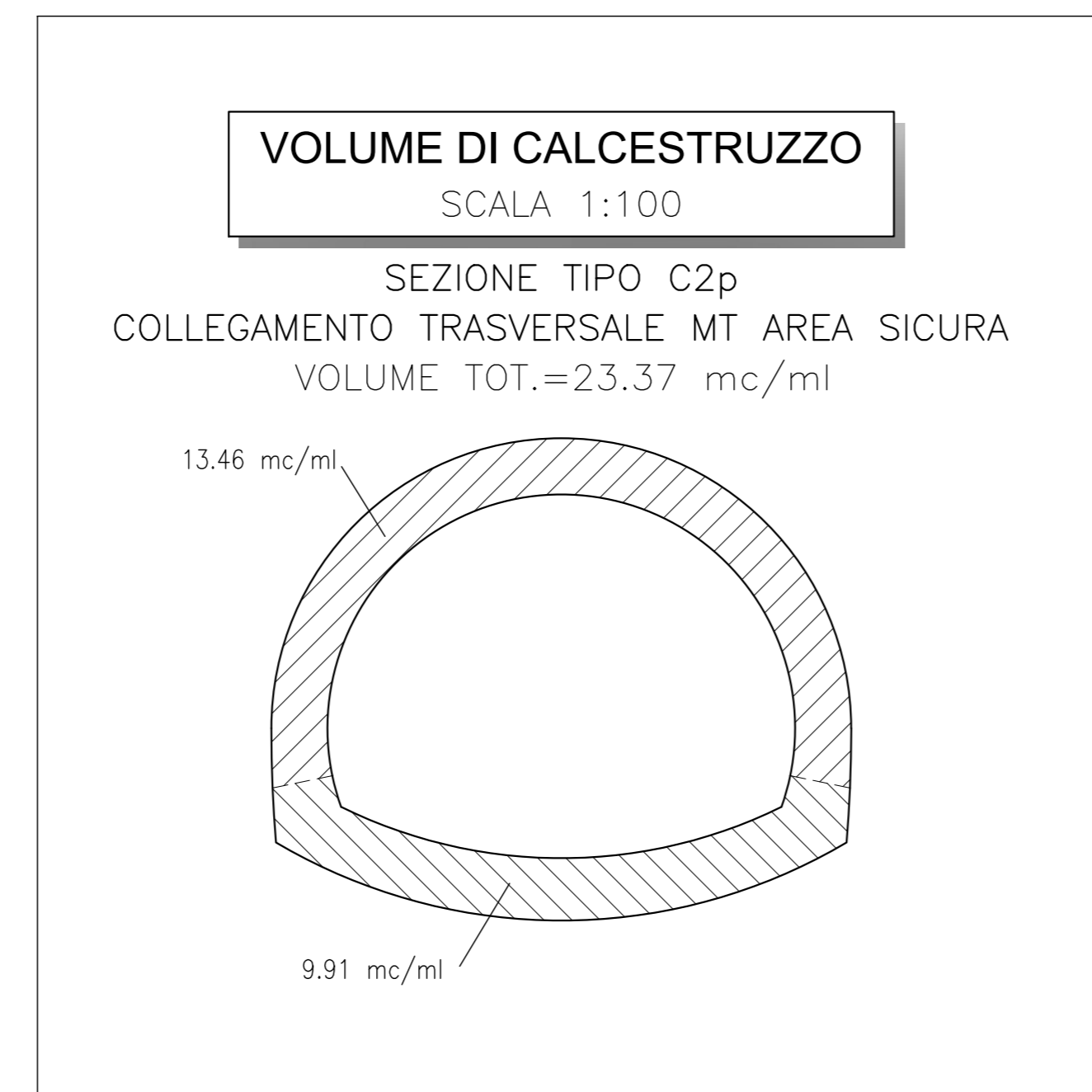
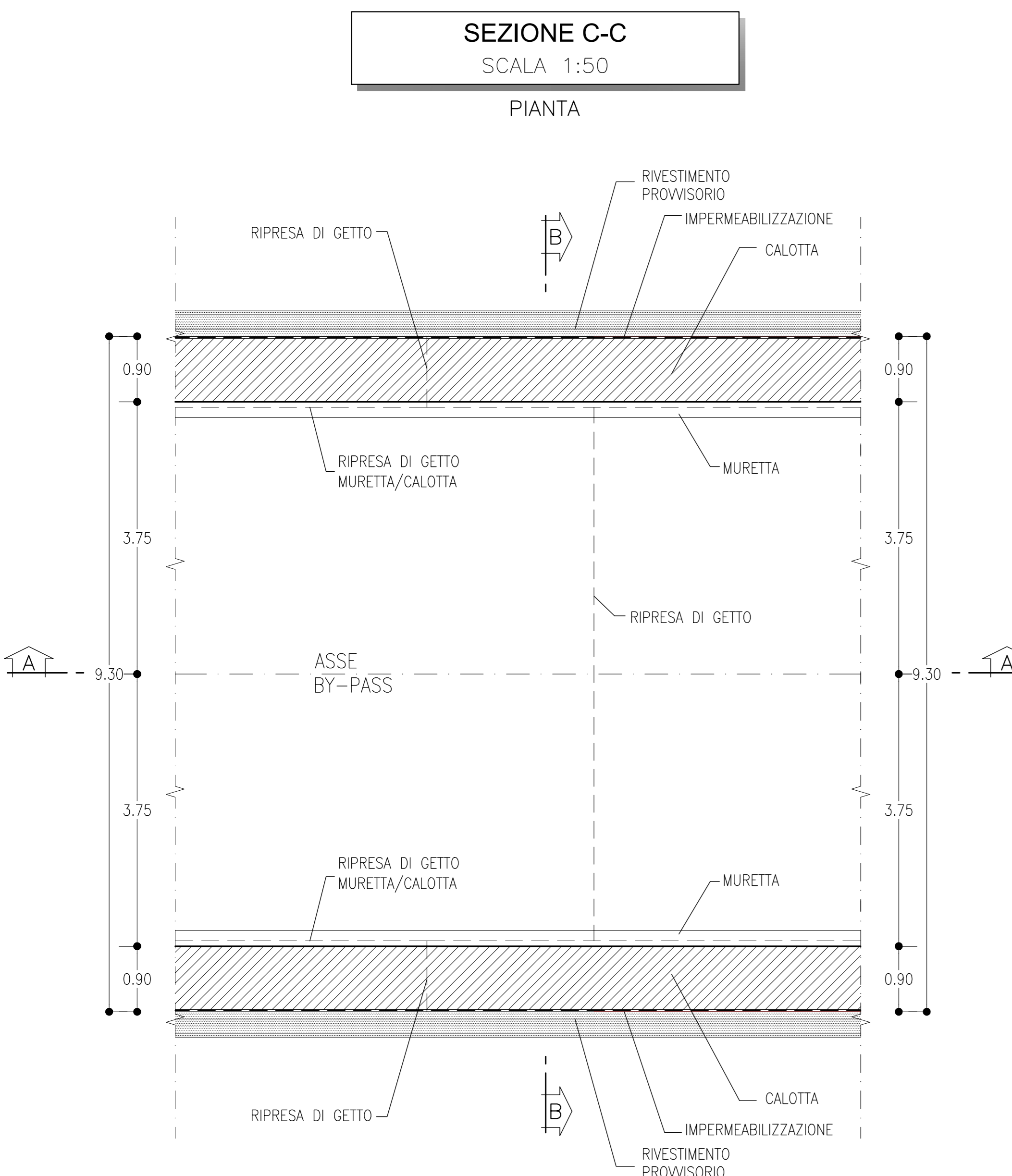


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS MT AREA SICURA SEZIONE TIPO C2p

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.90m IN CLS IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A., MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA
 SEZIONI MT
 Tipo C2p - Carpenteria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocci 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	ROCKSOIL S.p.A.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|3|A **02** **E** **Z|Z** **B|B** **B|Y|0|1|0|0** **1|1|5** **B** 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augmento	06/03/2022	A. Zimbardi	06/03/2022	M. Gatti	06/03/2022	Ing. G. Casiani
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augmento	06/03/2022	A. Zimbardi	06/03/2022	M. Gatti	06/03/2022	

File: IF3A0EZZBIBY0100115B.dwg n. Elab.: