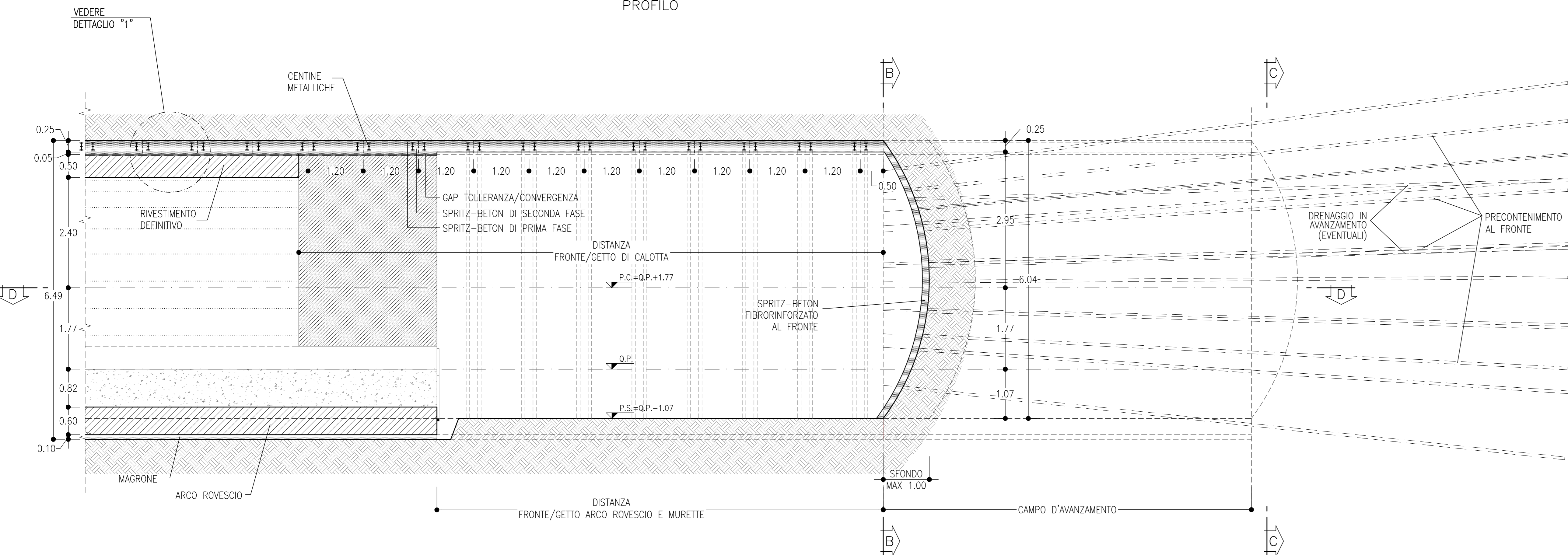


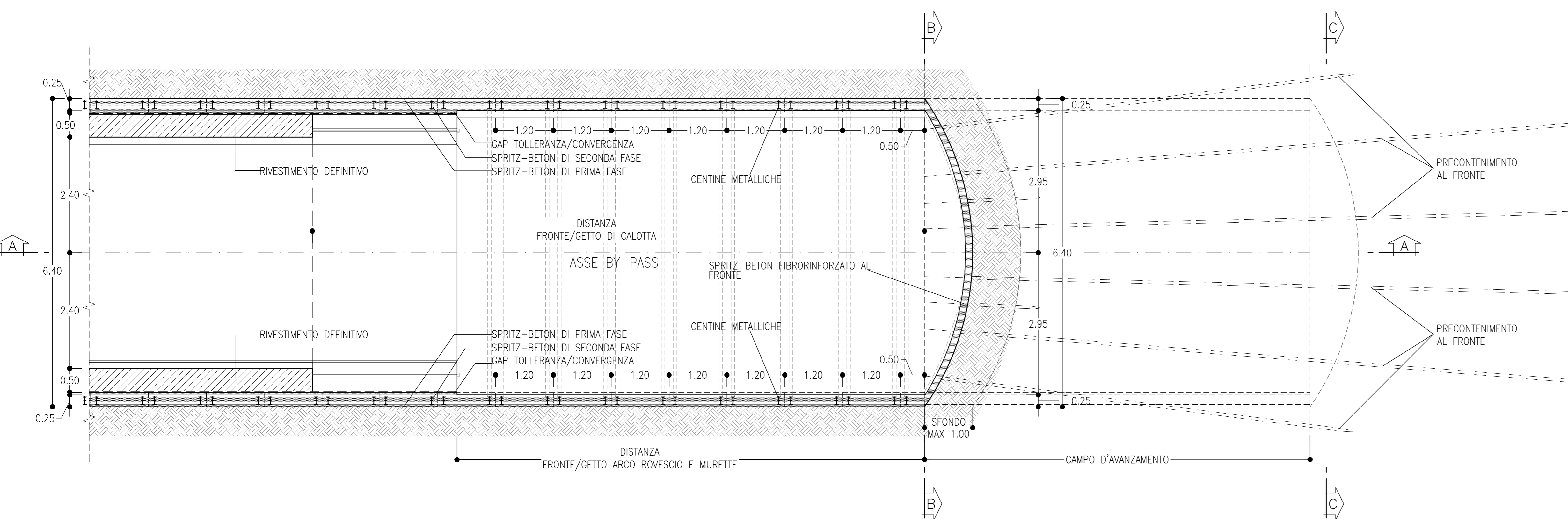
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO



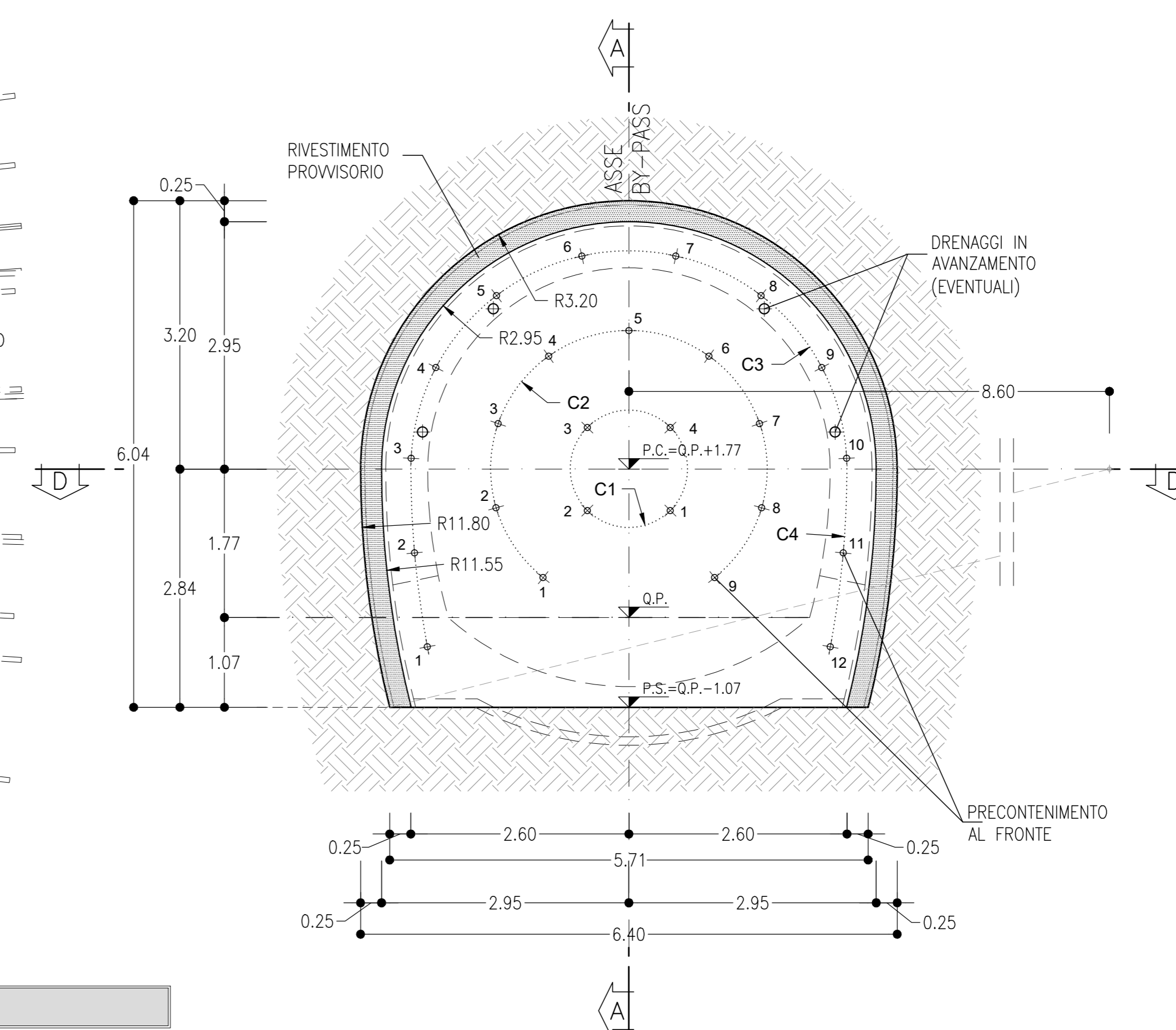
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA



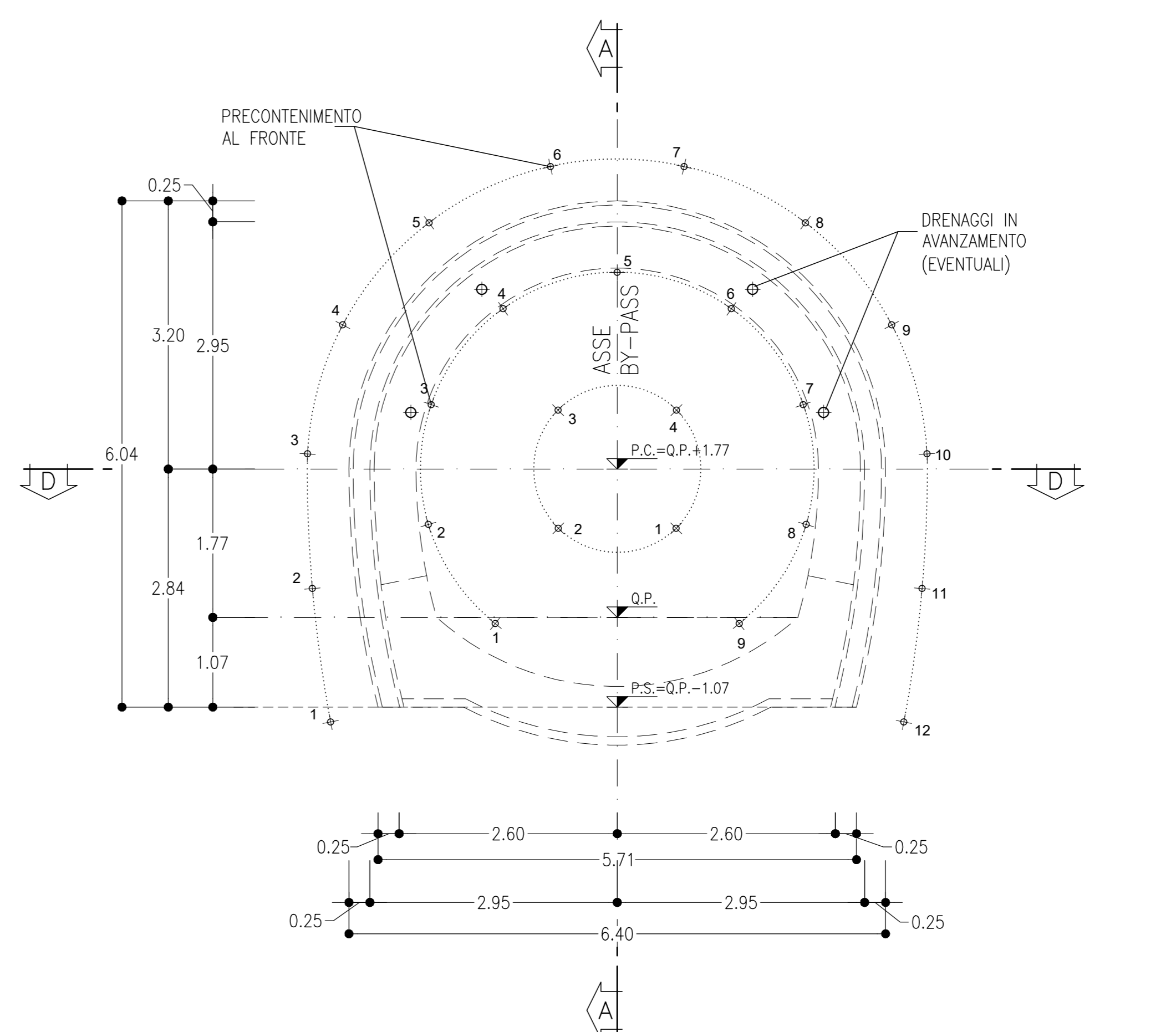
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CONSOLIDAMENTO IN PARTENZA



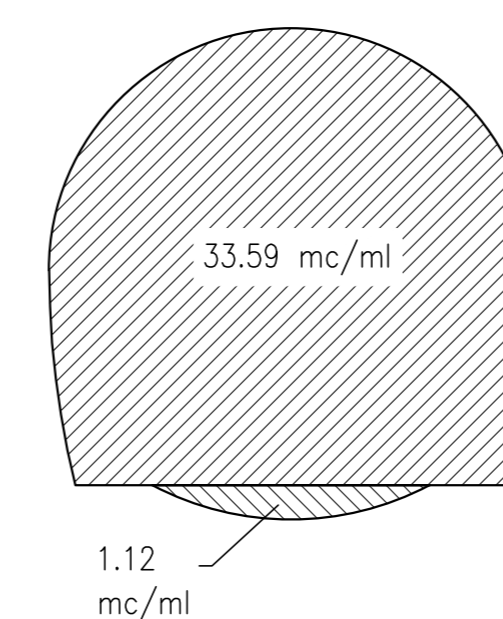
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CONSOLIDAMENTO IN ARRIVO



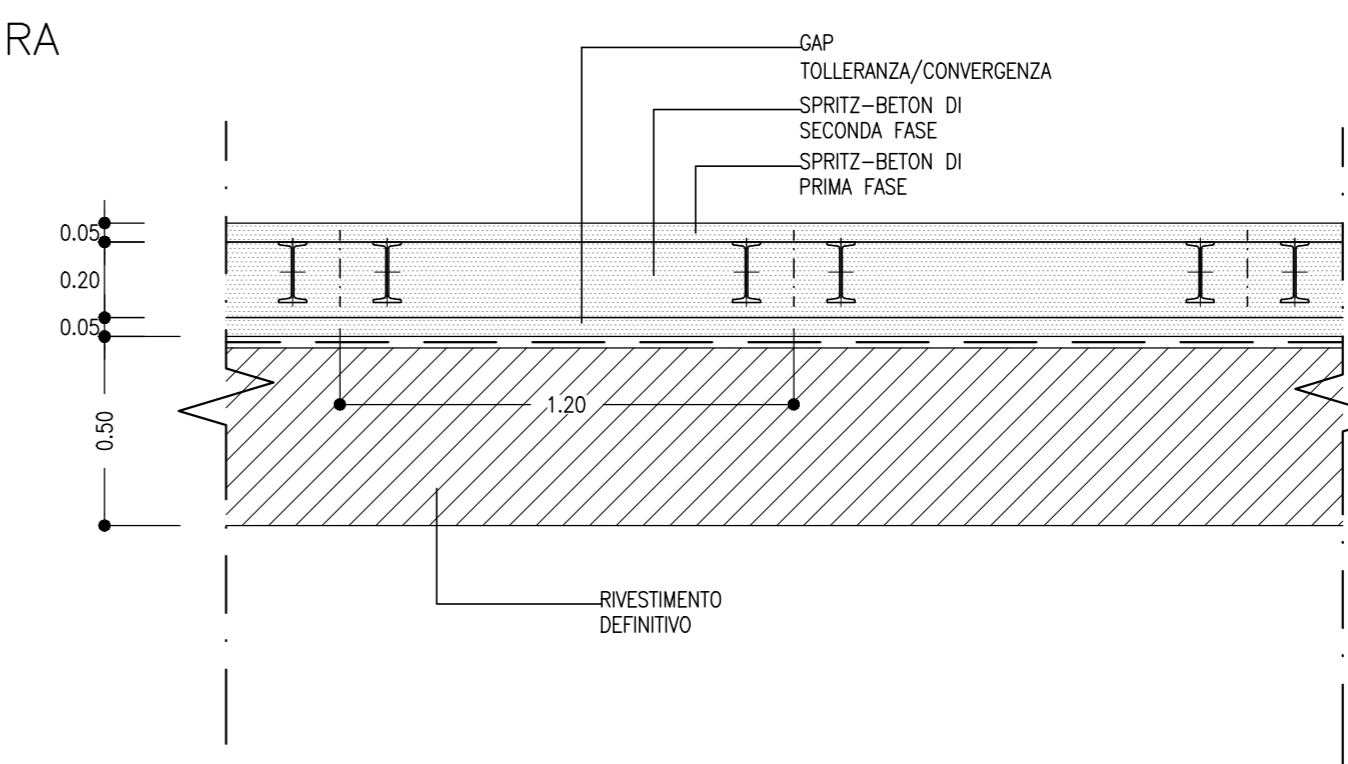
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B2
COLLEGAMENTO TRASVERSALE BT AREA SICURA



DETTAGLIO "1"
SCALA 1:20

SEZIONE LONGITUDINALE



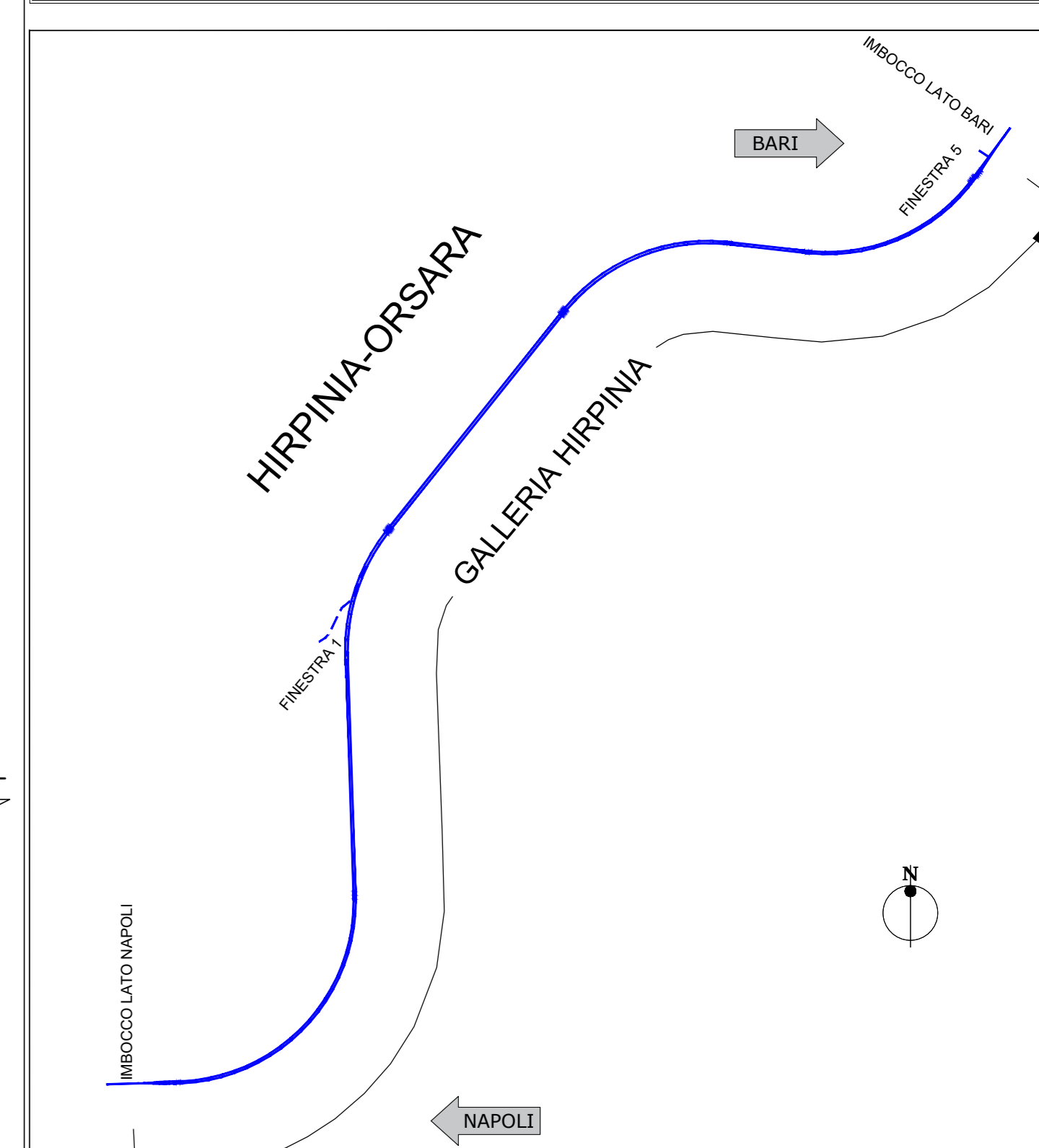
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTA BENE

"LE GEOMETRIE DEL GAP PER TOLLERANZA COSTRUTTIVA E GESTIONE DELLE CONVERGENZE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO INDICATIVE; VERRANNO DEFINITE IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE METODOLOGIE DI SCAVO ADOTTATE E DEI DATI DI MONITORAGGIO RACCOLTI DALLA STRUMENTAZIONE PREVISTA".

KEY-PLAN



GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

ORC	RAGGIO	NUMERO	LUNGHEZZA	INCL. RADIALE	ANGOLO α
C1	0.70	1	15.00	3.55%	90.0000°
C1	0.70	2	15.00	3.55%	90.0000°
C1	0.70	3	15.00	3.55%	90.0000°
C1	0.70	4	15.00	3.55%	90.0000°
C2	1.65	1	15.00	8.36%	0.0000°
C2	1.65	2	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	3	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	4	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	5	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	6	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	7	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	8	15.00	8.36%	35.4192°
C2	1.65	9	15.00	8.36%	35.4192°
C4	11.50	1	15.00	16.24%	0.0000°
C4	11.50	2	15.00	13.91%	5.6299°
C3	2.60	3	15.00	13.18%	7.8312°
C3	2.60	4	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	5	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	6	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	7	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	8	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	9	15.00	13.18%	24.9016°
C3	2.60	10	15.00	13.18%	24.9016°
C4	11.50	11	15.00	13.91%	7.8312°
C4	11.50	12	15.00	16.24%	5.6299°

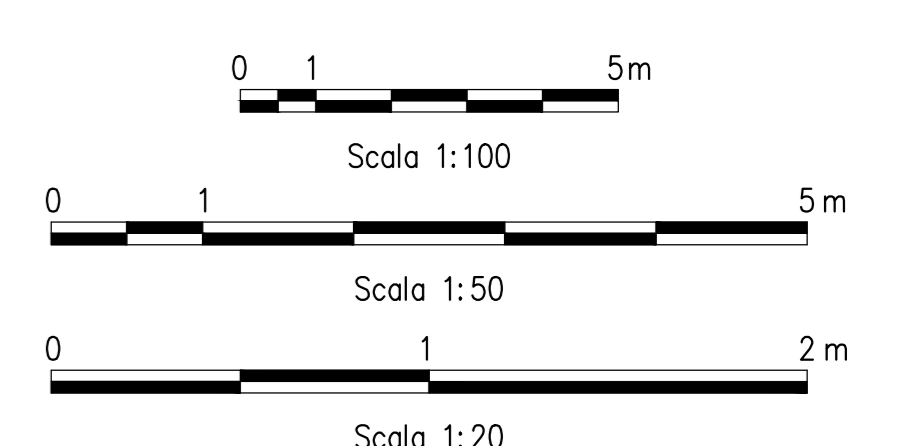


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS BT AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAV Sp=15cm
	FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
CENTINE METALLICHE	2IPN160 p=1.20m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
GAP TOLLERANZA/CONVERGENZE	5cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lunghezze).
Lo cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - BY-PASS BT AREA SICURA SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTIA (**)	MAX 4.0
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAMPO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGGIANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
 - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
 - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
 - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

- BY-PASS BT AREA SICURA - SEZIONE TIPO B2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO GIOVI 4-5 FORI
- FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8:** GETTO CALOTTIA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- NOTE GENERALI**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02ZZSPN0000001
 - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECCNICO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

MANDANTIS: **NET**, **OPINI**, **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS

BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA SEZIONI BT

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**

PROGETTISTA: **ROCKSOIL**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:**

I|F|3|A|0|2|E|Z|Z|B|B|B|Y|0|1|0|0|1|1|9|B| 1:100 1:50 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augurio	06/02/2022	A. Zimbardi	06/02/2022	M. Gatti	06/02/2022	Ing. G. Casari
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augurio	06/02/2022	A. Zimbardi	06/02/2022	M. Gatti	06/02/2022	

File: IF3A02ZZB00100119B.dwg n. Elab.: