

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF3A02EZZSPGN000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

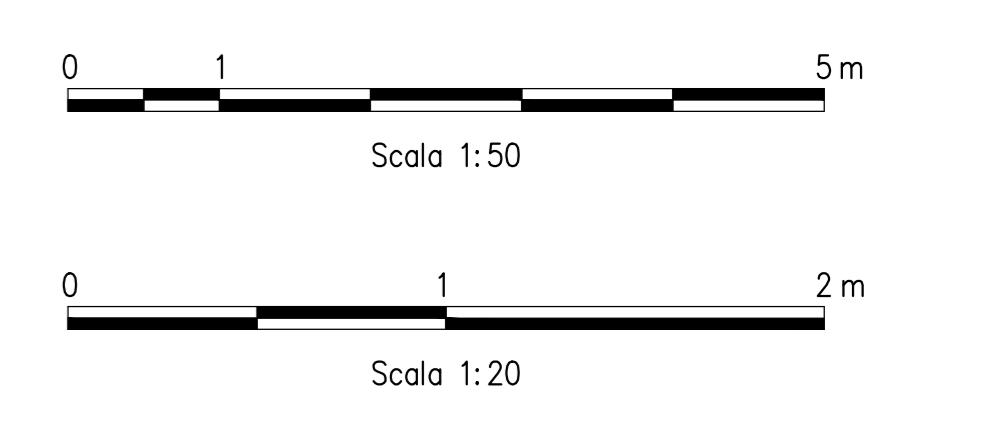


TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS BT AREA SICURA

SEZIONE TIPO C2

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30Kg/mc)

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCKSOIL** MANDANTE: **NET** **OPINI** **GM** **GPF** **RELLIOTTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS TECNOLOGICI - ZONA AREA DI SICUREZZA
SEZIONI BT
Tipo C2 - Carpenteria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Diavino 08/08/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	ROCKSOIL Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|3|A **0|2** **E** **Z|Z** **B|B** **B|Y|0|1|0|0** **1|2|2** **B** **1:50 1:20**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 10kg	M. Augmento	08/08/2022	A. Zimballi	08/08/2022	M. Gatti	08/08/2022	Ing. G. Casari
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augmento	08/08/2022	A. Zimballi	08/08/2022	M. Gatti	08/08/2022	

File: IF3A02EZZB0100122B.dwg n. Elab.: