

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

CONDIZIONI DI SOSTA PROLUNGATA
SPessori SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO IN cm (NIR n°41-43)

Caratteristiche di stabilità del fronte	Fronte stabile a lungo termine (eventuali centine e bulloni radiali)	Fronte stabile a breve termine (centine, interventi di fronte ed eventuali di contorno)		Fronte instabile (centine, interventi di fronte e di contorno)
		min	max	
≤10	5	15	20	30
10-20	10	20	25	30*
>20	15	25(**)	30(*) (**)	30(*) (**)

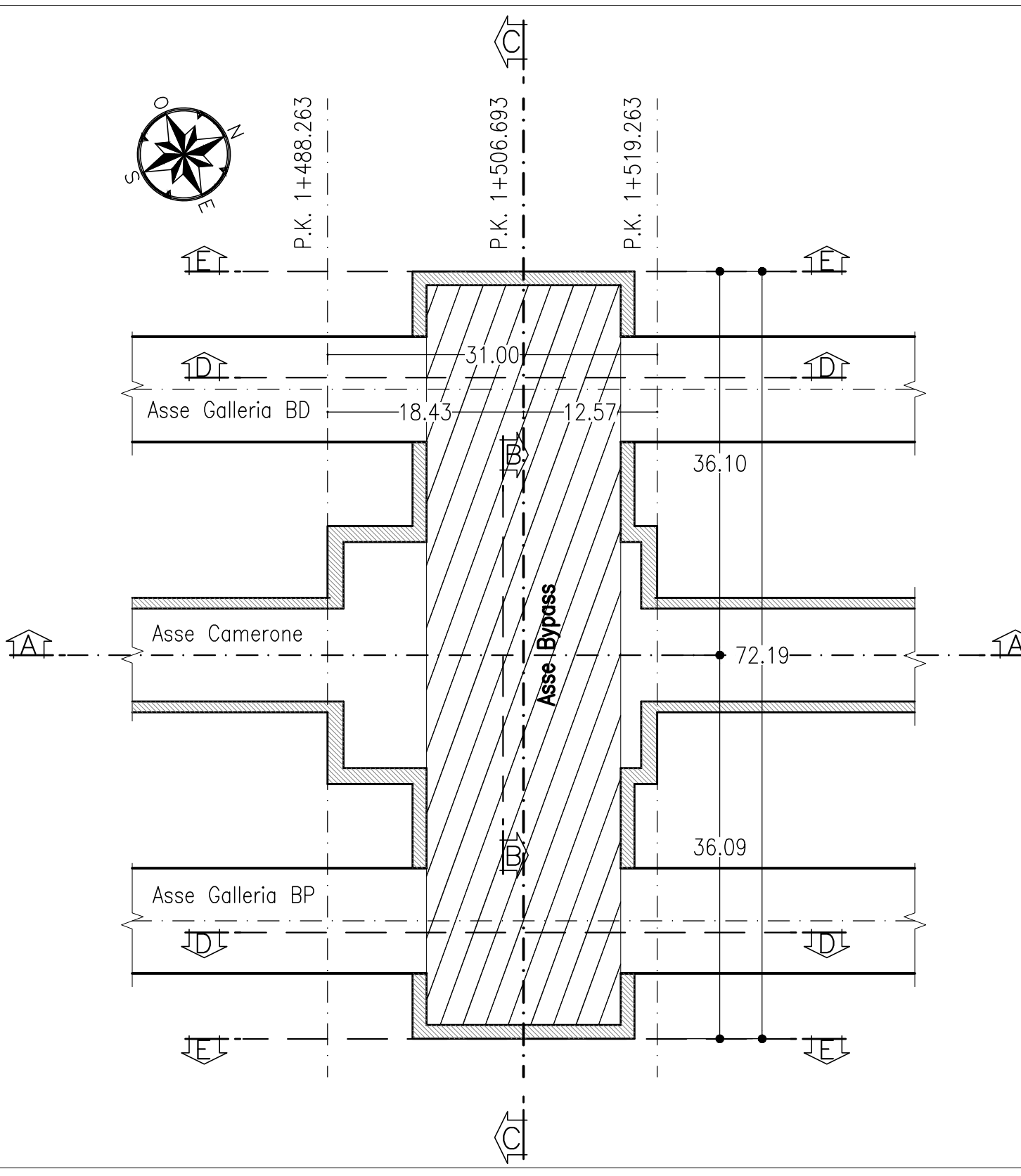
(*) sia rete elettrosaldata Ø=6 mm 20x20 cm
(**) gli spessori indicati rappresentano i valori minimi
Il dimensionamento deve essere tarato sulla singola situazione e verificato nel lungo termine

Qualora le operazioni di scavo vengono interrotte (festività o fermi di qualsiasi natura), il ciclo delle lavorazioni dovrà necessariamente terminare con il consolidamento appena eseguito (eventualmente incrementato al fronte previa sgomatura a forma concava) ed esecuzione dello strato di spritz-beton armato come da tabella "CONDIZIONI DI SOSTA PROLUNGATA" e con il rivestimento di prima fase, l'arco rovescio e le murette portali a ridosso del fronte stesso.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

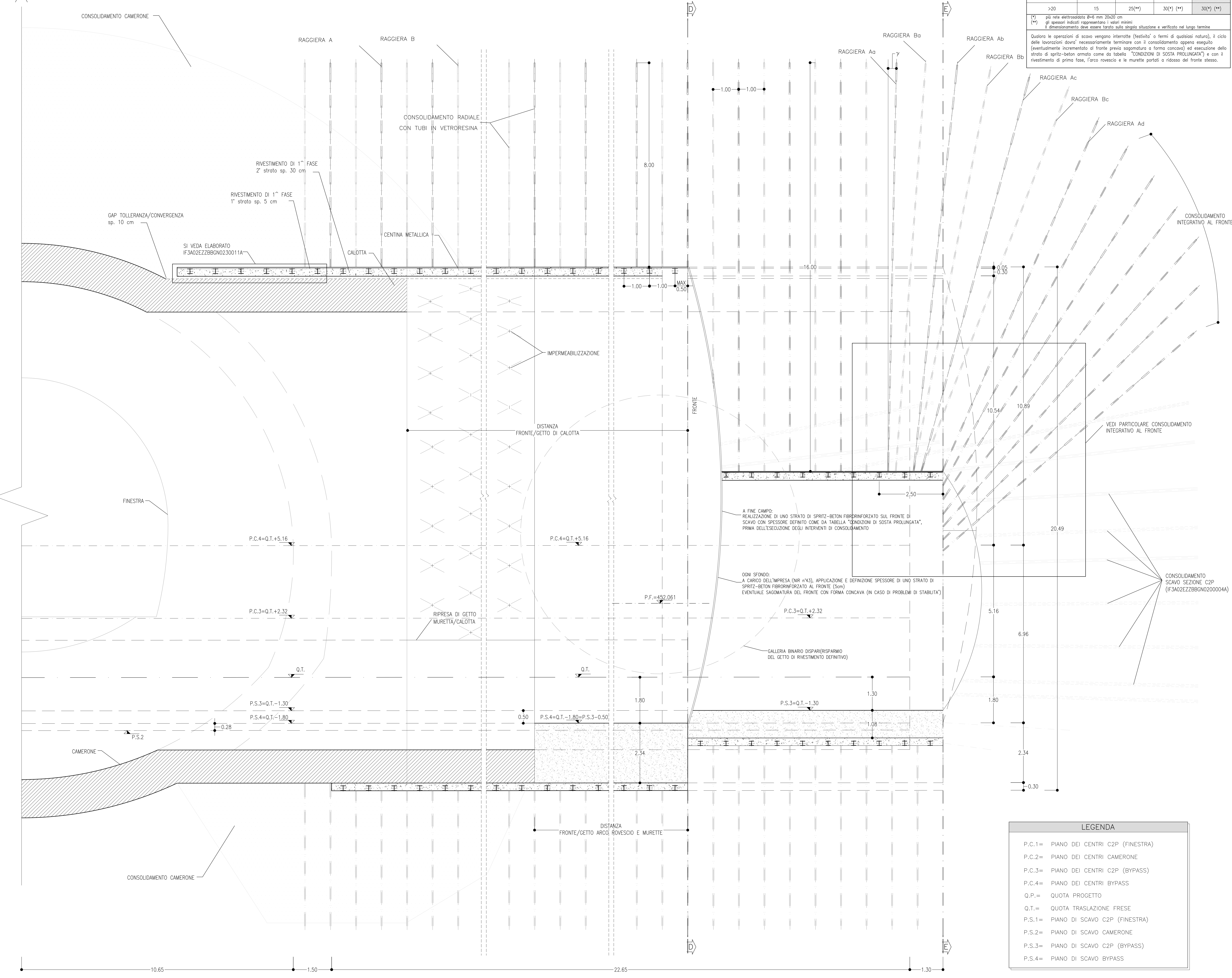
Inquadramento planimetrico	IF3A02EZ2P8GN0200004A
Planimetria di tracciamento	IF3A02EZ2P8GN0200008A
Profilo longitudinale	IF3A02EZ2P8GN0200004A
Profilo geotecnico/geomeccanico	IF3A02EZ2P8GN0200001A
CN Tradizionale - Caratteristiche dei materiali - Quadro sinottico	IF3A02EZ2P8GN0200002A
Impermeabilizzazione e opere di drenaggio - Particolari costruttivi	IF3A02EZ2P8GN0200009A
Sezione tipo C2p - Carpenteria centrina e dettagli costruttivi	IF3A02EZ2P8GN0200004A
Sezione tipo C2p - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti	IF3A02EZ2P8GN0200004A

LAYOUT IN PIANTA
SCALA 1:500



FASI ESECUTIVE

- FASE 1:** SCAVO DI PRIMA FASE DELLA GALLERIA DI BY-PASS CON GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA SEZIONE TIPO C2p (SI VEDA SPECIFICO ELABORATO) AD ESCLUSIONE DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI
 - FASE 2:** ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO RADIALE MEDIANTE VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE
 - FASE 3:** SCAVO DI ALLARGO (DA SEZIONE C2p a BY-PASS): LO SCAVO DEVE ESSERE ESEGUITO MEDIANTE MEZZI MECCANICI PER SINGOLI SFONDI, SECONDO LO SCHEMA DI PROGETTO, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E PROTETTO CON UNO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 - FASE 4:** RIVESTIMENTO DI 1° FASE - 1° STRATO AL CONTORNO CON SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 5:** RIVESTIMENTO DI 1° FASE - 2° STRATO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 6:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", "4" E "5" FINO A COMPLETARE LO SCAVO DELLA TRATTA
 - FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE IN ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 8:** GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 9:** POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE IN CALOTTA
 - FASE 10:** GETTO DELLA CALOTTA PREVENENDO UN RISPARMIO NEI CASSERI IN CORRISPONDENZA DELLE SAGOME DELLE GALLERIE DI LINEA (BINARIO PARI E BINARIO DISPARI)
- NOTA:**
E' A CARICO DELL'IMPRESA (NIR n°43), L'APPLICAZIONE E DEFINIZIONE DELLO SPESORE DELLO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE DI SCAVO, AL TERMINE DI OGNI SFONDO. LO SPESORE DI 5 cm E' RIFERITO ALLE CONDIZIONI DI "REGOLARE CONDIZIONE DELLO SCAVO", SECONDO LE FASI ESECUTIVE SPECIFICATE IN PROGETTO E A SEGUITO DI ACCURATO DISAGGIO DI TUTTI I BLOCCHI INSTABILI, DA ESEGUIRSI COME DA SPECIFICHE DELLE NIR n°41-43



LEGENDA

- P.C.1= PIANO DEI CENTRI C2P (FINESTRA)
- P.C.2= PIANO DEI CENTRI CAMERONE
- P.C.3= PIANO DEI CENTRI C2P (BYPASS)
- P.C.4= PIANO DEI CENTRI BYPASS
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
- Q.T.= QUOTA TRASLAZIONE FRESE
- P.S.1= PIANO DI SCAVO C2P (FINESTRA)
- P.S.2= PIANO DI SCAVO CAMERONE
- P.S.3= PIANO DI SCAVO C2P (BYPASS)
- P.S.4= PIANO DI SCAVO BYPASS

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOUL S.p.A., NET INGENIERING, OPINI S.p.A., GPF, M. LATTES-PRE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE
CAMERONE SMONTAGGIO TBM
FASI ESECUTIVE
Scavi e consolidamento galleria bypass 1/3

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giarevichio 08020202	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Progettazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA OPINI Ing. M. Tanzi
---	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	BB	GN0230	006	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione 100 gg	S. Viaggiari	08/02/2022	A. Lucà	09/02/2022	M. Tanzi	09/02/2022	Ing. A. Pini	09/02/2022

File: IF3A02EZ2P8GN0230006A.dwg n.Elabor.: ...