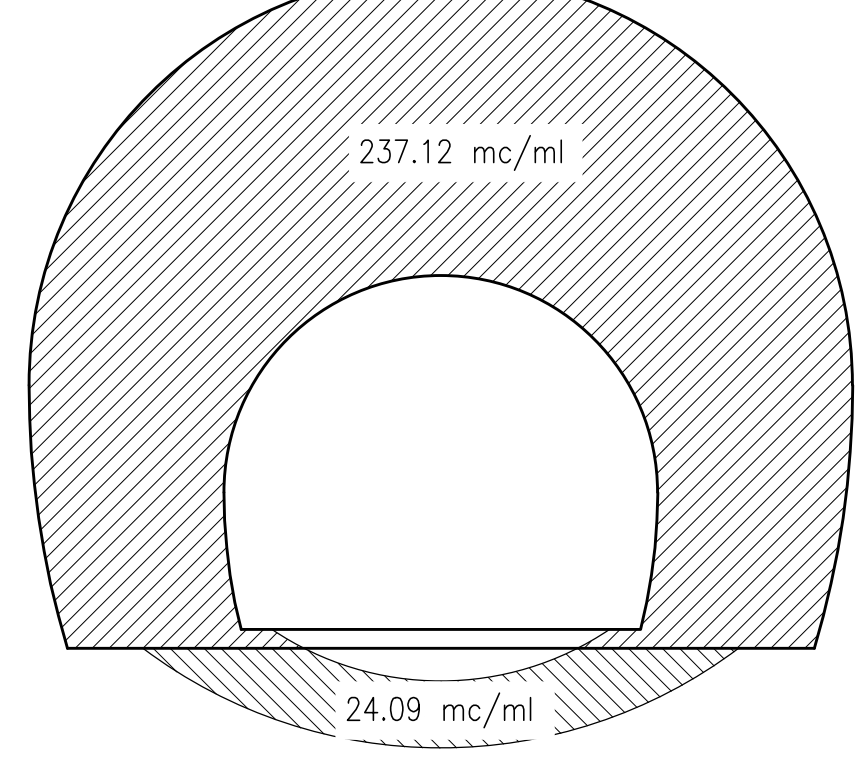
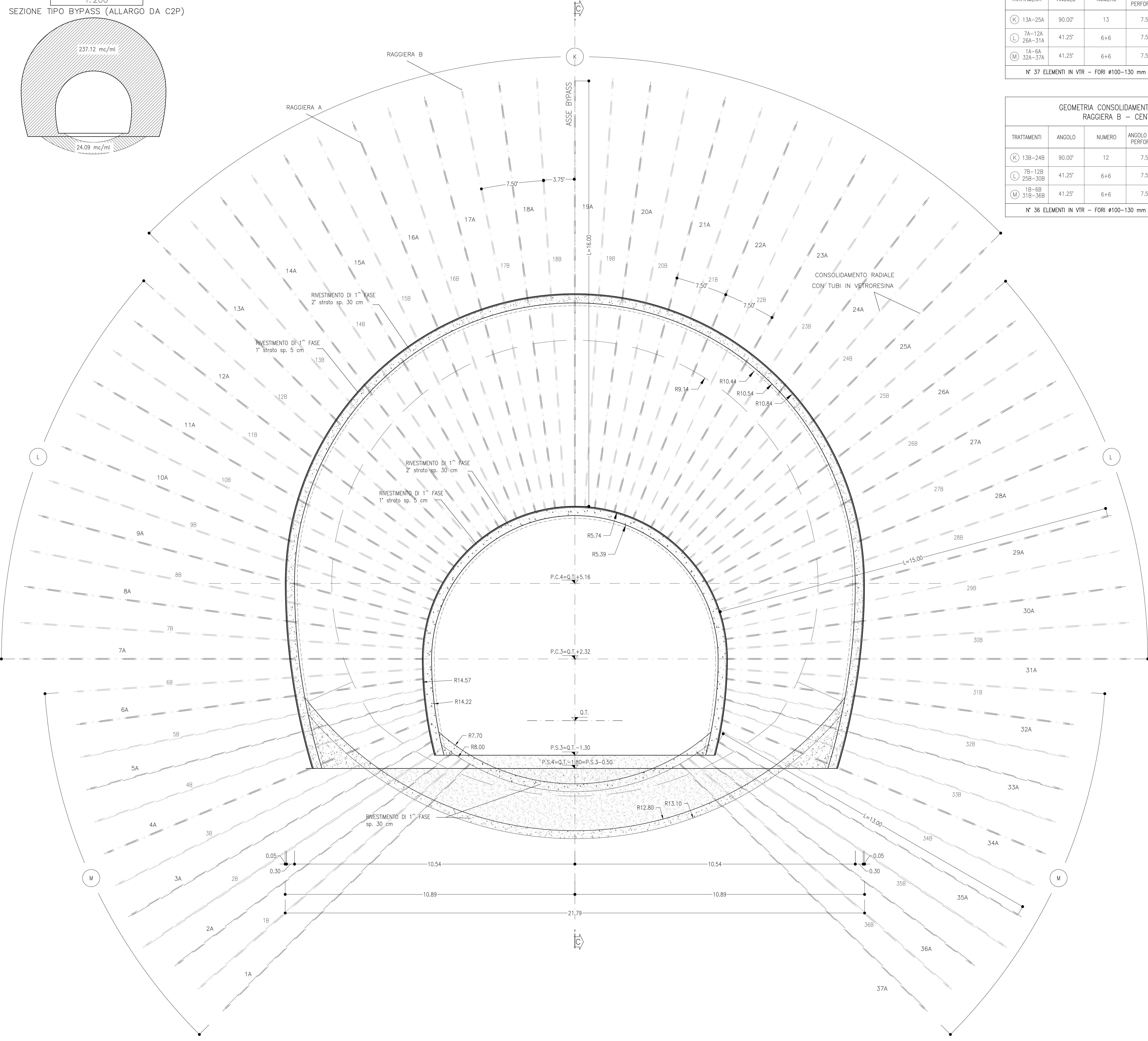


VOLUME DI SCAVO
1:200
SEZIONE TIPO BYPASS (ALLARGO DA C2P)



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO RAGGIERA A - CENTRO:P.C.1

TRATTAMENTI	ANGOLO	NUMERO	ANGOLO FRA LE PERFORAZIONI	INCLINAZIONE LONGITUDINALE(γ)	L.TOTALE m
(K) 13A-25A	90.00°	13	7.50°	0.00%	16.00
(L) 7A-12A 26A-31A	41.25°	6+6	7.50°	0.00%	15.00
(M) 1A-6A 32A-37A	41.25°	6+6	7.50°	0.00%	13.00

N° 37 ELEMENTI IN VTR - FORI Ø100-130 mm - CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO RAGGIERA B - CENTRO:P.C.1

TRATTAMENTI	ANGOLO	NUMERO	ANGOLO FRA LE PERFORAZIONI	INCLINAZIONE LONGITUDINALE(γ)	L.TOTALE m
(K) 13B-24B	90.00°	12	7.50°	0.00%	16.00
(L) 7B-12B 25B-30B	41.25°	6+6	7.50°	0.00%	15.00
(M) 1B-6B 31B-36B	41.25°	6+6	7.50°	0.00%	13.00

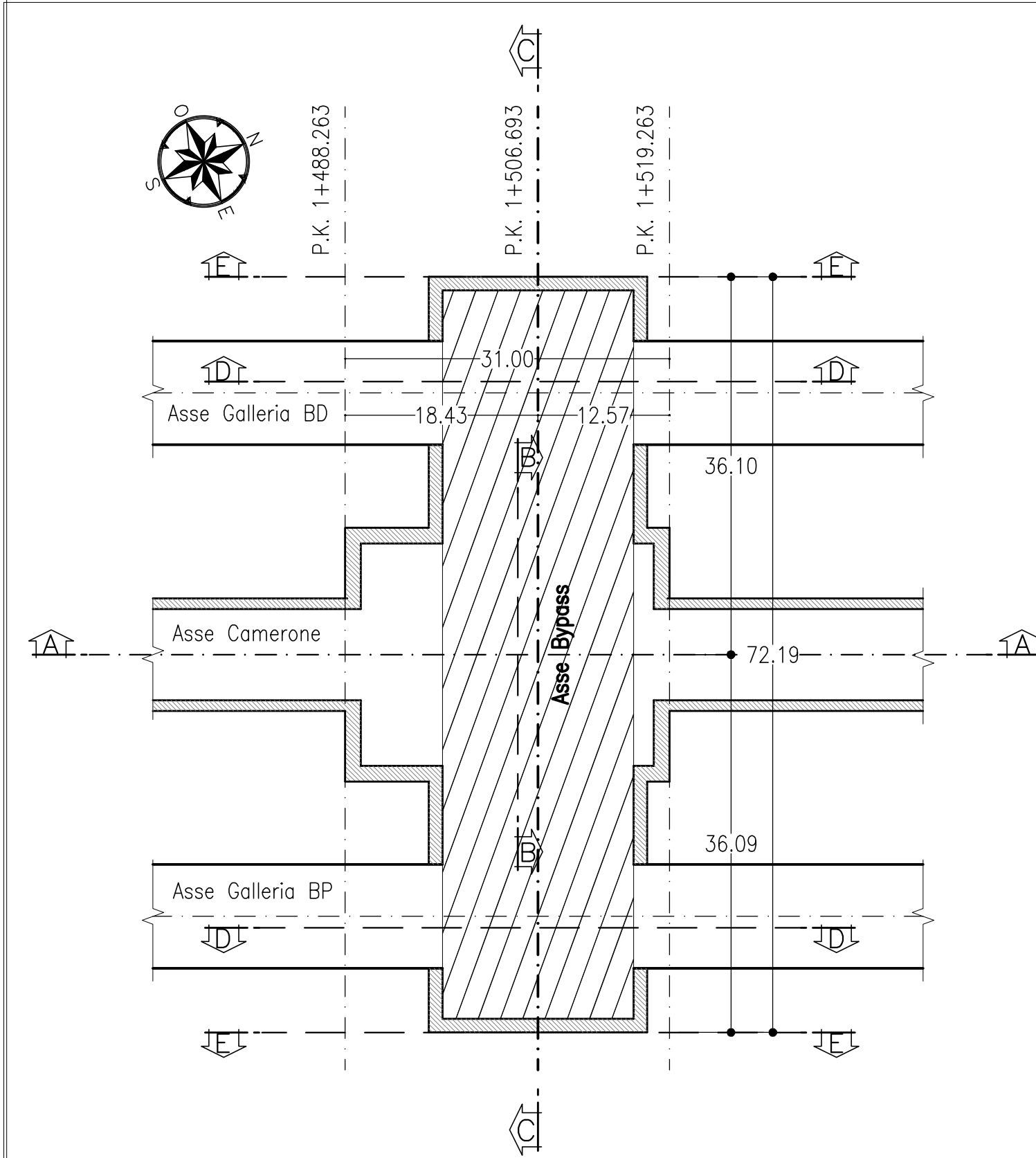
N° 36 ELEMENTI IN VTR - FORI Ø100-130 mm - CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE

DISEGNI DI RIFERIMENTO

Inquadramento planimetrico
Planimetria di tracciamento
Profilo longitudinale
Profilo geotecnico/geomeccanico
GN Tradizionale - Caratteristiche dei materiali - Quadro sinottico
Impermeabilizzazione e opere di drenaggio - Particolari costruttivi
Sezione tipo C2p - Carpenteria centina e dettagli costruttivi
Sezione tipo C2p - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

IF3A02ZZP8GN0200004A
IF3A02ZZP8GN0200008A
IF3A02ZZP8GN0200001A
IF3A02ZZP8GN0200002A
IF3A02ZZB7GN0200009A
IF3A02ZZB8GN0200004A

LAYOUT IN PIANTA
SCALA 1:500



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.1= PIANO DEI CENTRI C2P (FINESTRA)
P.C.2= PIANO DEI CENTRI CAMERONE
P.C.3= PIANO DEI CENTRI C2P (BYPASS)
P.C.4= PIANO DEI CENTRI BYPASS
Q.P.= QUOTA PROGETTO
Q.T.= QUOTA TRASLAZIONE FRESE
P.S.1= PIANO DI SCAVO C2P (FINESTRA)
P.S.2= PIANO DI SCAVO CAMERONE
P.S.3= PIANO DI SCAVO C2P (BYPASS)
P.S.4= PIANO DI SCAVO BYPASS

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: webuild Italia

MANDATARI: PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: ROCKSOUL S.p.A.

MANDANTI: NET INGENIERING, OPINI S.p.A., GPF, S.M. S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE CAMERONE SMONTAGGIO TBM FASI ESECUTIVE

Scavi e consolidamento galleria bypass 2/3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consortio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giavacchio 08020202	Il Responsabile Progettazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	OPINI S.p.A. Ing. M. Tanzi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	EZZ	BB	GN0230	007	A	VARIE	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione 100 gg	S. Vignari	08/02/2022	A. Lucà	08/02/2022	M. Tanzi	08/02/2022	Ing. A. Pol	08/02/2022

File: IF3A02ZZB8GN0230007A.dwg n.Elab.: ...