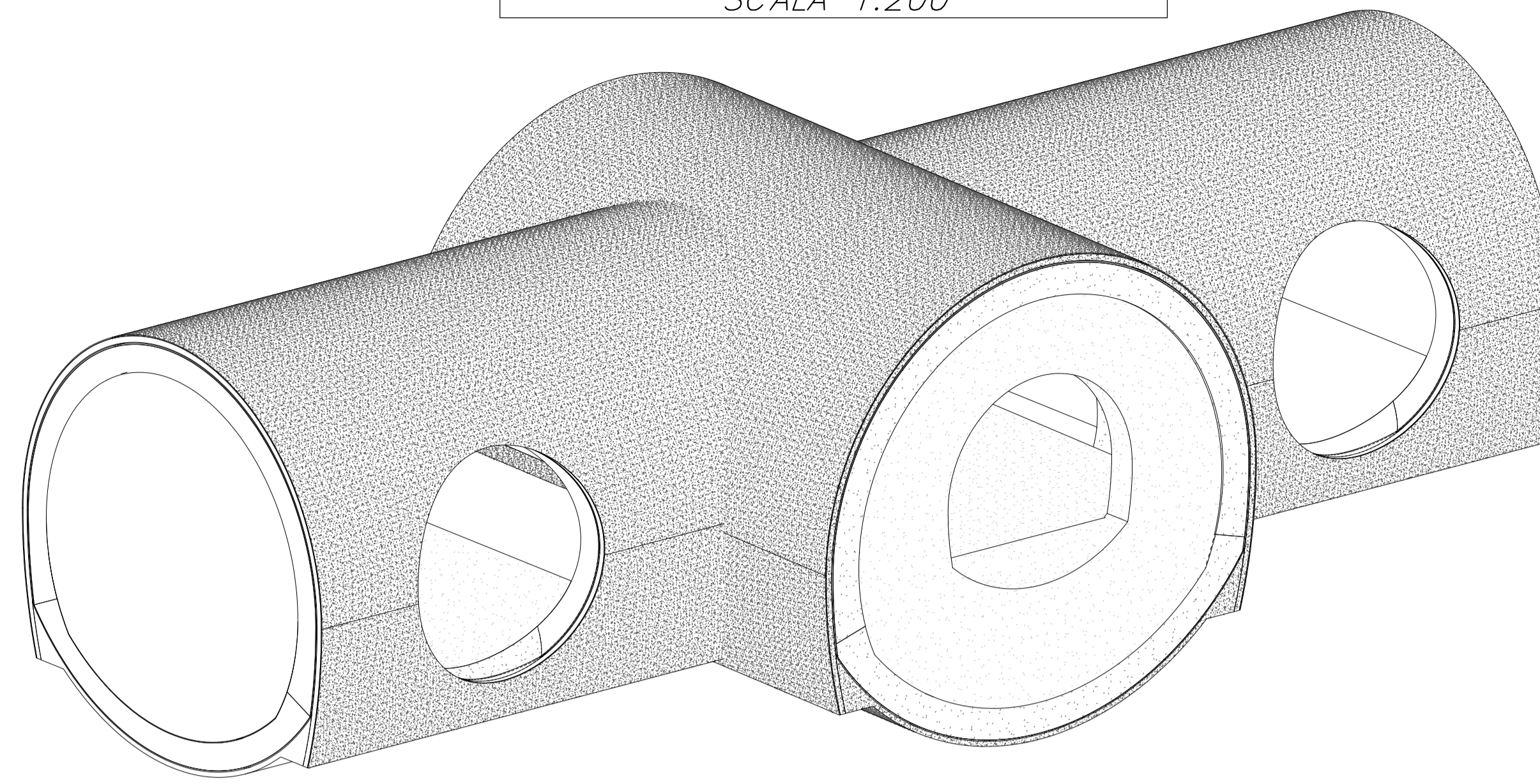
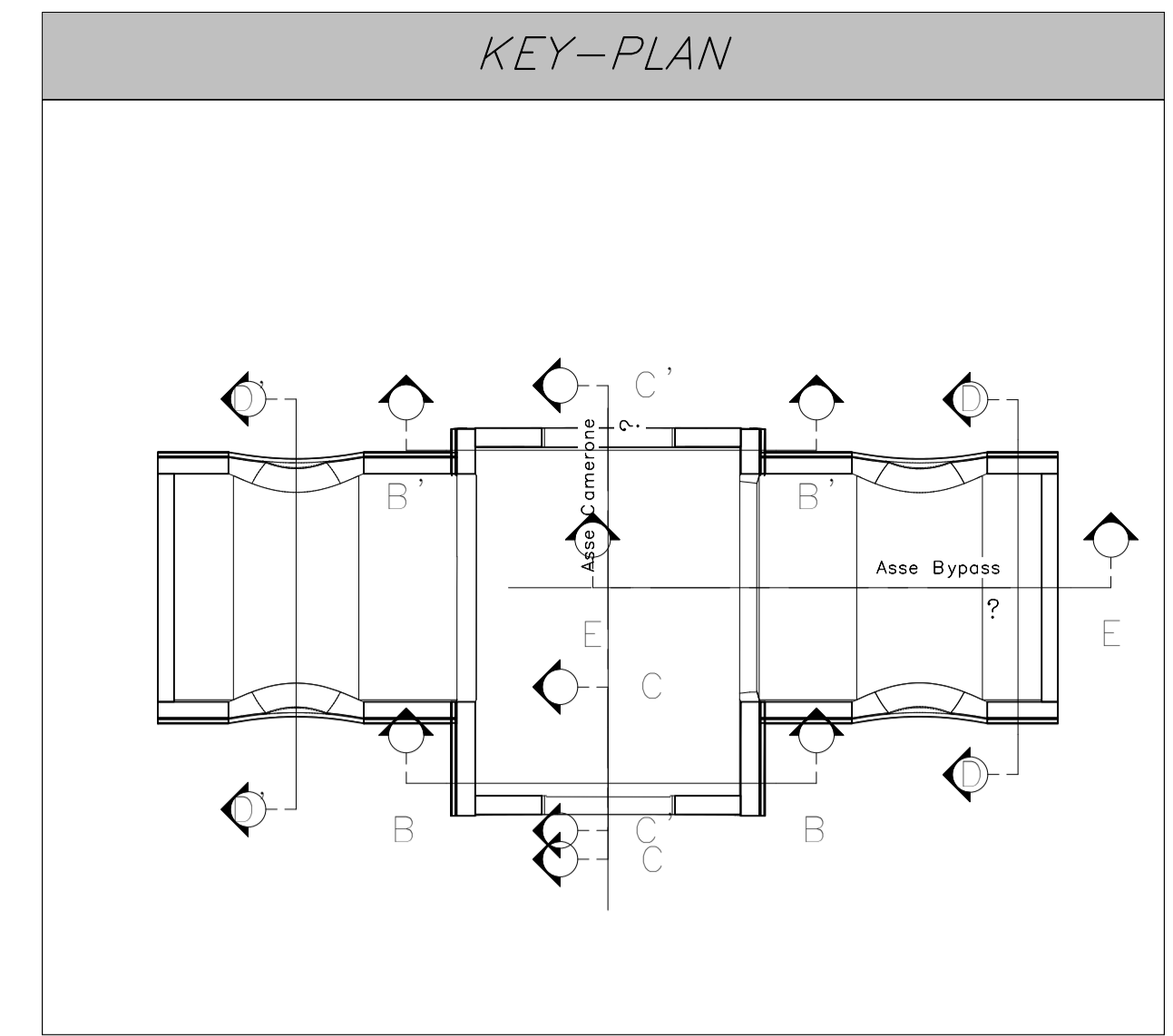
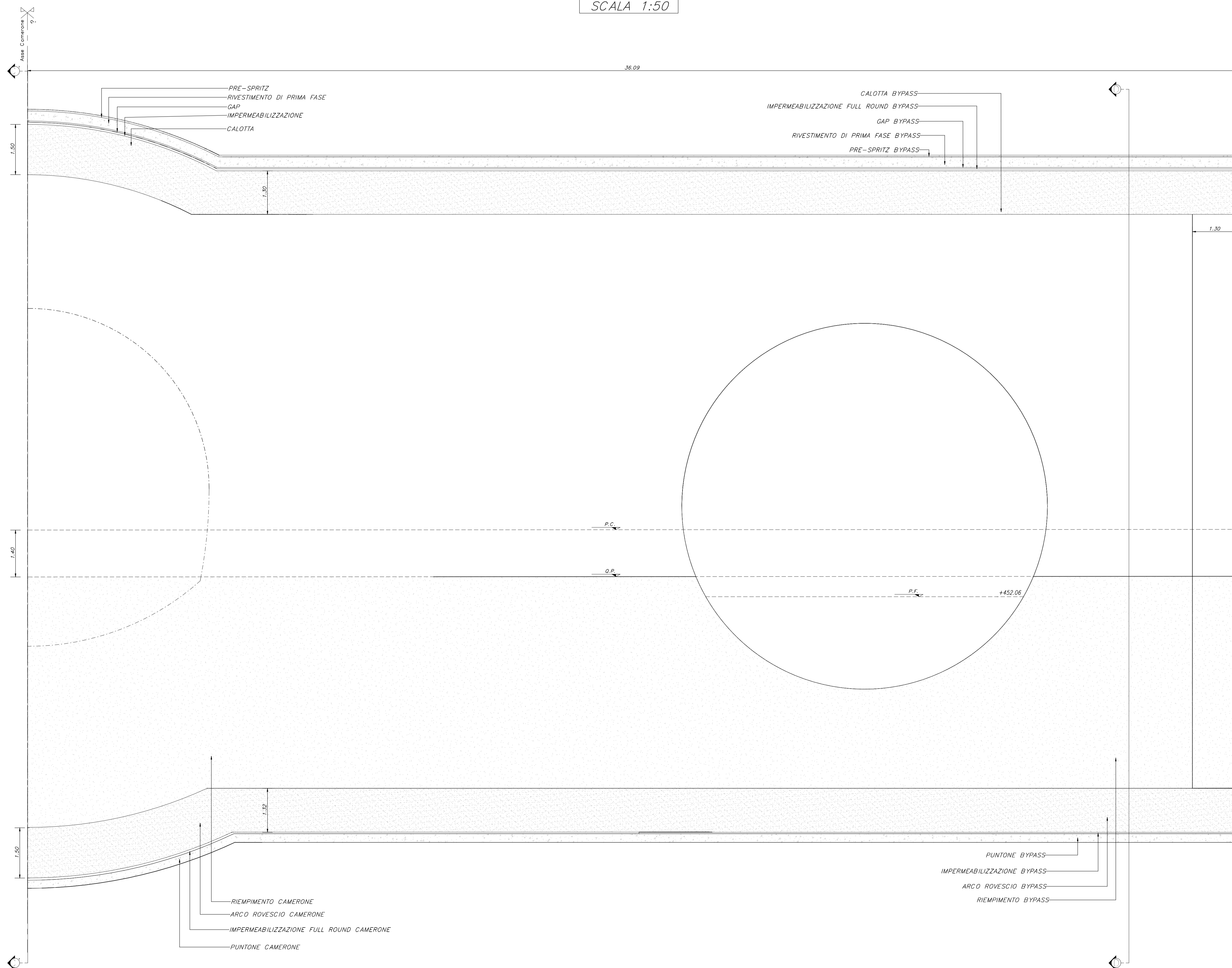


STRALCIO 3D MODELLO INFORMATIVO
SCALA 1:200



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



INCIDENZA ARMATURE

- CALOTTA CAMERONE	140 Kg/mc
- ARCO ROVESCIO CAMERONE	120 Kg/mc
- CALOTTA BYPASS	125 Kg/mc
- ARCO ROVESCIO BYPASS	140 Kg/mc
- PARETI VERTICALI SPESSORE 150cm	180 Kg/mc
- PARETI VERTICALI SPESSORE 130cm	290 Kg/mc

NOTE GENERALI

A. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CALCOLO.
B. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI REVIT.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

GN TRADIZIONALE - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - QUADRO SINOTTICO

LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCAVO
P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PORTALE
P.F. = PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

MANDATARIA: **ROKSOIL**

MANDANTI: **NETENGINEERING**, **OPINI**, **GPF**, **ELATTOFER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE CAMERONE SMONTAGGIO TBM FASI ESECUTIVE

Carpenterie rivestimento definitivo gallerie camerone-by pass 4/6

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Caracciolo 14/02/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	OPINI Ing. M. Tanzi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ BB GN0230 015 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a 100 gg	S. Vagstad	06/03/2023	A. Lucifora	06/03/2023	M. Tanzi	06/03/2023	Ing. A. Pelli	
B	Corr. 04 - A valle del cronometro	M. Tanzi	14/02/2023	M. Tanzi	14/02/2023	M. Tanzi	14/02/2023		14/02/2023

File: IF3A02ZZBBGN0230015B.dwg