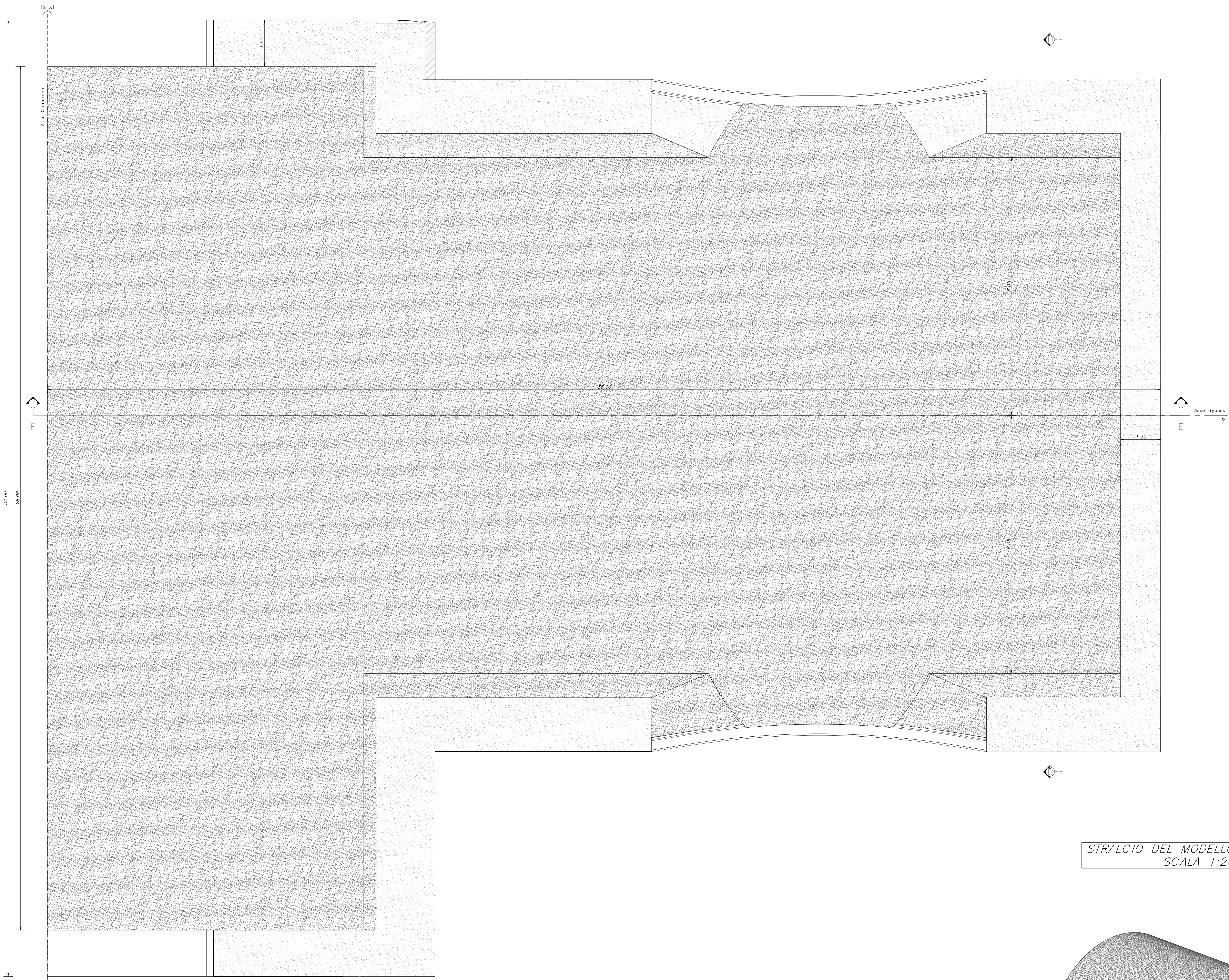
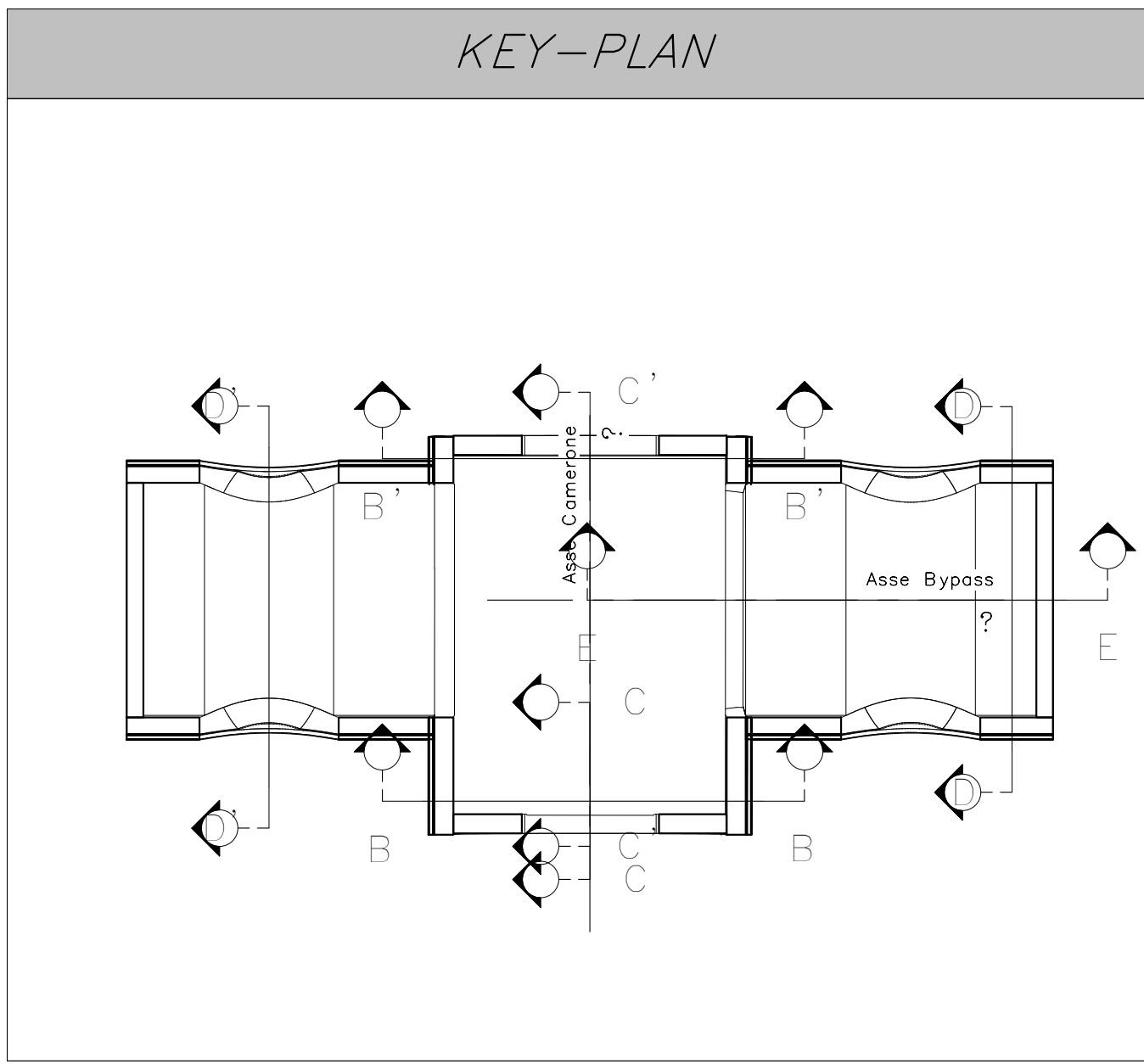
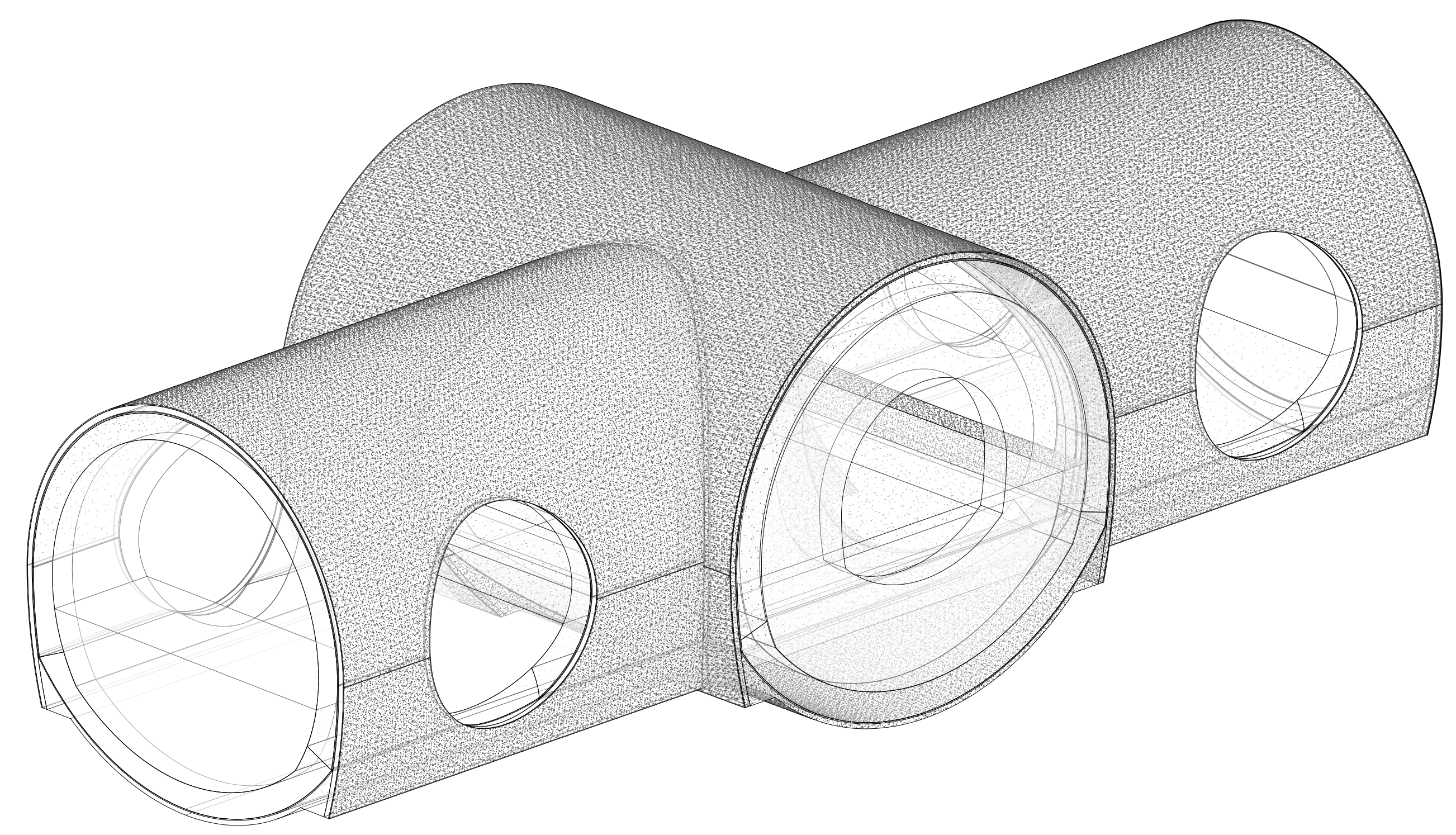


PIANTA P.C.
SCALA 1:50



STRALCIO DEL MODELLO INFORMATIVO
SCALA 1:200



INCIDENZA ARMATURE

- CALOTTA CAMERONE	140 Kg/mc
- ARCO ROVESCIO CAMERONE	120 Kg/mc
- CALOTTA BYPASS	125 Kg/mc
- ARCO ROVESCIO BYPASS	140 Kg/mc
- PARETI VERTICALI SPESSORE 150cm	180 Kg/mc
- PARETI VERTICALI SPESSORE 130cm	290 Kg/mc

NOTE GENERALI

A. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CALCOLO.
B. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI REVIT.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CN TRADIZIONALE - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - QUADRO SINOTTICO IF30EZZSPGN0000002C

LEGENDA

P.S= PIANO DI SCAVO
P.C= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PORTALE
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI** SINCE 1918

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A. MANDANTI: **NETENGINEERING** **OPINI** **GCF** **HELITHO-PEP**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE
CAMERONE SMONTAGGIO TBM
FASI ESECUTIVE
Carpenterie rivestimento definitivo gallerie camerone-by pass 6/6

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocci 08/02/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA OPINI Ing. M. Tanzi
---	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ BB GN0230 017 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a 100 gg	S. Vagiri	08/02/2022	A. Lucchi	08/02/2022	M. Tanzi	08/02/2022	Ing. A. Pili	
B	ORA 04 - A valle del cantiere	S. Vagiri	14/02/2022		14/02/2022	M. Tanzi	14/02/2022		

File: IF3A02EZZBBGN0230017B.dwg n. Esab.