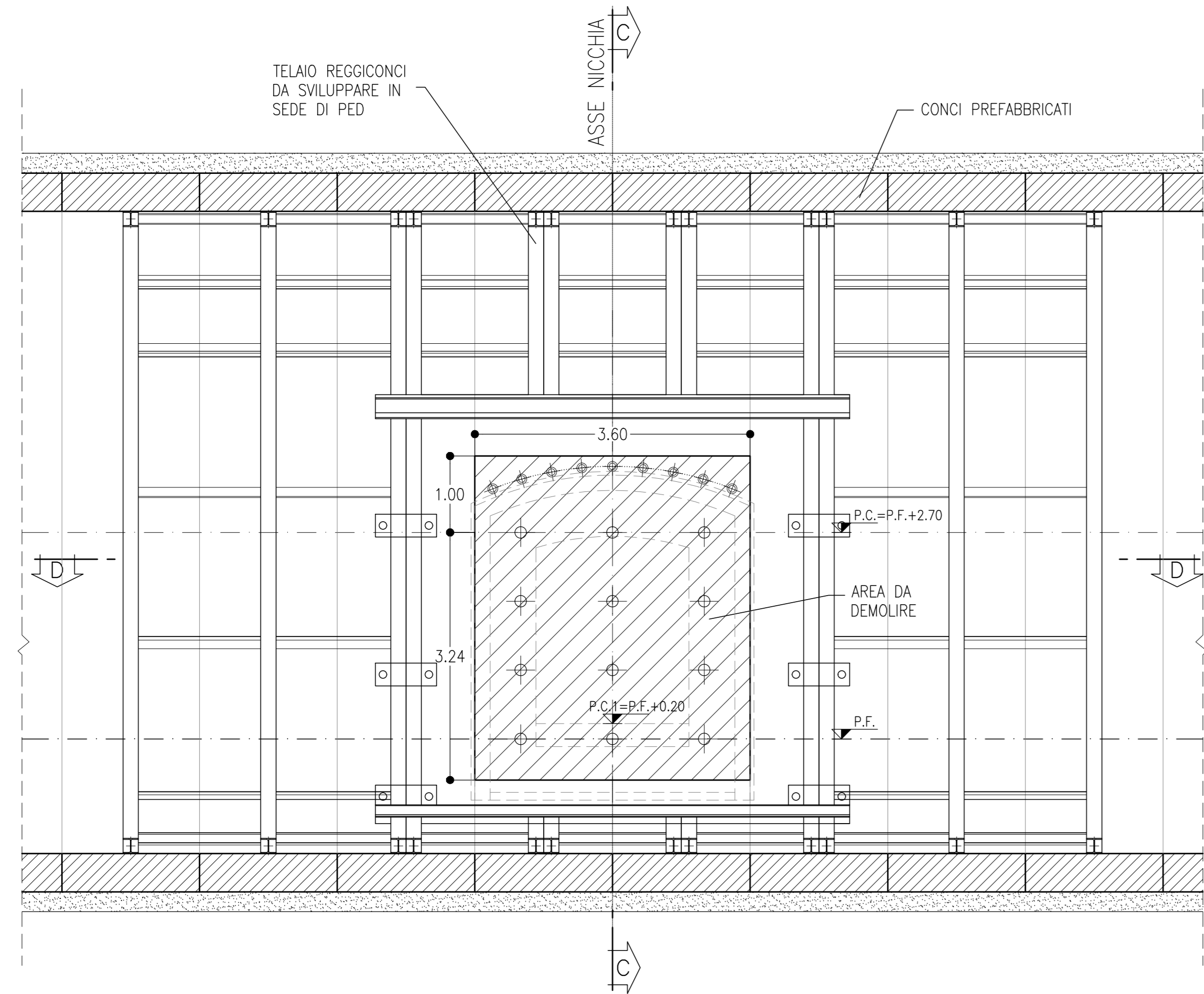
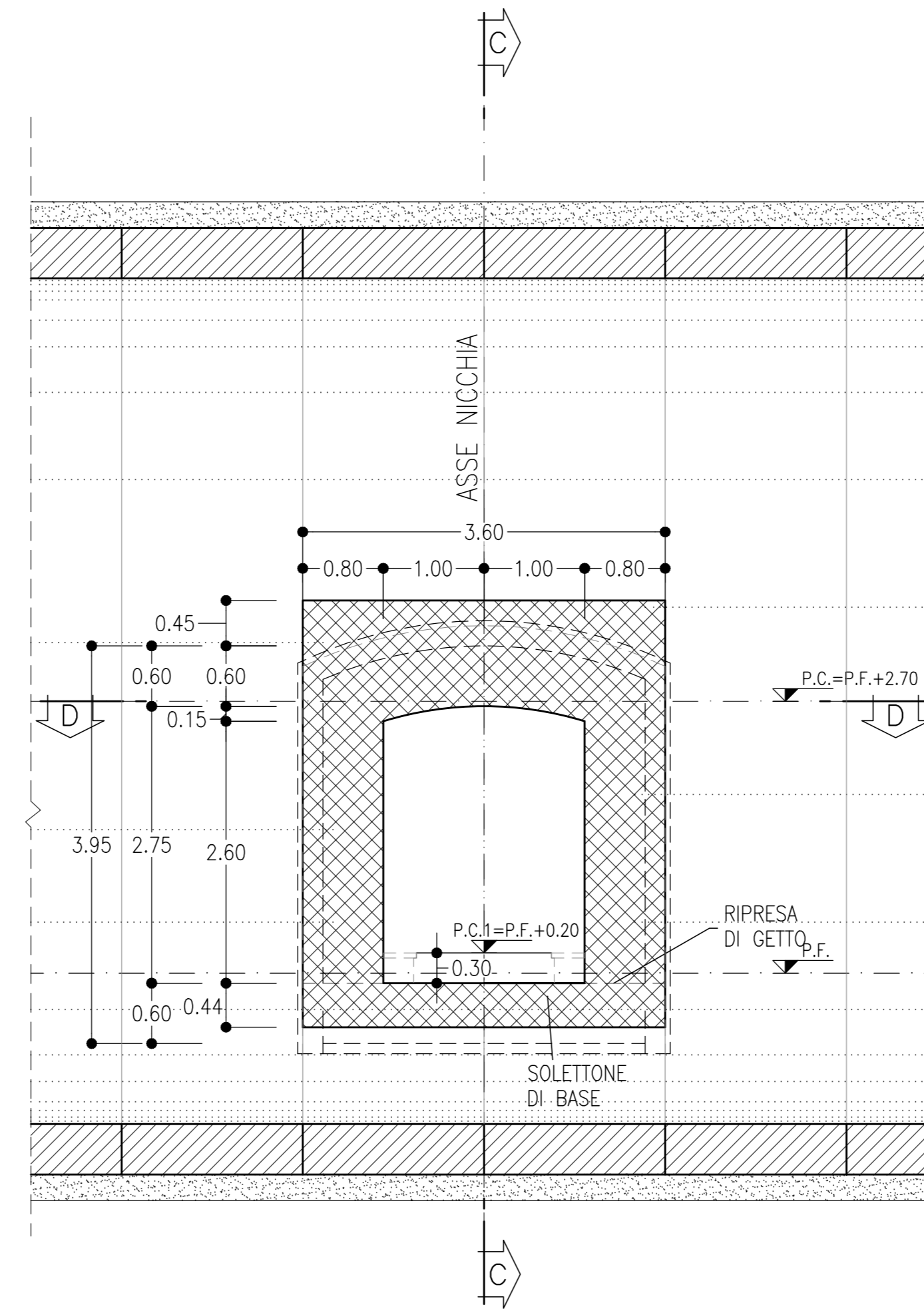


**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE  
STRUTTURA DI CONTRASTO IN FASE DI DEMOLIZIONE DEI CONCI



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF3A02EZZSPGN000001".

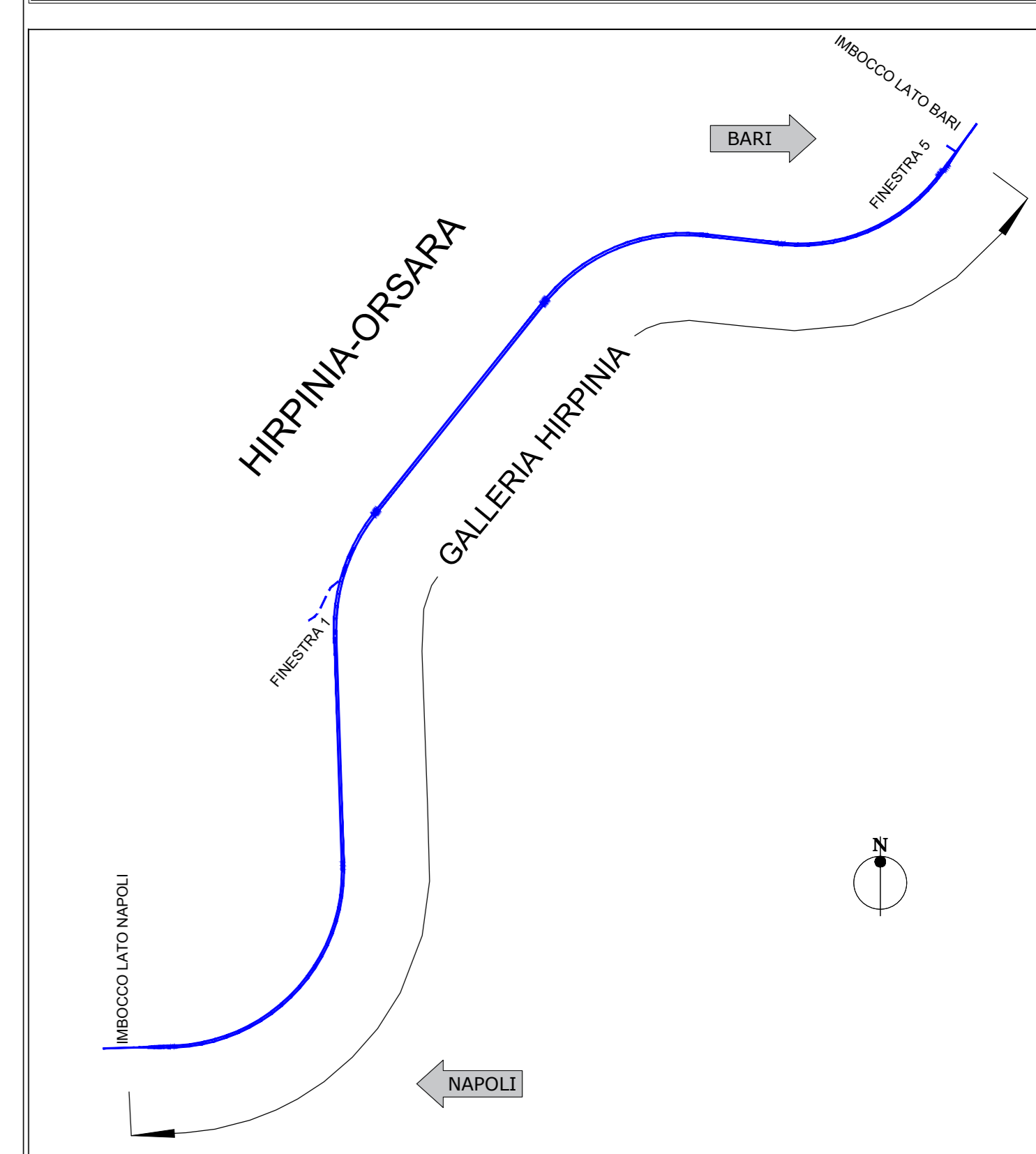
**FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN CONCI PREFABBRICATI.
- FASE 2: POSA IN OPERA DELLA CENTINATURA AL CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI DA DEMOLIRE A MONTE E A VALLE.
- FASE 3: REALIZZAZIONE RIPIEPISTO PER RAGGIUNGIMENTO PIANO DI LAVORO.
- FASE 4: PRESOSTEGNO (EVENTUALE) AL CONTORNO DELLA NICCHIA MEDIANTE TUBI IN ACCIAIO VALVOLATI E INIETATI.
- FASE 5: PRECONSOLIDAMENTO DELLA NICCHIA MEDIANTE ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORD SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
- FASE 6: DEMOLIZIONE RIVESTIMENTO DEI CONCI PREFABBRICATI
- FASE 7: SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.
- FASE 8: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA E DEL WATER-STOP IN INTRADOSSO RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI.
- FASE 9: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA.
- FASE 10: RIMOZIONE RIPIEPISTO ESEGUITO IN FASE 3.
- FASE 11: RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO.

**FASI DI SCAVO**

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

**KEY-PLAN**



**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

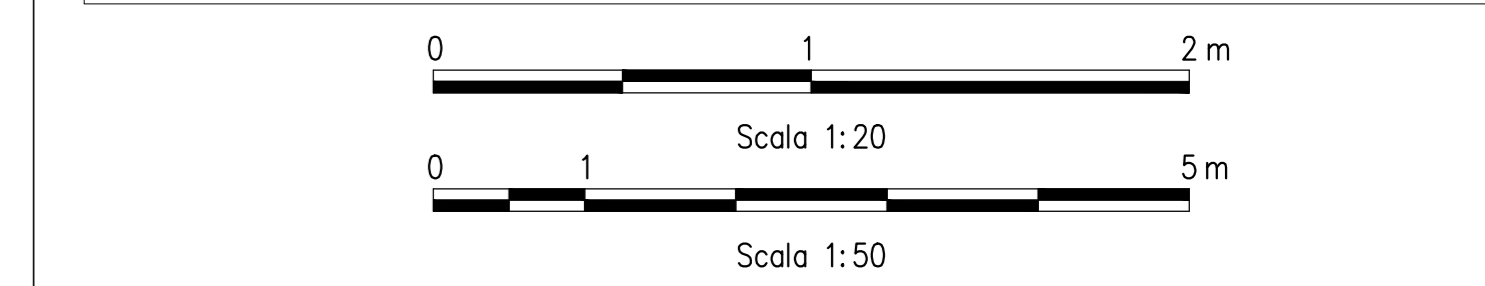
I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- LA DEMOLIZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA DI LINEA DOVRA AVVENIRE MEDIANTE ATTREZZATURE CHE INDUCANO IL MINOR DISTURBO POSSIBILE NEL RIVESTIMENTO IN CONCI CIRCOSTANTE NON OGGETTO DI DEMOLIZIONE
- LA CEMENTAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI DEVE AVVENIRE OGNI 4-5 FORI

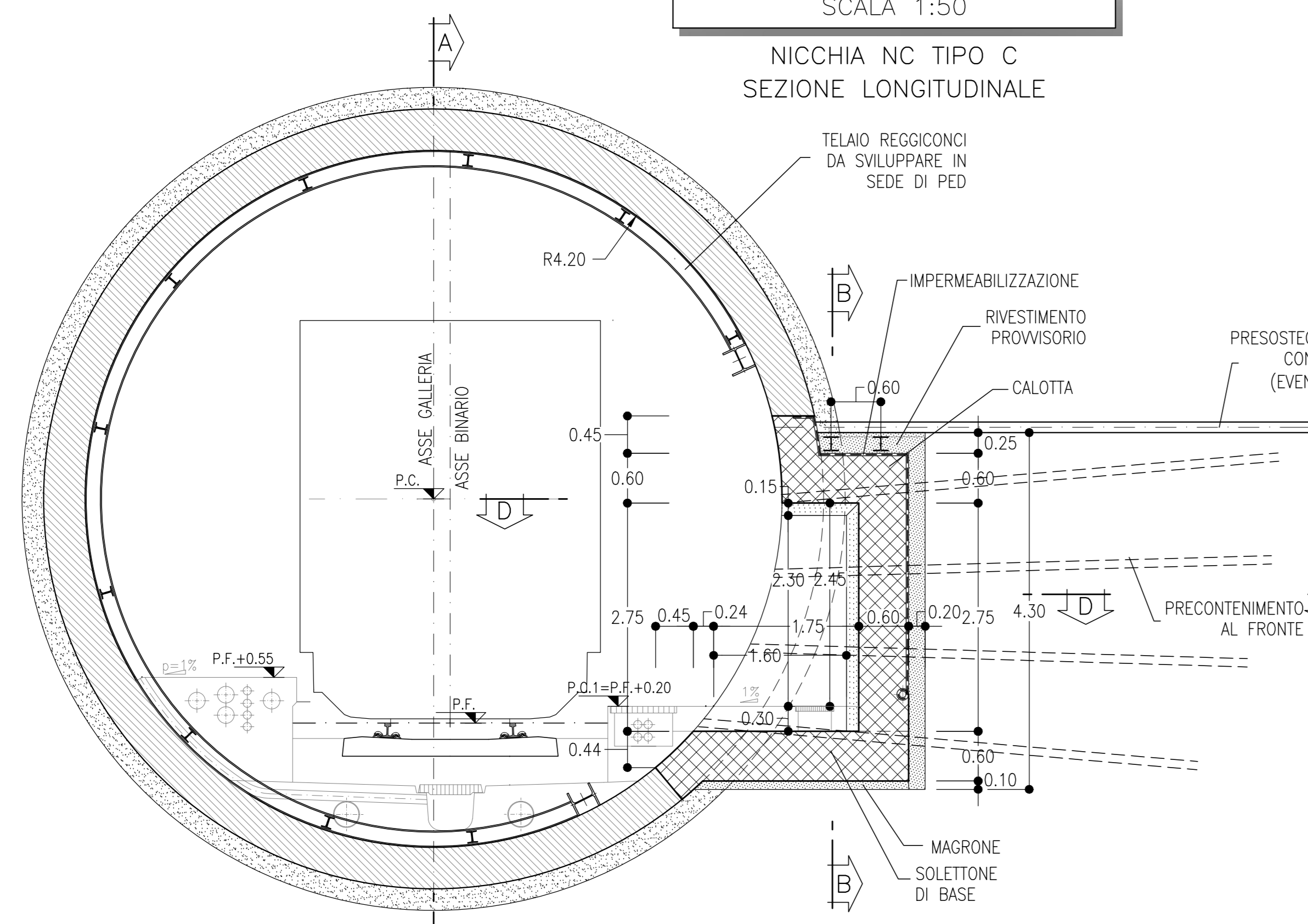
**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
P.C.1= PIANO CALPESTIO



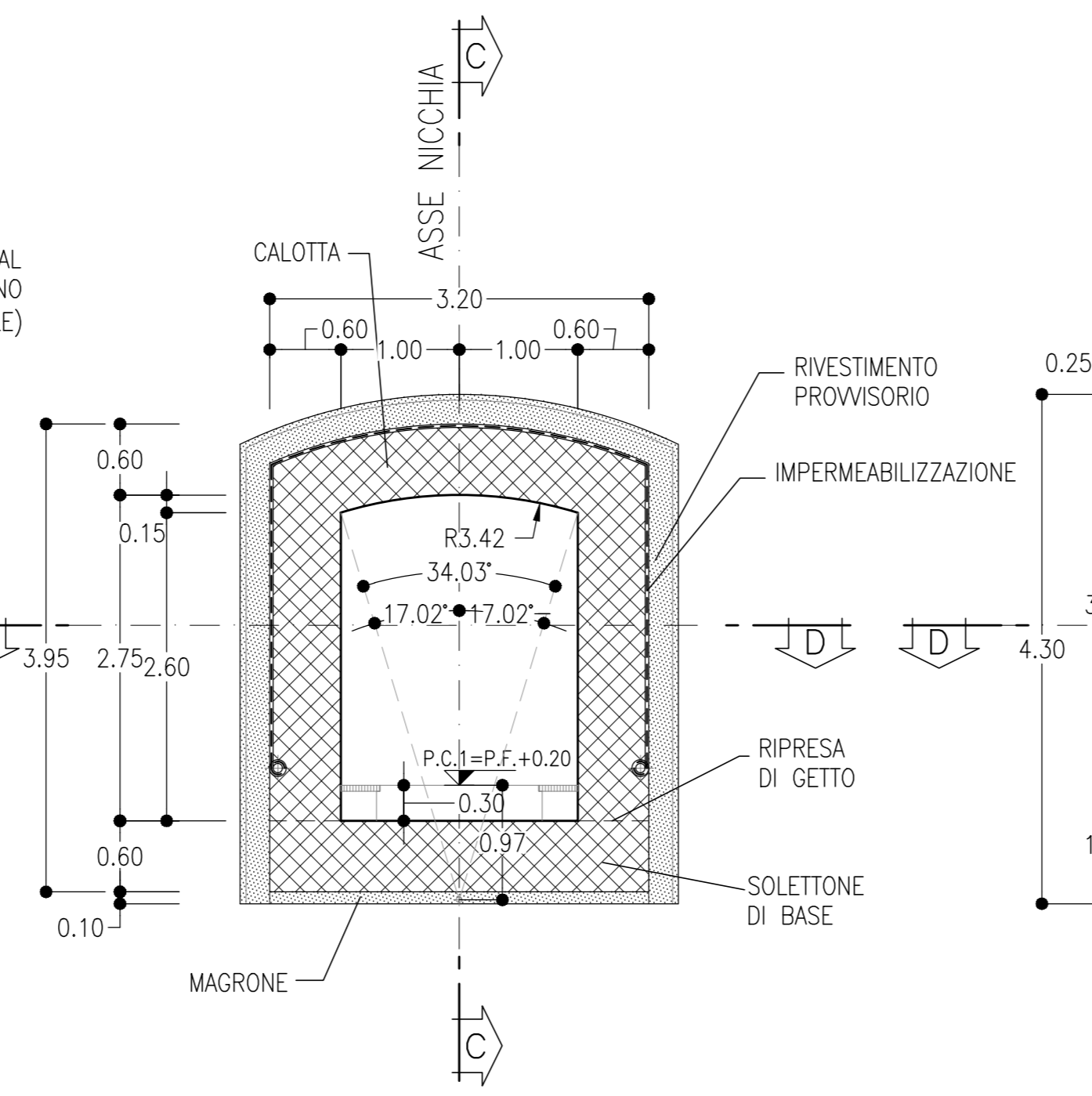
**SEZIONE C-C**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
SEZIONE LONGITUDINALE



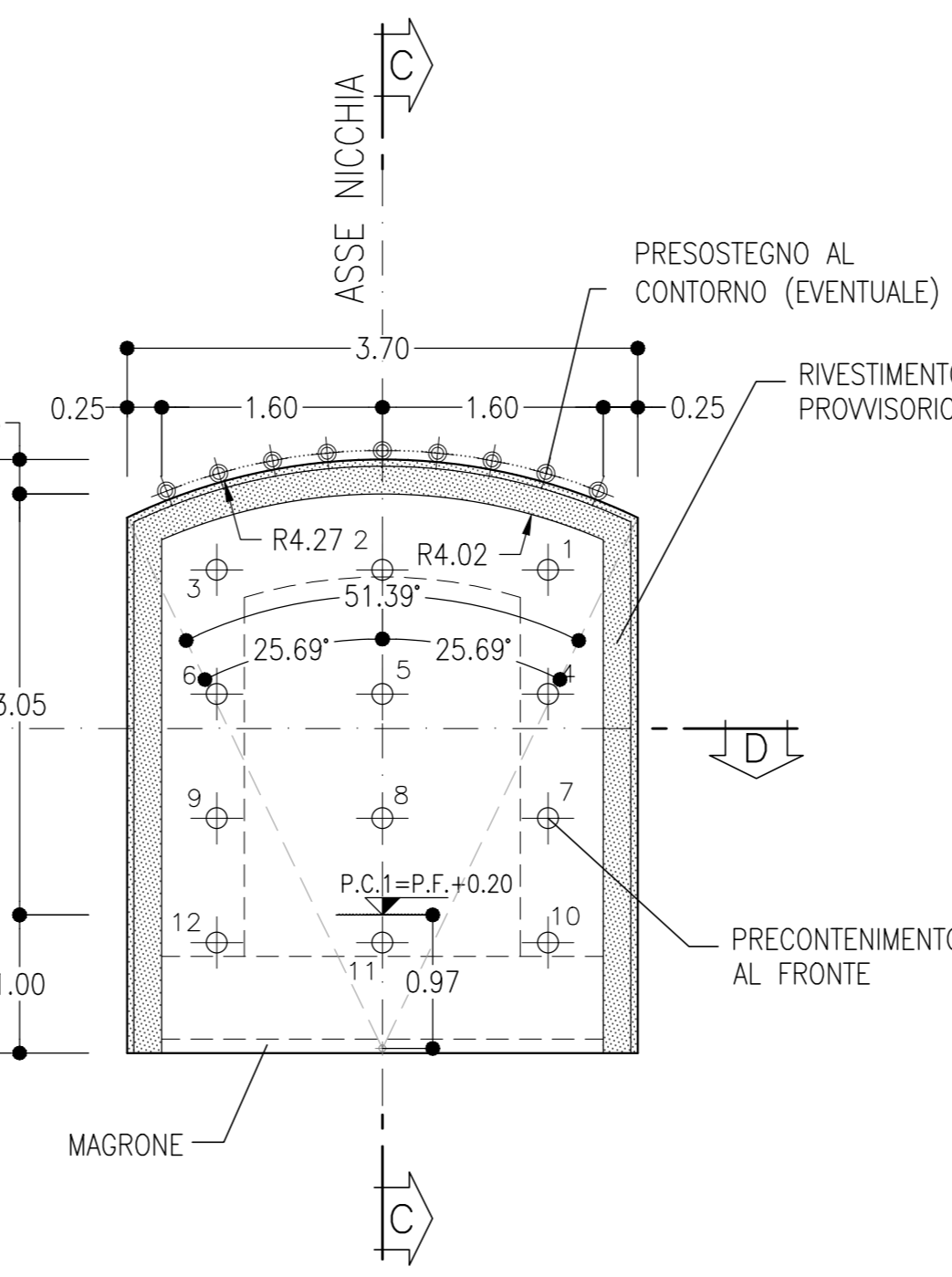
**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO**

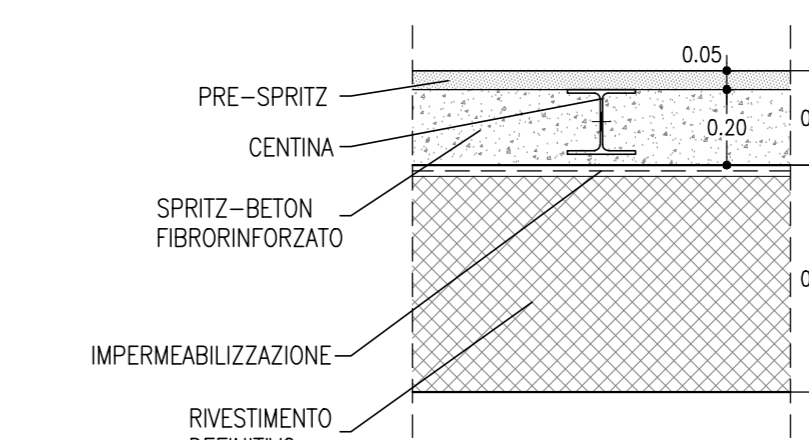
RAGGIO	NUMERO	INTERASSE	INCLINAZIONE	LUNGEZZA
4.33	9	0.40	0.00%	6.00

**GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE**

IDENTIFICATIVO	NUMERO	LUNGEZZA	INCL. ORIZZ.	INCL. VERT.
1	1	6.00	4.33°	4.79°
2	1	6.00	0.00°	4.80°
3	1	6.00	-4.33°	4.79°
4	1	6.00	4.33°	1.55°
5	1	6.00	0.00°	1.56°
6	1	6.00	-4.33°	1.55°
7	1	6.00	4.33°	-1.70°
8	1	6.00	0.00°	-1.70°
9	1	6.00	-4.33°	-1.70°
10	1	6.00	4.33°	-4.93°
11	1	6.00	0.00°	-4.93°
12	1	6.00	-4.33°	-4.93°

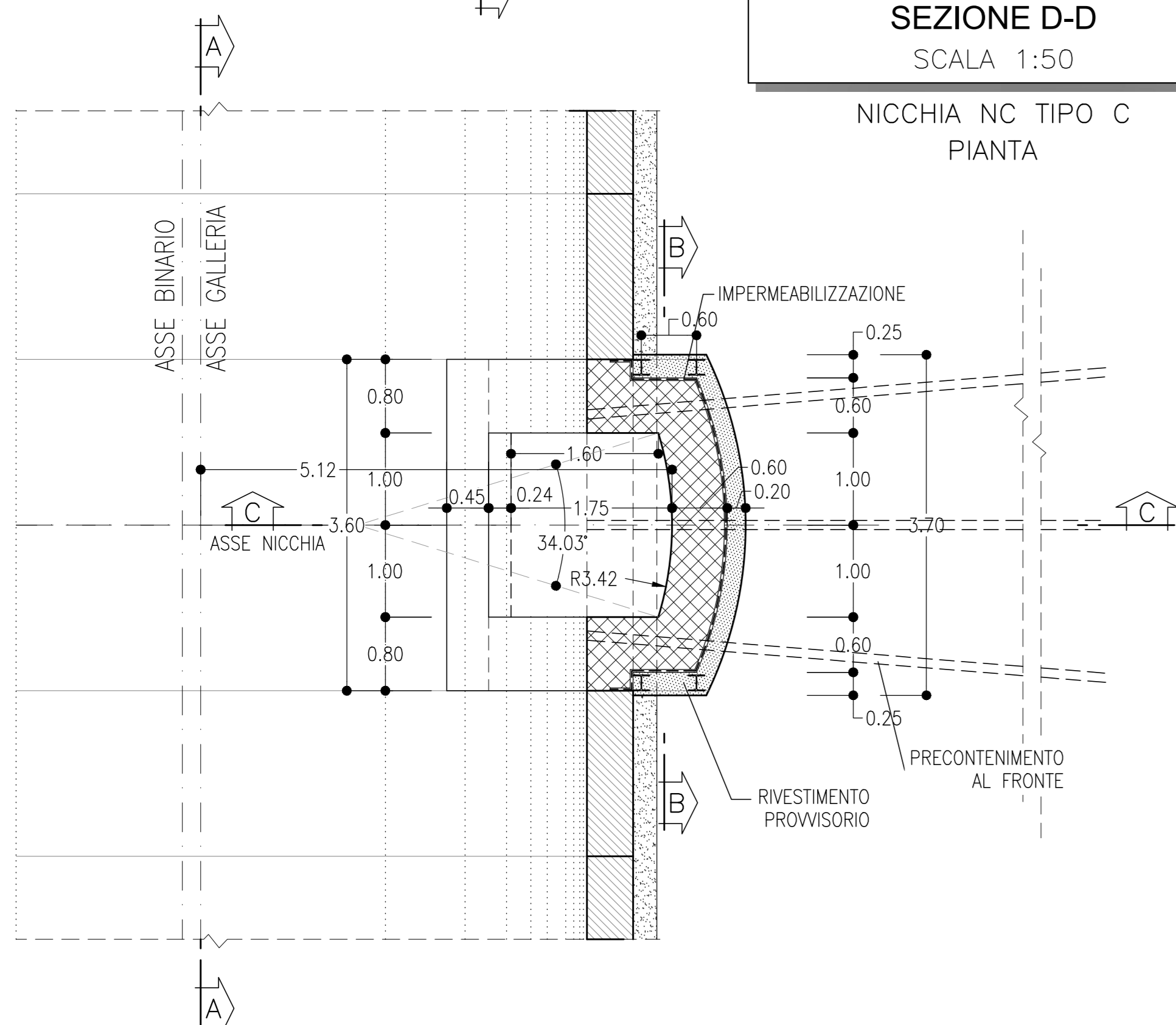
**DETTAGLIO "1"**

SCALA 1:20



**SEZIONE D-D**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C  
PIANTA



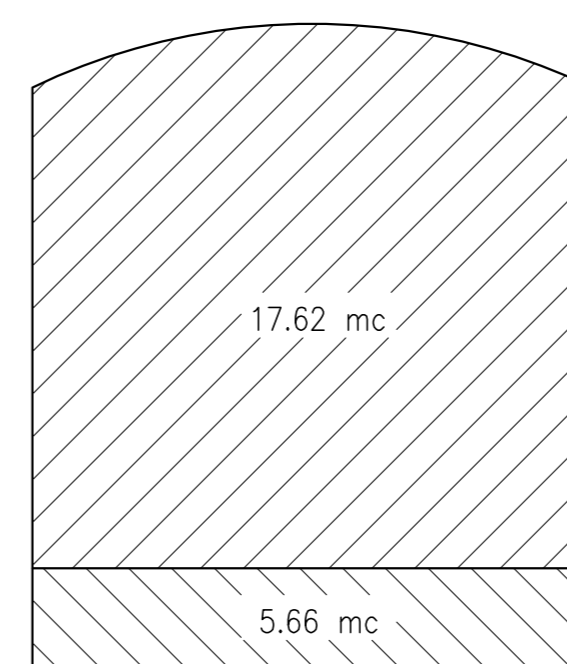
**TABELLA RIASSUNTIVA - NICCHIA NC TIPO C**

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m
	Sp=0.20m FINE SCAVO
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 9 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=6m, VALVOLATI (1v/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=0.60m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGEZZA)

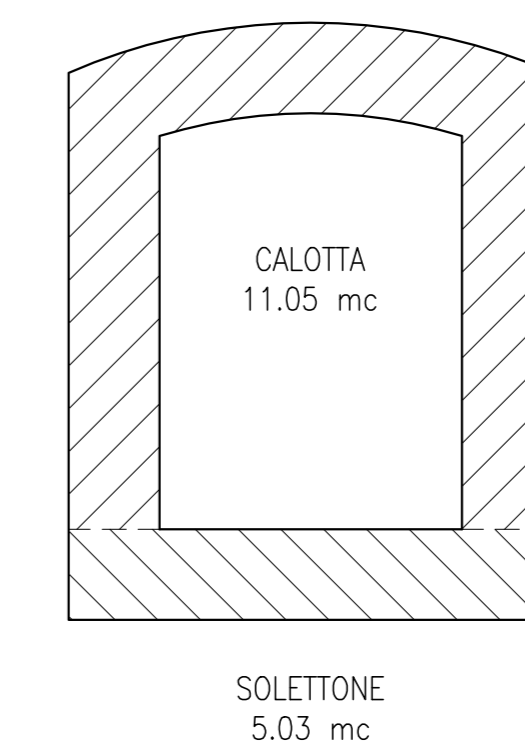
**VOLUME DI SCAVO**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C



**VOLUME DI CALCESTRUZZO**

SCALA 1:50  
NICCHIA NC TIPO C



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO: SOCI:

HIRPINIA-ORSARA AV **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: MANDANTI: **ROCK SOIL** **NET** **OPINI** **GPF** **RELEVETTI-PON**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN03 - NICCHIE**  
NICCHIE TRATTA IN MECCANIZZATO

Nicchie NC - Tipo C - Carpenteria, scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchino 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassiani	<b>ROCK SOIL</b> Ing. G. Cassiani

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 3 A** **0 2** **E Z Z** **B B** **G N 0 7 0 0** **1 1 2** **B** 1:20 - 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augemmo	08/09/2022	A. Zimbardi	08/09/2022	M. Gatti	08/09/2022	Ing. G. Cassiani	
B	C 08.01 - A valle del consolidamento	M. Augemmo	08/09/2022	A. Zimbardi	08/09/2022	M. Gatti	08/09/2022		