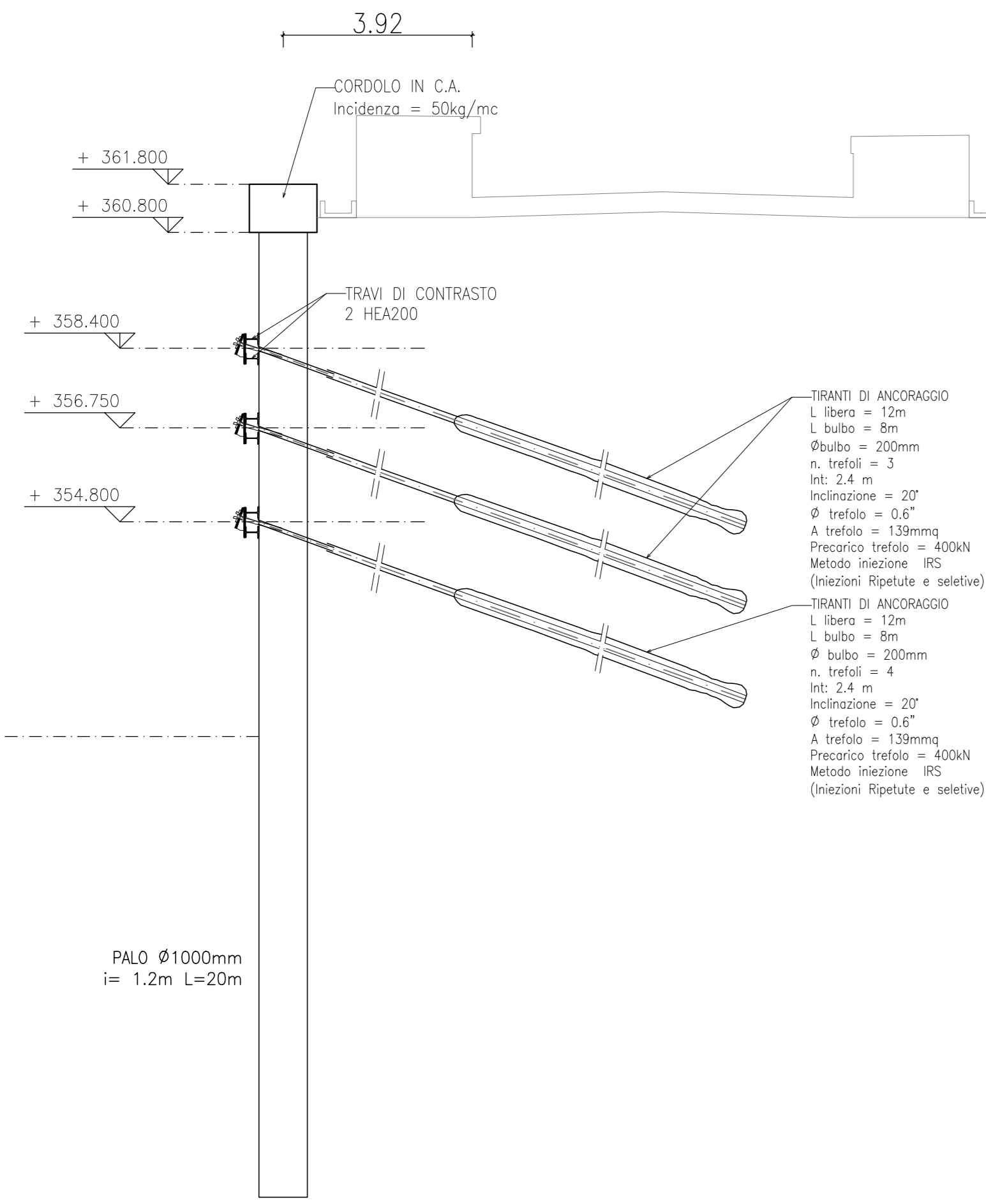


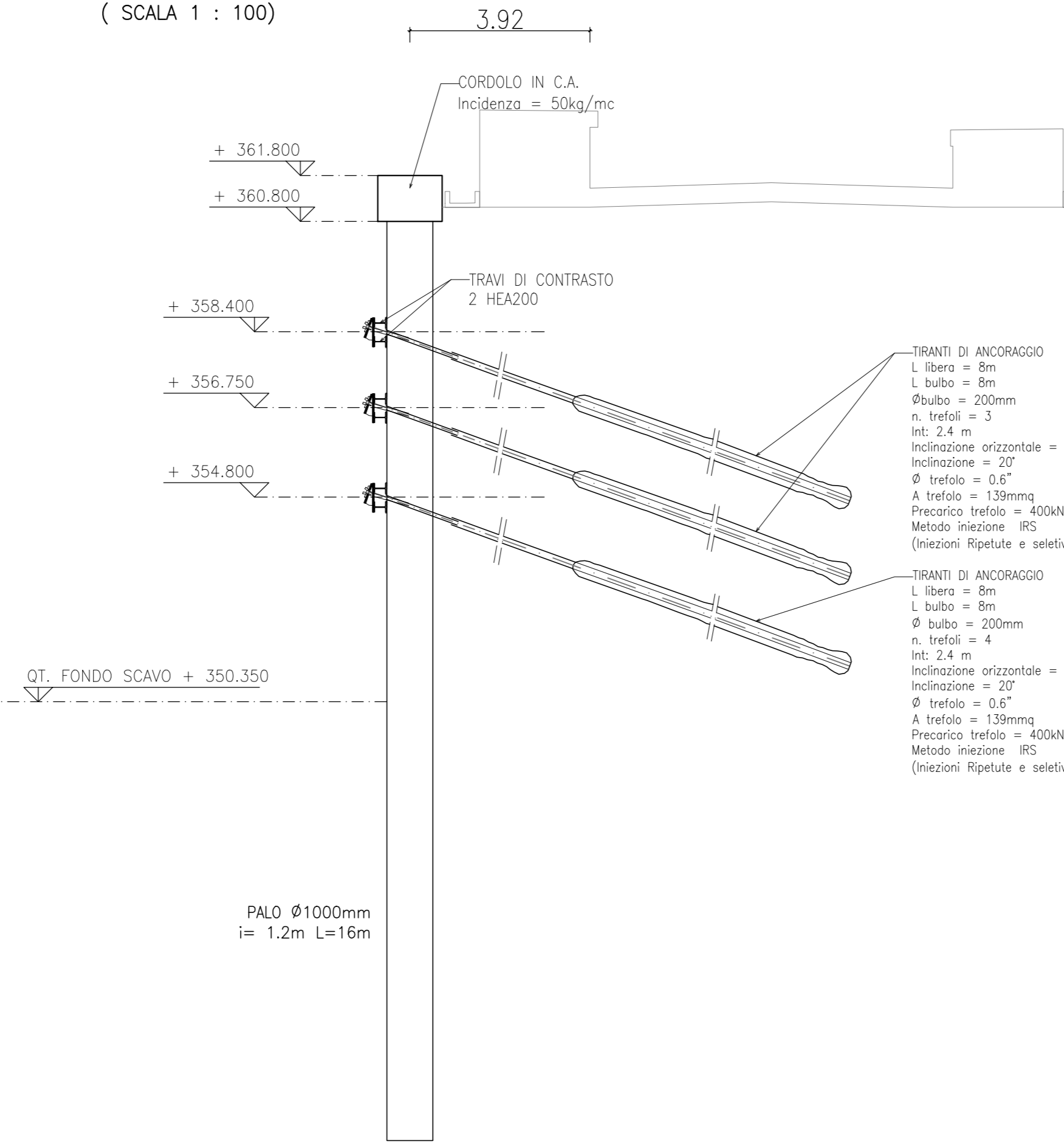
SEZIONE 1-1

(SCALA 1 : 100)



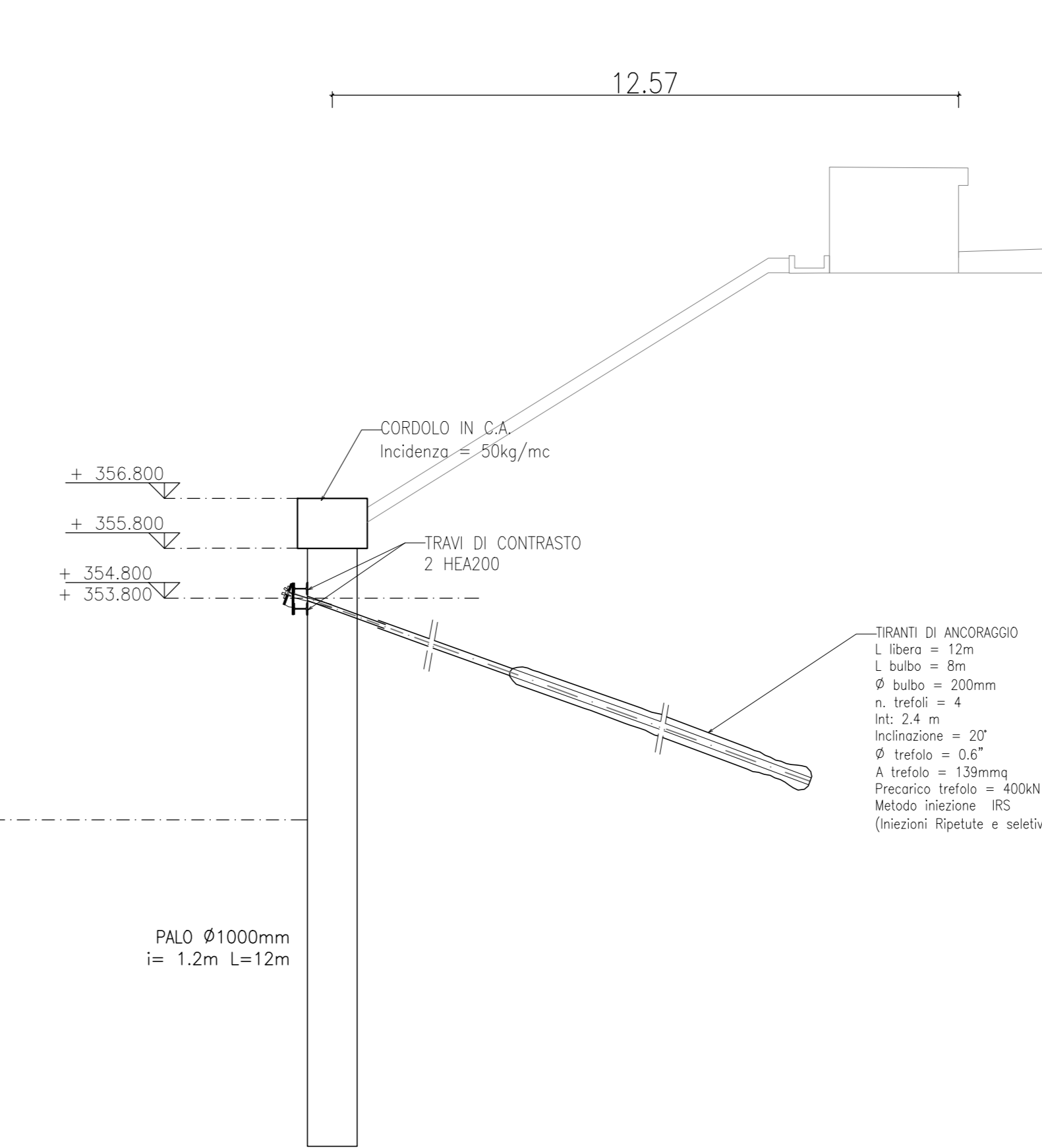
SEZIONE 1'-1'

(SCALA 1 : 100)



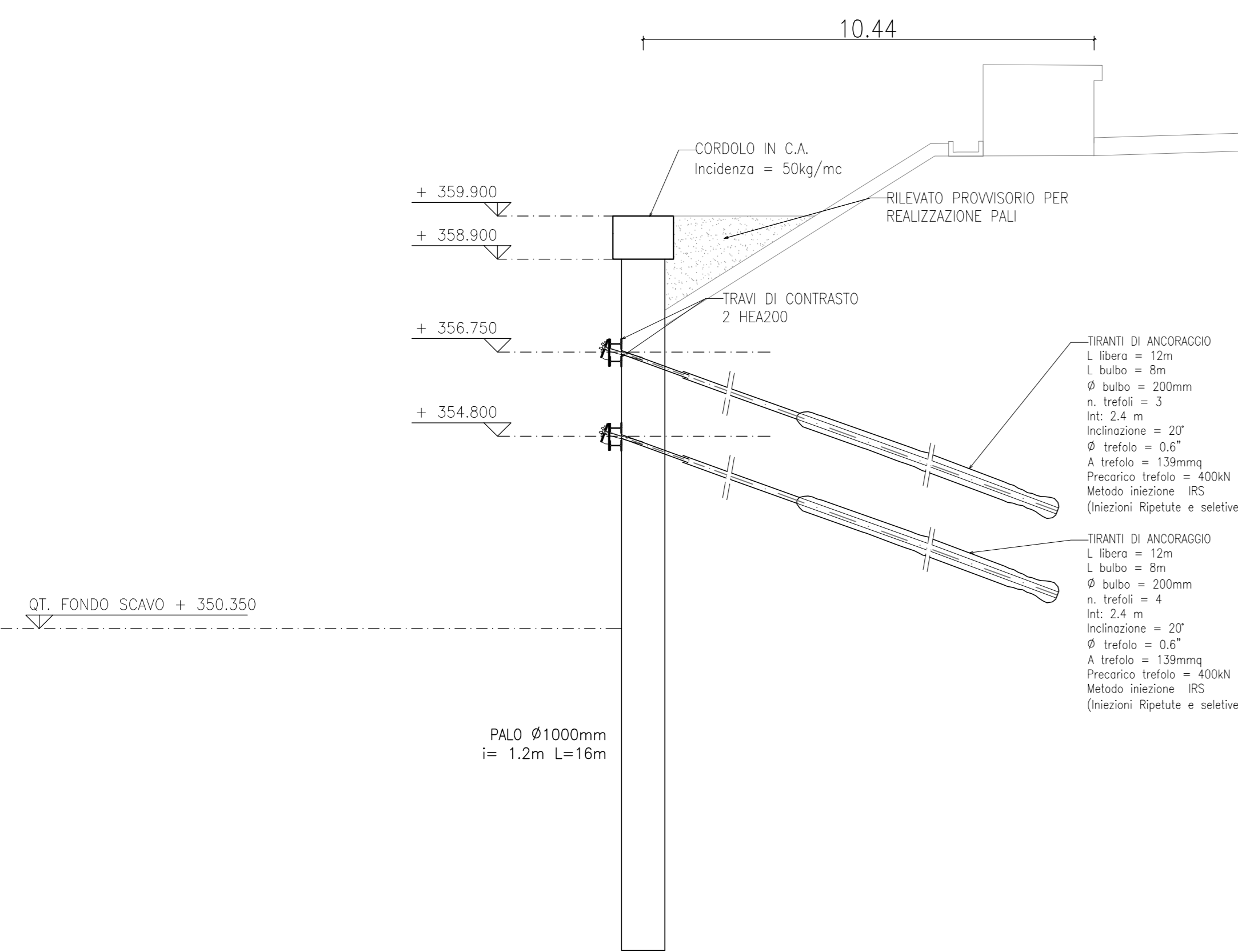
SEZIONE 4-4

(SCALA 1 : 100)



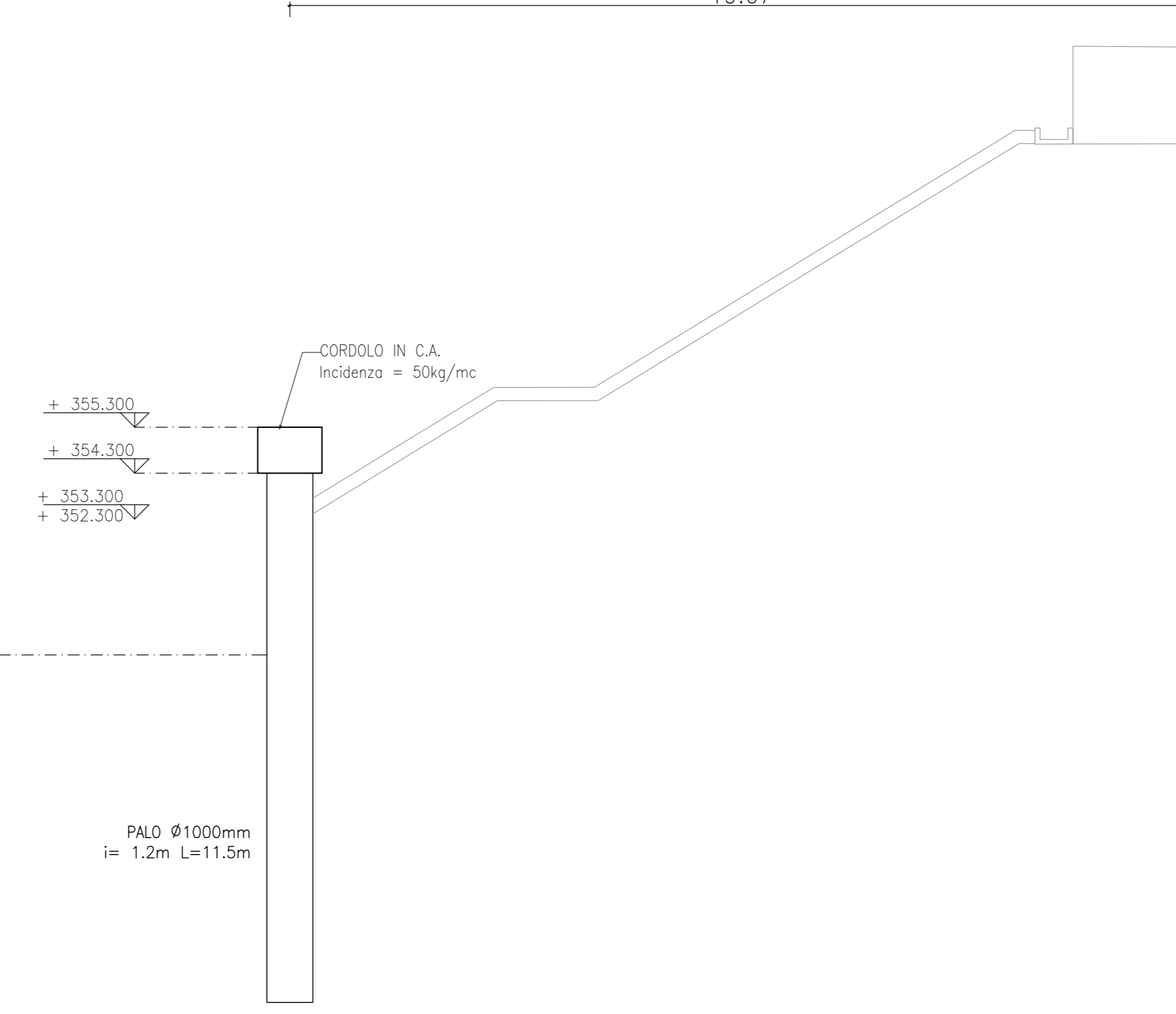
SEZIONE 2-2

(SCALA 1 : 100)



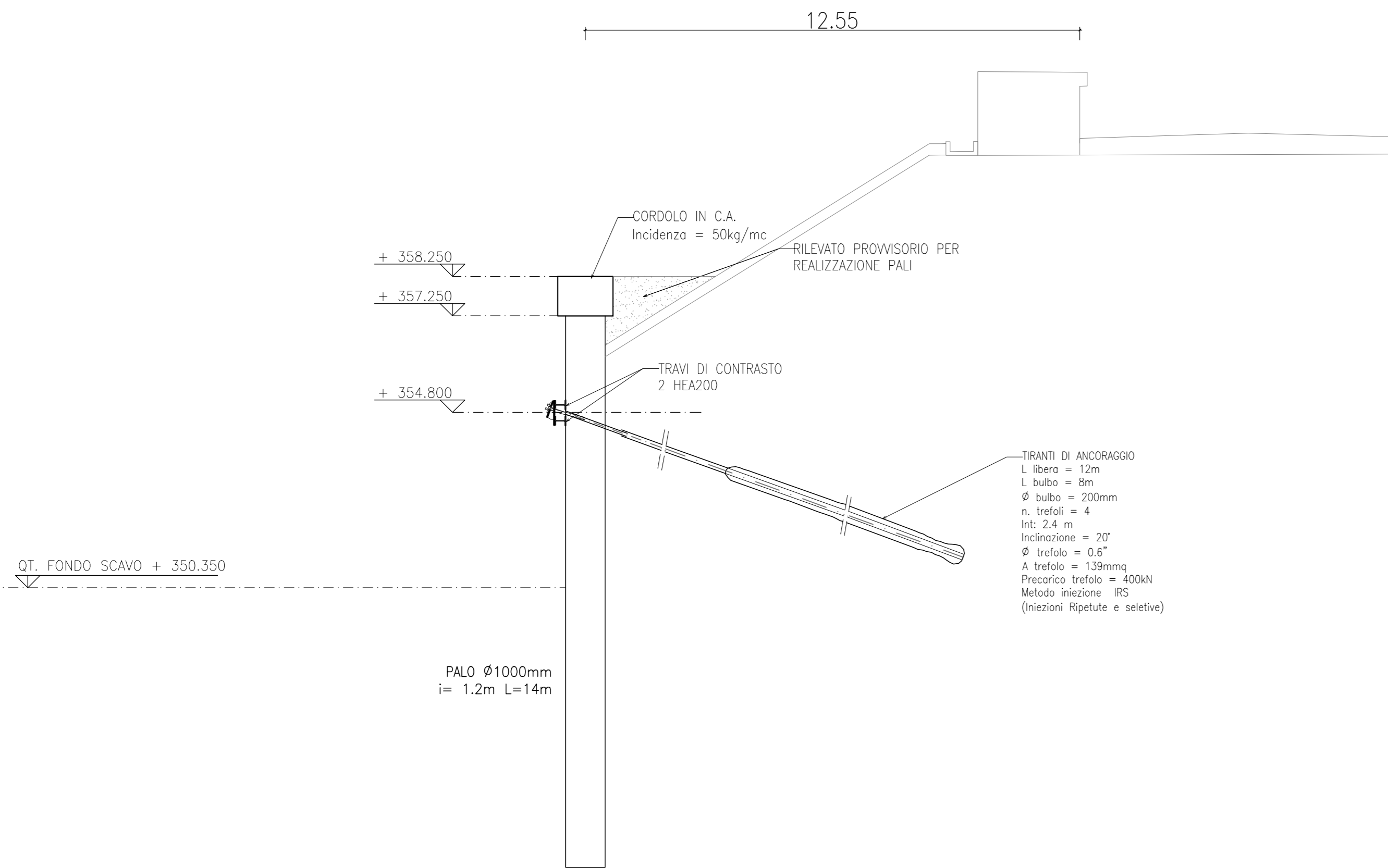
SEZIONE 5-5

(SCALA 1 : 100)



SEZIONE 3-3

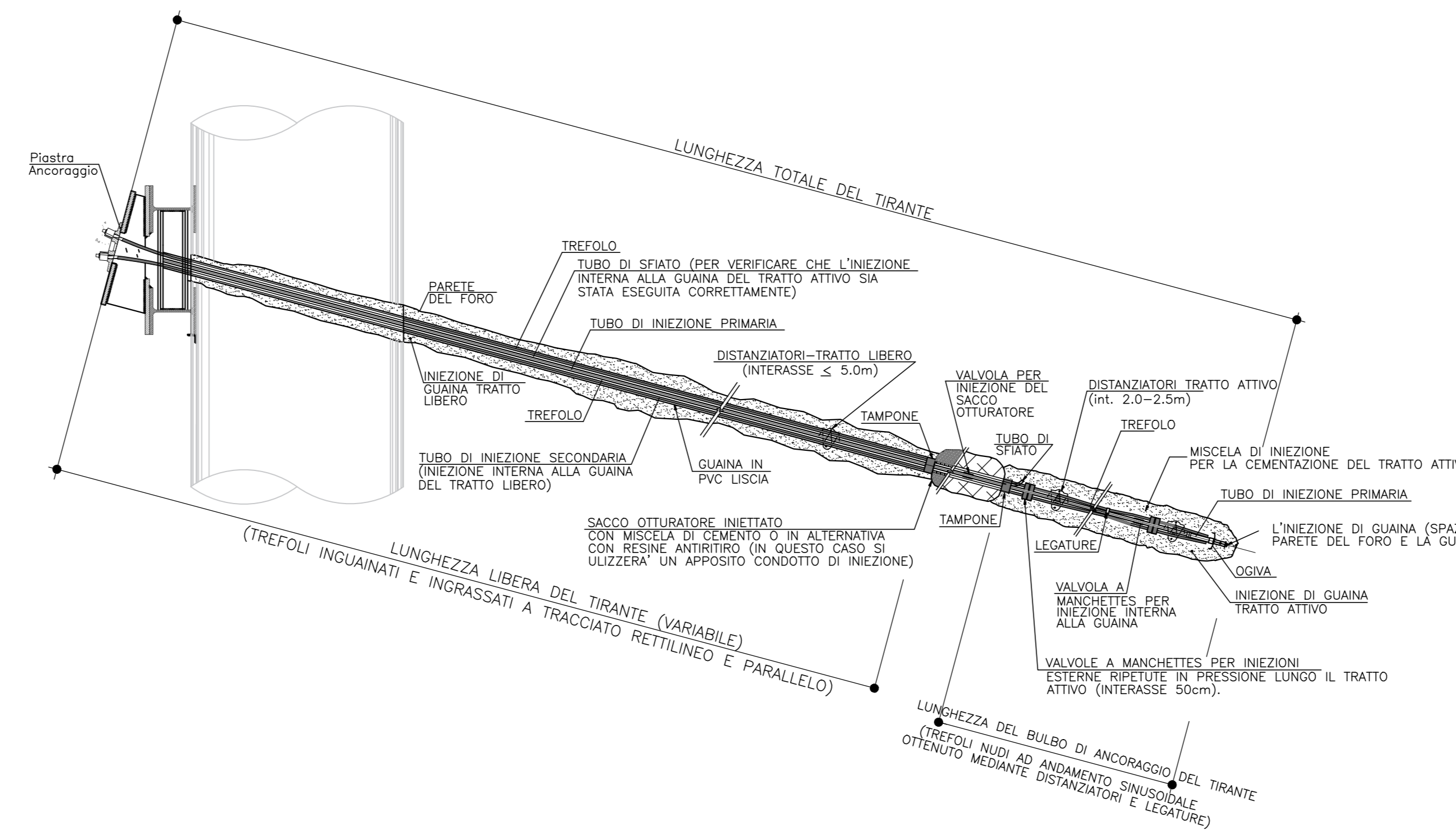
(SCALA 1 : 100)



SEZIONE TIPOLOGICA

TIRANTE DI ANCORAGGIO

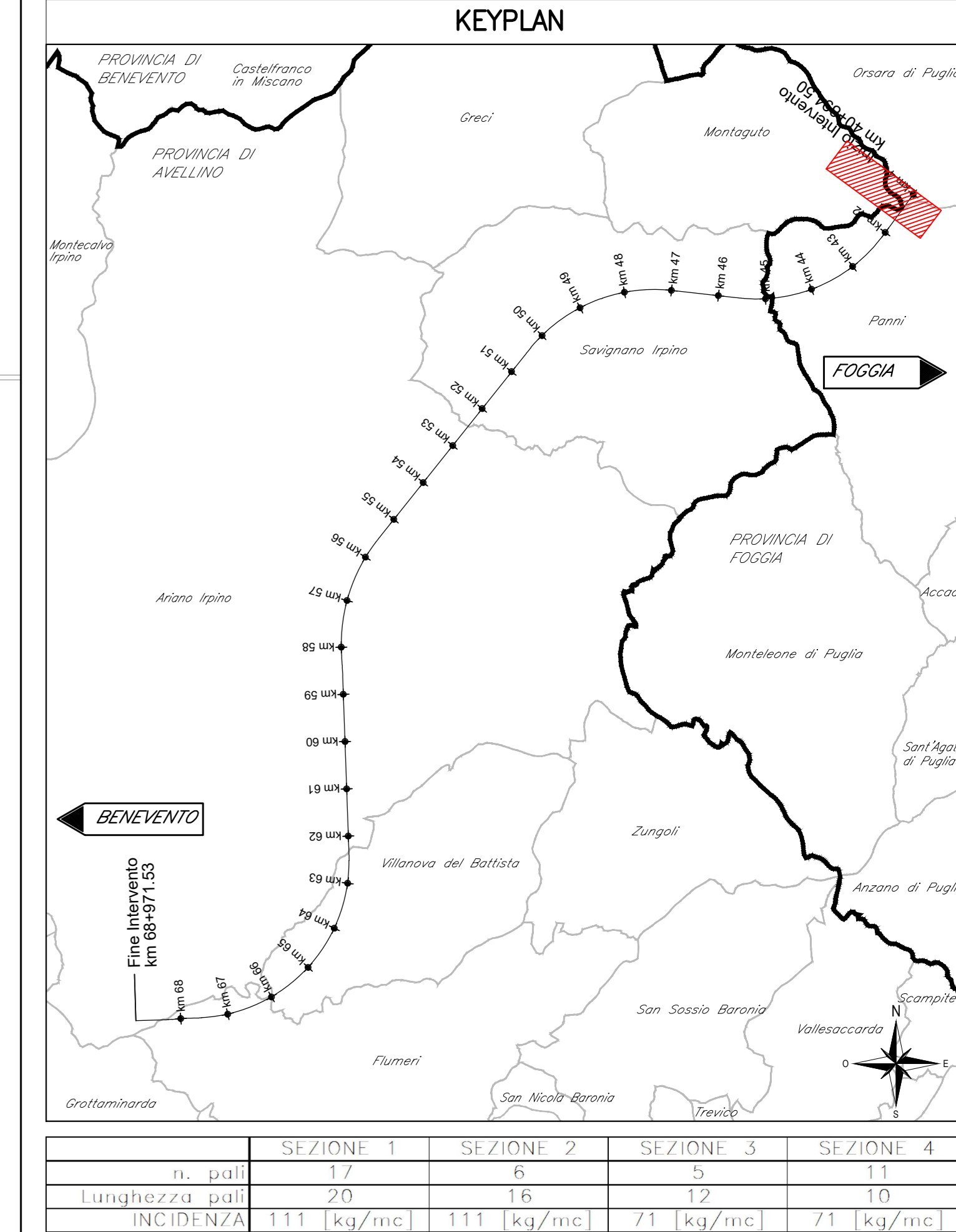
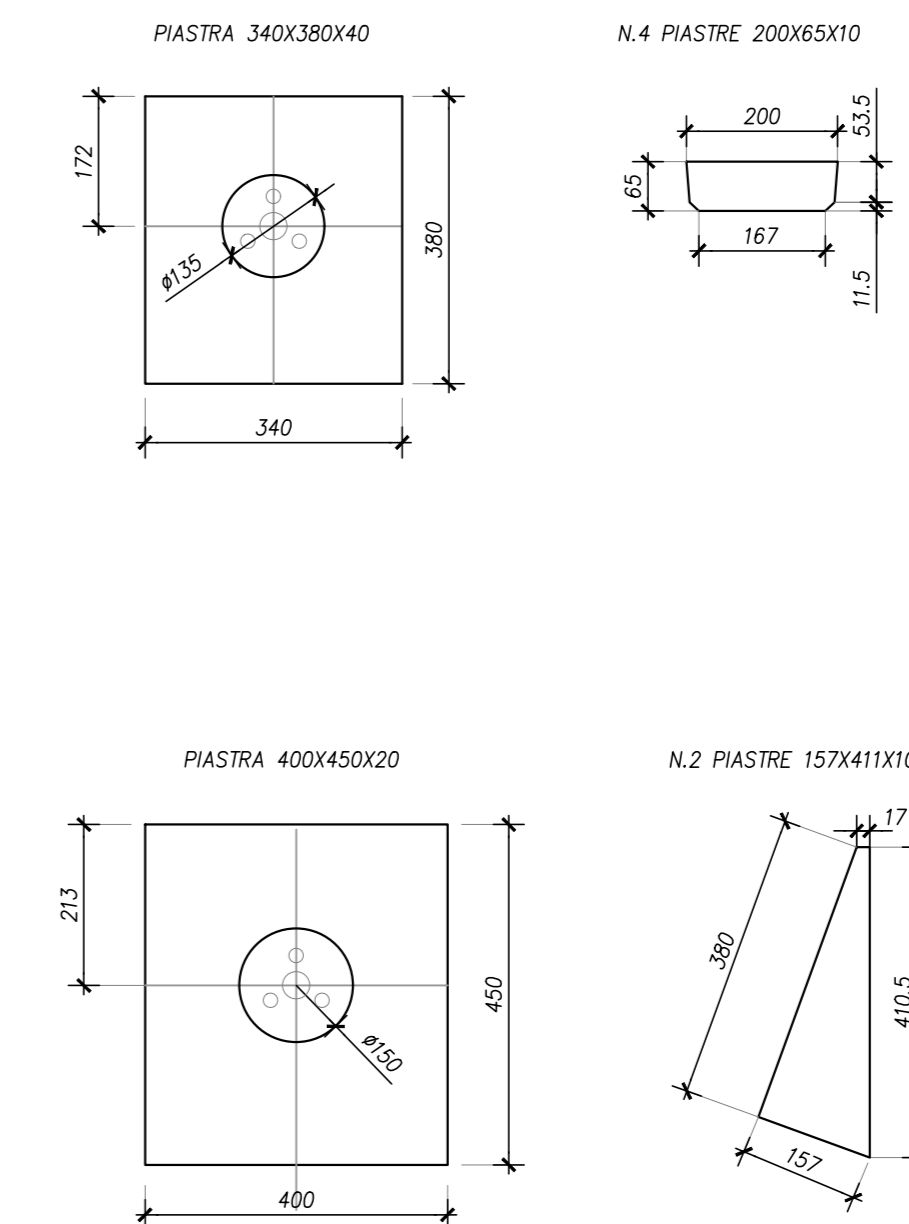
(SCALA 1 : 20)



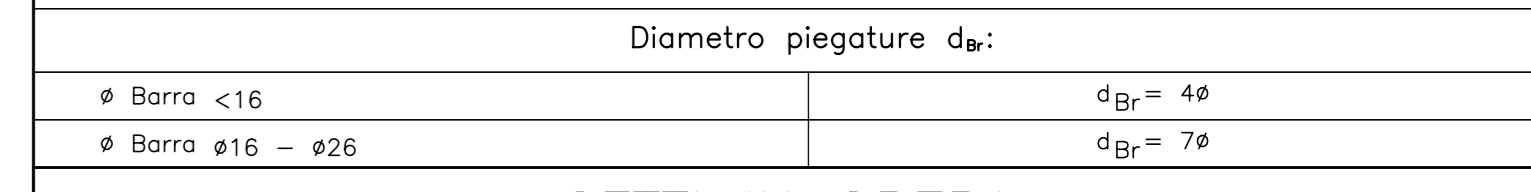
DETTAGLI

PIASTRE DI RIPARTIZIONE

(SCALA 1 : 10)



	SEZIONE 1	SEZIONE 2	SEZIONE 3	SEZIONE 4
n. pali	17	16	5	11
lunghezza pali	210	170	170	170
INCIDENZA	111 kg/mc	111 kg/mc	71 kg/mc	71 kg/mc



Diametro piegature d <sub>B</sub> :	
Barra <math>\phi 16</math>	d <sub>B</sub> = 40
Barra <math>\phi 16 - \phi 28</math>	d <sub>B</sub> = 70

**GETTI IN OPERA**  
**CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE**  
 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30  
 TIPO CEMENTO CEM III/V  
 RAPPORTO A/C : <math>\le 0,60</math>  
 CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4  
 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2  
 DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**  
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE  
 B450C adiabatico che presenta le seguenti caratteristiche:  
 TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA f<sub>yk</sub> >= 450 N/mm<sup>2</sup>  
 TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f<sub>tk</sub> >= 540 N/mm<sup>2</sup>  
 TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA 1.15 <math>\le f\_{tk}/f\_{yk} < 1.35</math>

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE**  
 TIPO S355JR (UNI EN 10210-1) <math>15 \times 40</math> mm  
 TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA f<sub>yk</sub> > 355 N/mm<sup>2</sup>  
 TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f<sub>tk</sub> > 510 N/mm<sup>2</sup>

**TIRANTI**  
 ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO  
 DIAMETRO NOMINALE <math>0,6''</math> (Anom : 139 mm<sup>2</sup>)  
 TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO f<sub>0,01k</sub> = 1670 N/mm<sup>2</sup>  
 TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f<sub>tk</sub> = 1760 N/mm<sup>2</sup>  
 MISCELA DI INIEZIONE  
 RAPPORTO A/C : 0,4+0,5  
 RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE : R<sub>ck</sub> > 25 N/mm<sup>2</sup>

Incidenza cordolo 50 kg/m<sup>3</sup>  
 Volume totale cordolo 67,2 m<sup>3</sup>

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL**

MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA FV - STAZIONI E FERMATE FV01 - STAZIONE ORSARA**

Sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	<b>NET</b> Ing. R. Zanon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:																	
I	F	3	A	0	2	E	Z	Z	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	1	C	V	A	R	I	E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.08.00 - Emersione 190kg	M. Mizzoni	04/03/22	G. Pace	04/03/22	T. Finocchietti	04/03/22	Ing. R. Zanon
B	C.08.01 - A valle del cordolo	M. Mizzoni	04/03/22	G. Pace	04/03/22	A. Calero	04/03/22	
C	C.08.03 - A valle del cordolo	M. Mizzoni	04/03/22	G. Pace	04/03/22	A. Calero	04/03/22	

File: IP340EZZBZFV010X001C.dwg