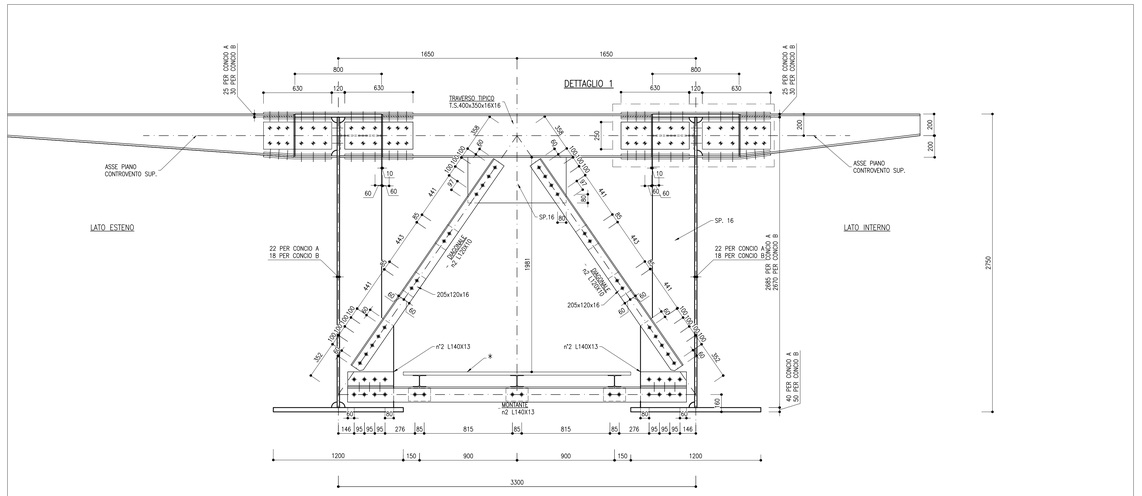
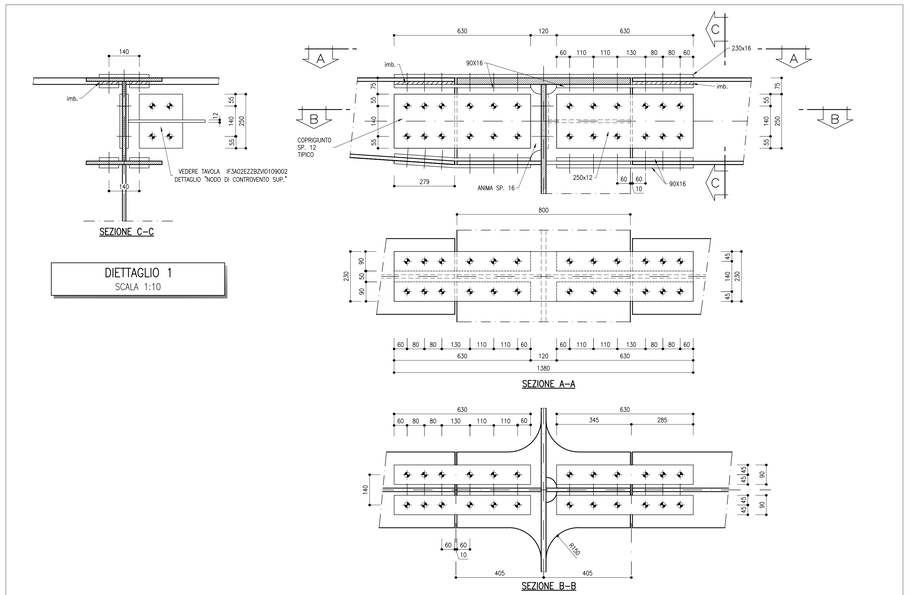


DIAFRAMMA TIPO D1
SCALA 1:20
SEZIONE



DIETTAGLIO 1
SCALA 1:10

CAMMINAMENTO:
GRIGLIATO ALVEOLARE ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461 CON MAGLIA 30 X 30 MM,
PIATTO PORTANTE 30 X 3 MM E ASTA SECONDARIA 20 X 3 MM,
OVVERO MAGLIA 34 X 38, PIATTO PORTANTE 30 X 4 MM E ASTA SECONDARIA IN QUADRO RITORTO
MATERIALE: ACCIAIO S235 JR UNI EN 10025

ELABORATI DI RIFERIMENTO

GENERALI

Piattaforma in corrispondenza di Fire Fighting Point (FFP)	IF3A02EZZWZI4000Z2001
Schema conci travate e distribuzione dei materiali	IF3A02EZZBZVI0009001
Pianta soletta in calcestruzzo e sezioni tipiche – Carpenteria	IF3A02EZZBZVI0004A001
Forometria soletta, particolari costruttivi e finiture	IF3A02EZZBZVI0004A002
Ritegno sismico trasversale a dispositivo antisollevamento compate 40m e 33mm	IF3A02EZZBZVI0009002
Ritegno sismico trasversale a dispositivo antisollevamento compate 60m	IF3A02EZZBZVI0009003
Ritengni longitudinali compate 40m, 60m, 33m	IF3A02EZZBZVI0009004
Schemi controfreccia di montaggio	IF3A02EZZBZVI0009005
Dettagli di saldatura	IF3A02EZZBZVI0009006
Schemi apparecchi di appoggio e giunti	IF3A02EZZBZVI0007001

SPA-P1 LATO MONTE

Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche	IF3A02EZZBZVI0109001
Dettagli di controvento superiore e inferiore	IF3A02EZZBZVI0109002
Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pila P1 e spalla SPA	IF3A02EZZBZVI0109003
Sezioni trasversali: diaframmi D1	IF3A02EZZBZVI0109004

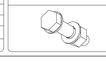
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

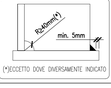
PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF3A02EZZITVI0000001

SIMBOLI BULLONI

SIMB.	BULL.	SIMB.	BULL.
▲	M10	◈	M20
◆	M12	◈	M22
⌑	M14	∿	M24
✈	M16	✱	M27
✈	M18	⊕	M30

COMPOSIZIONE BULLONI UNI EN 14399-4:2005





(*)ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

SALDATURE D'ANGOLO TIPICHE
ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV
SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI SINCE 1958

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI:
NET ENGINEERING
PINI GROUP
GCF
SELTEL-PER

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
VIADOTTI
VI01 - VIADOTTO SUL CERVARO DA PK. 40+934,76 A PK. 41+248,41

Sezioni trasversali: diaframma D1

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giarnecchio 09/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. A. Mazzon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	BZ	VI0109	004	B	1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	S. Zin	08/02/2022	L. Rampin	08/02/2022	L. Rampin	08/02/2022	Ing. A. Mazzon
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	S. Fasolo	24/06/2022	L. Rampin	24/06/2022	L. Rampin	24/06/2022	08/02/2022

File: IF3A02EZZBZVI0109004B.dwg | n.Elab.: 0