



LEGENDA

● CB - CANTIERE BASE	▬ VIABILITÀ PRINCIPALE (SS90)
● CO - CANTIERE OPERATIVO	▬ VIABILITÀ SECONDARIA (strada locale)
● AT - AREA TECNICA	▬ PISTA DI CANTIERE
● AS - AREA DI STOCCAGGIO	▬ DIREZIONI
● DT - DEPOSITO TEMPORANEO	▬ LINEA FERROVIARIA E OPERE DI PROGETTO ALL'APERTO
● AR - CANTIERE DI ARMAMENTO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO IN SOTTORRANEO
➔ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALERIA IN TRADIZIONALE	▬ LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
➔ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALERIA IN MECCANIZZATO	▬ LINEA FERROVIARIA/OPERE A CURA ALTRO APPALTO
■ COMUNE / LOCALITÀ	
■ STAZIONE FERROVIARIA	

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOL, NET, PINI, GPF

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA CANTIERIZZAZIONE GENERALE

Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Tav. 3 di 3

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchini 08/02/2022	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	PROGETTISTA: NET
--	--	---------------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F3|A|02|E|ZZ|C4|CA|00|00|003|A|1:10000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.04.00 - Emersione 1999g	A. Calò	04/03/2022	F. Cervelli	04/03/2022	C. Zecchi	04/03/2022	Ing. T. Finocchietti

File: IP3A02EZZCA0000003A.dwg n. Elab.: