



- LEGENDA OPERE DI DRENAGGIO**
- OPERE DI DRENAGGIO E SMALTIMENTO ACQUE D'AMMASSO
 - OPERE DI DRENAGGIO E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - ANDAMENTO FLUSSO ACQUE D'AMMASSO
 - ANDAMENTO FLUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - QUOTA SCORRIMENTO ACQUE / PENDENZA

NOTE OPERE DI DRENAGGIO

IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVEDE DUE CIRCUITI SEPARATI PER LE ACQUE DIRETTAMENTE PROVENIENTI DALL'AMMASSO E PER QUELLE DI PIATTAFORMA. LE ACQUE DI PIATTAFORMA SONO CONVOGLIATE ALL'INTERNO DELLA CANALETTA CENTRALE POSTA SOTTO IL BALLAST. IL CIRCUITO DI DRENAGGIO DELLE ACQUE D'AMMASSO, IN CUI POTREBBERO ACCUMULARSI MISCELE ARIA-METANO, RISULTA SEGREGATO DALL'AMBIENTE GALLERIA CON TUBAZIONI DEDICATE ANNEGATE NEI GETTI DI RIEMPIMENTO IN CLS E CON CHIUSURA ERMETICA DI TUTTI I PUNTI DI CONTATTO CON LA GALLERIA. ALL'ESTERNO DELLA GALLERIA TALE CIRCUITO E' COLLEGATO CON IL SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE OPERE ALL'APERTO (TRINCEE, RILEVATI) GARANTENDO LA NATURALE DEGASSAZIONE DELLE EVENTUALI MISCELE METANO-ARIA PRESENTI AL SUO INTERNO. I PUNTI DI RECUPITO ALL'APERTO DELLA SUDDETTA TUBAZIONE DEDICATA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DA POTENZIALI SORGENTI DI INNESCO.

TRA LE PK 42+772 e 44+100 e le PK 45+810 e 46+119 e le PK 46+639 e 52+020 e le PK 53+042 e 53+556 e le PK 54+051 e 59+346 e le PK 61+039 e 62+170 e le PK 63+300 e 65+075 DELLA GALLERIA BINARIO PARI E TRA LE PK 42+742 e 44+023 e le PK 45+795 e 46+095 e le PK 46+706 e 52+030 e le PK 53+051 e 53+805 e le PK 54+128 e 59+465 e le PK 61+078 e 62+242 e le PK 63+382 e 65+082 DELLA GALLERIA BINARIO DISPARI (cfr. PROFILO GEOTECNICO) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI DRENAGGIO A LUNGO TERMINE. L'INTERVENTO E' VOLTO ALLA RIDUZIONE DEI CARICHI IDRAULICI AGENTI SUI RINVESTIMENTI DEFINITIVI IN CONCI PREFABBRICATI NELLA FASE DI ESERCIZIO DELL'OPERA

NOTE GENERALI

PER MAGGIORI DETTAGLI SULLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE IN GALLERIA E IN CORRISPONDENZA DEGLI IMBocchi SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

0 10 50 100m
Scala 1:1000

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: webuild Italia

SOCCO: PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A.

MANDANTE: NET INGENIERING, OPINI S.p.A., GPF, ELABORAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA
GALLERIA DI LINEA - OPERE CIVILI
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE IN GALLERIA
Layout generale - Tav 1/7

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. G. G. G. G. 08/05/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile progettazione fra le varie specializzazioni tecniche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROCK SOUL S.p.A. Ing. G. Cassari
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 3 A	0 2	E	Z Z	D 7	GN 0 1 0 X	0 0 2	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Autore/Rev.
A	C.010 - Creazione 1° fog.	M. Agrippone	A. Zinardi	08/05/2022	M. Cassari	08/05/2022	Ing. G. Cassari	
B	C.011 - A. note di dettaglio	M. Agrippone	A. Zinardi	08/05/2022	M. Cassari	08/05/2022		

File: IF3A02EZZD7GN010X002B.dwg n. Elab.: