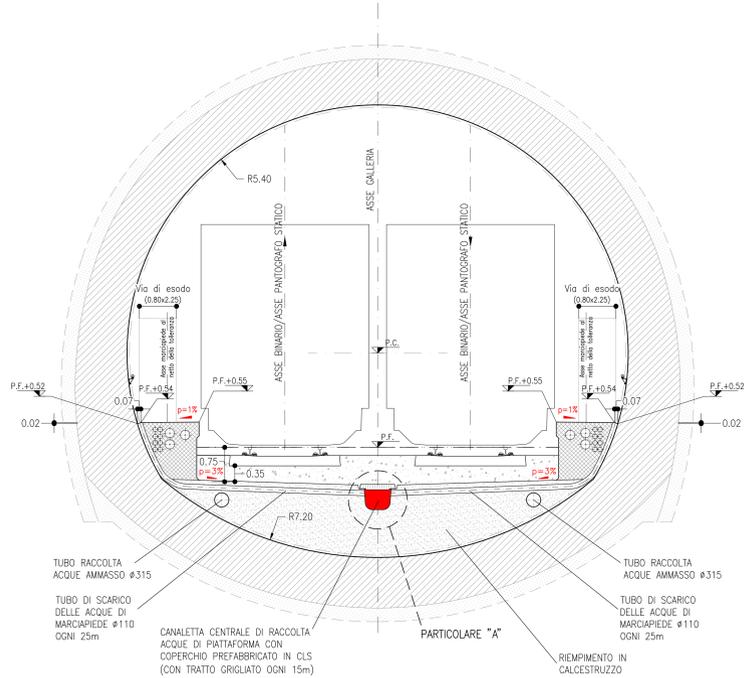


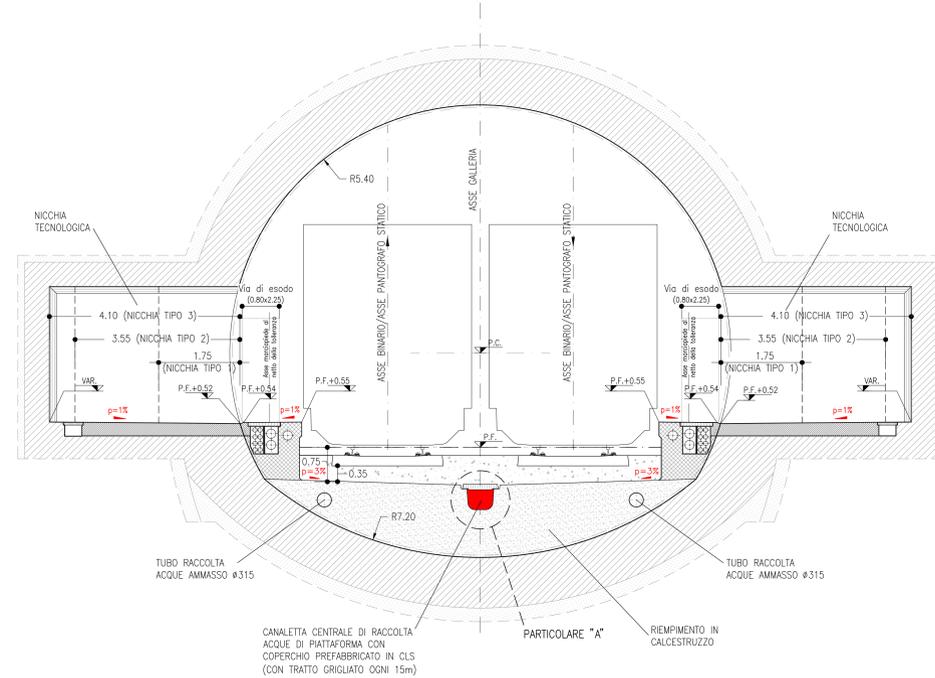
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
SEZIONE CORRENTE



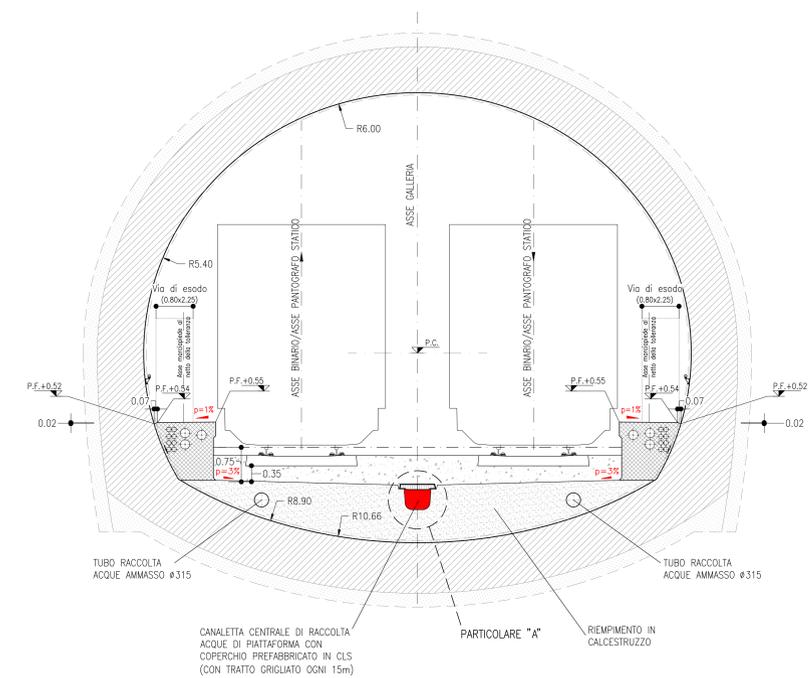
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE



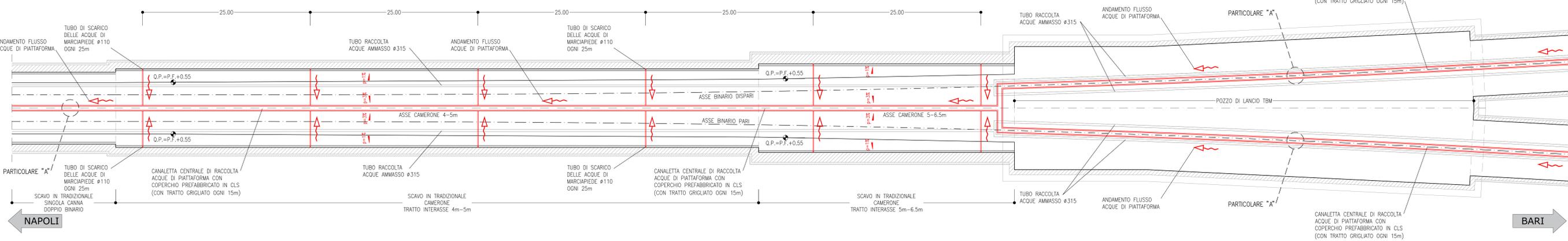
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI CAMERONI



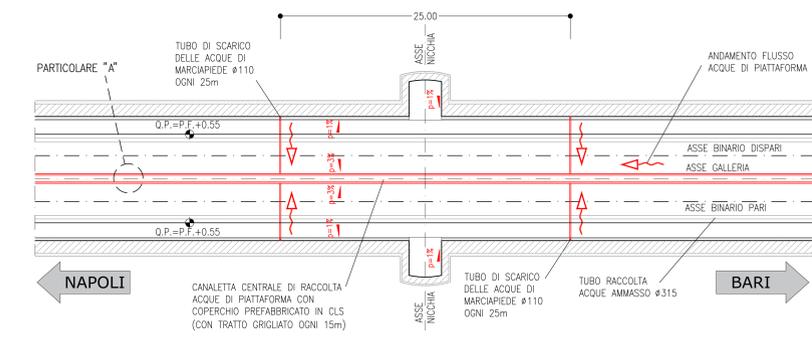
PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:200

GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
PIANTA IN CORRISPONDENZA DEI CAMERONI E POZZO LATO NAPOLI



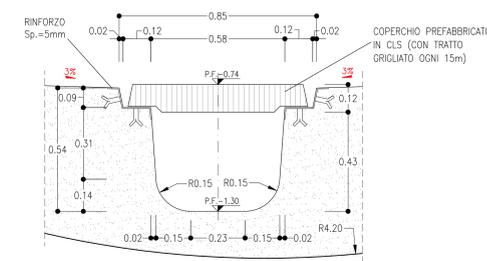
PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:200

GALLERIA NATURALE - TRATTO IN TRADIZIONALE
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
PIANTA IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA DI LINEA



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10

CANALETTA CENTRALE
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA



LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.C. PIANO DEI CENTRI

NOTE GENERALI

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTILIFERO.
- PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVEDE DUE CIRCUITI SEPARATI PER LE ACQUE DIRETTAMENTE PROVENIENTI DALL'AMMASSO E PER QUELLE DI PIATTAFORMA. LE ACQUE DI PIATTAFORMA SONO CONVOLGATE ALL'INTERNO DELLA CANALETTA CENTRALE POSTA SOTTO IL BALLAST. IL CIRCUITO DI DRENAGGIO DELLE ACQUE D'AMMASSO, IN CUI POTREBBERO ACCUMULARSI MISCELE ARIA-METANO, RISULTA SEGREGATO DALL'AMBIENTE GALLERIA CON TUBAZIONI DEDICATE ANNESSE NEI GETTI DI RIPIEPISTO IN CLS E CON CHIUSURA ERMETICA DI TUTTI I PUNTI DI CONTATTO CON LA GALLERIA. ALL'ESTERNO DELLA GALLERIA TALE CIRCUITO È COLLEGATO CON IL SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE OPERE ALL'APERTO (TRINCEE, RILEVATI) GARANTENDO LA NATURALE DEGASSAZIONE DELLE EVENTUALI MISCELE METANO-ARIA PRESENTI AL SUO INTERNO. I PUNTI DI RECAPITO ALL'APERTO DELLA SUDDETTA TUBAZIONE DEDICATA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DA POTENZIALI SORGENTI DI INNESCO.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL**

MANDATARI: **NET**, **OPINI**, **GP**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GN00 - GENERALE
GALLERIE DI LINEA
ELABORATI GENERALI
GN Tradizionale a doppio binario - Opere di drenaggio delle acque di piattaforma lato Napoli

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | AutORIZZATO | Data |
|------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione 10 pp | G. Mondini | 09/02/2022 | A. Luzzi | 09/02/2022 | M. Tarozzi | 09/02/2022 | Ing. A. Puk | 09/02/2022 |

File: IF3A02EZZ2DBGN000002A.dwg n. Elab.: ...