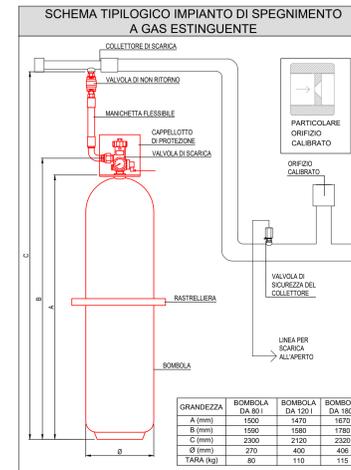
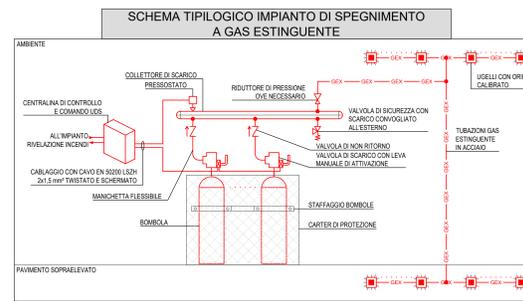
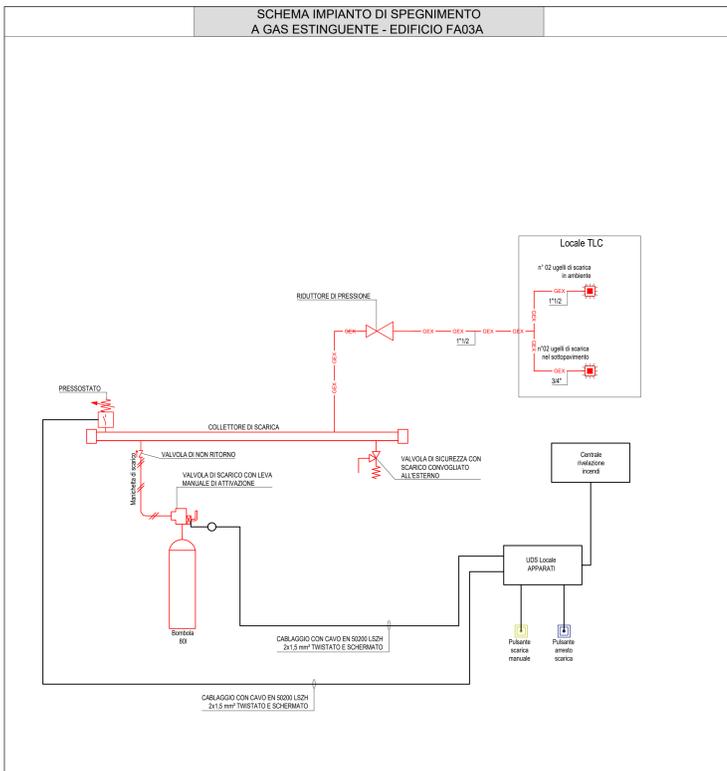
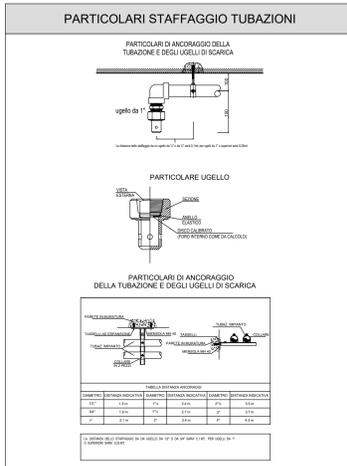
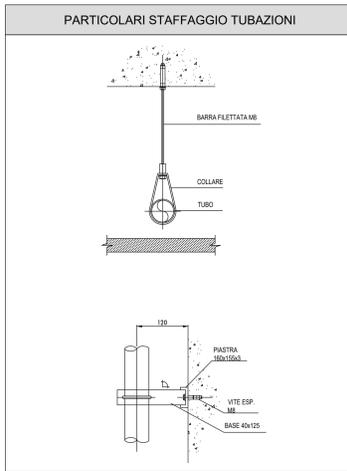


- |    |   |
|----|---|
| 1  | BOMBOLAE CONTENENTE GAS ESTINGUENTE   |
| 2  | VALVOLA DI APERTURA RAPIDA  |
| 3  | VALVOLA PILOTA CON ATTUATORE MANUALE / ELETTRICO DA SISTEMA                                   |
| 4  | COLLETTORE  |
| 5  | UGELLI - SA - NEL LOCALE - SB - NEL PAVIMENTO SOPRAELEVATO                                    |
| 6  | CENTRALINA DI CONTROLLO, COMANDO E MONITORAGGIO (UDES)  |
| 7  | CENTRALINA DI RIVELAZIONE INCENDI (VEDI ALTRE PARTI DEL PROGETTO)                             |
| 8  | PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO  |
| 9  | ALLARME OTTICO/ACUSTICO SA- "EVAGUARE IL LOCALE" - SB- "VIETATO ENTRARE SPEGNIMENTO IN CORSO" |
| 10 | PULSANTE DI DISATTIVAZIONE SCARICA  |
| 11 | SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE   |



### SPECIFICHE STAFFAGGI TUBAZIONI

DISTANZA MASSIMA FRA SOSTEGNI CONSECUTIVI:

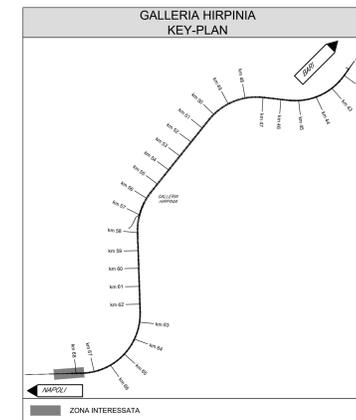
TUBAZIONE	DISTANZA (m)
DN 6	0,5
DN 10 - 3/8"	1,0
DN 15 - 1/2"	1,5
DN 20 - 3/4"	1,8
DN 25 - 1"	2,1
DN 32 - 1 1/4"	2,4
DN 40 - 1 1/2"	2,7
DN 50 - 2"	3,4
DN 65 - 2 1/2"	3,5
DN 80 - 3"	3,7
DN 100 - 4"	4,3
DN 125 - 5"	4,8
DN 150 - 6"	5,2
DN 200 - 8"	5,8

RESISTENZA A TRAZIONE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO BASATI SU CARICO DI PROVA:

TUBAZIONE	CARICO DI PROVA (kgf)
FINO A 2"	2000
DA 2 1/2 A 4"	3500
DA 5" A 6"	5000

SEZIONE TRASVERSALE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO:

TUBAZIONE	BARRA FILETTATA UNI
FINO A 4"	M 10
DA 5" A 6"	M 12



### NOTE

NOTE:  
 - IL CIRCUITO DELLE TUBAZIONI DEVE ESSERE IL PIU' SIMMETRICO POSSIBILE  
 - LE DIMENSIONI DELLE TUBAZIONI SONO DI MASSIMA E DA CONFERMARE IN FASE DI REALIZZAZIONE MEDIANTE APPOSITO CALCOLO A CARICO DELLA DITTA ESECUTRICE  
 - LE POSIZIONI DELLE CENTRALINE DI CONTROLLO (UDES), DEI PULSANTI E DEI SEGNALATORI OTTICI/ACUSTICI SONO RIPORTATE NELLA SEZIONE DI PROGETTO "RILEVAZIONI FUMI / INCENDI" ALLA QUALE SI RINVIA

### LEGENDA SIMBOLI

— GEX — TUBAZIONE GAS ESTINGUENTE (GAS EXTINGUISHING)

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **CONSORZIO** **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ROCK SOL** **NET** **OPINI** **GPF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

IMPIANTI INDUSTRIALI  
 IM02 - FABBRICATI FA03  
 IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS  
 Schema a blocchi funzionale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Garavito 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>NET</b> Ing. E. Fazio

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 3 A 0 2 E Z Z D X A 1 0 2 0 4 0 0 1 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.01 - Revisione 180kg	N. Di Stefano	04/03/2022	C. Piccardo	04/03/2022	V. Moro	04/03/2022	Ing. S. Esandi

File: IP3A02EZZDXA10204001A.dwg n. Esab. - 0