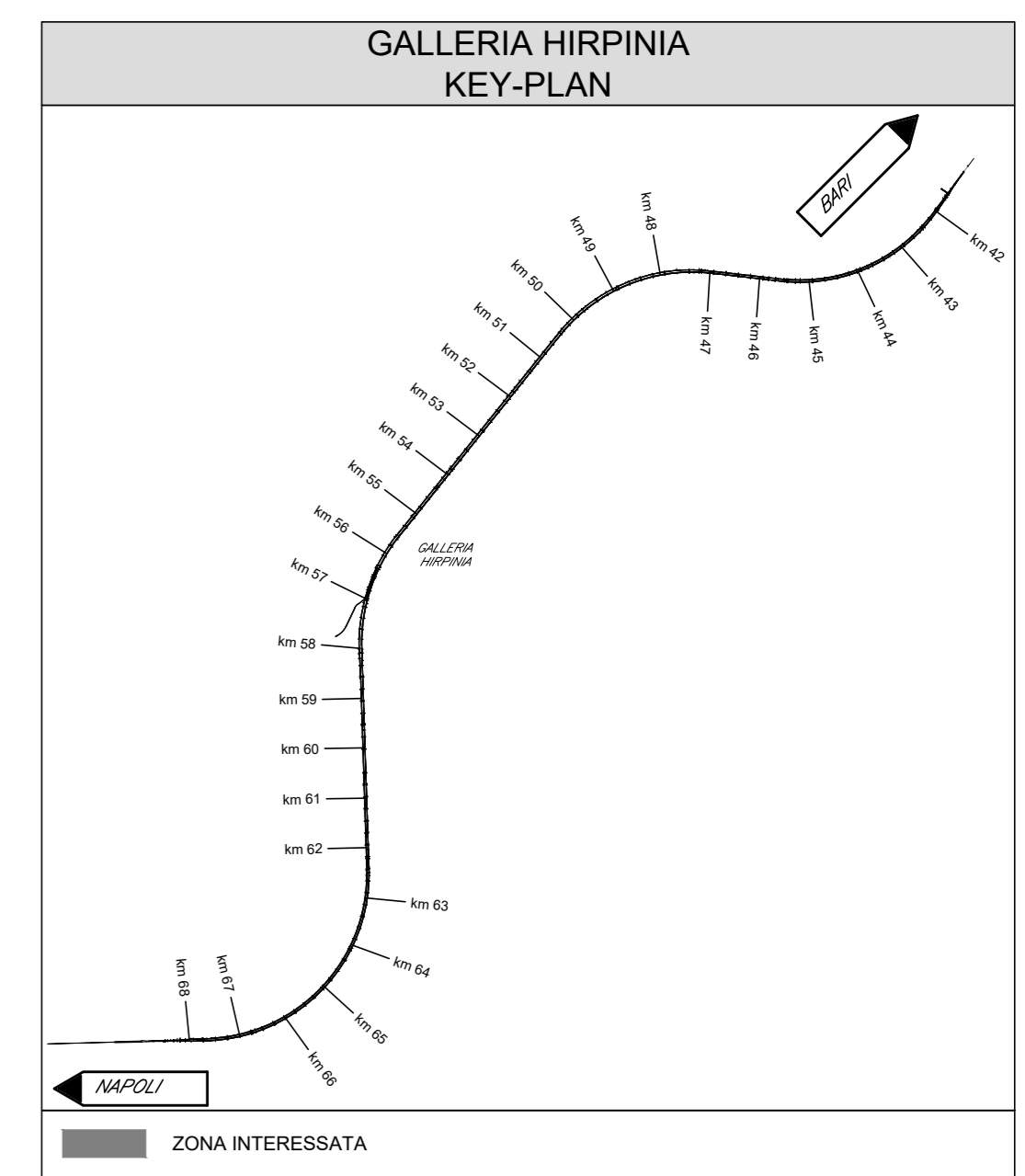
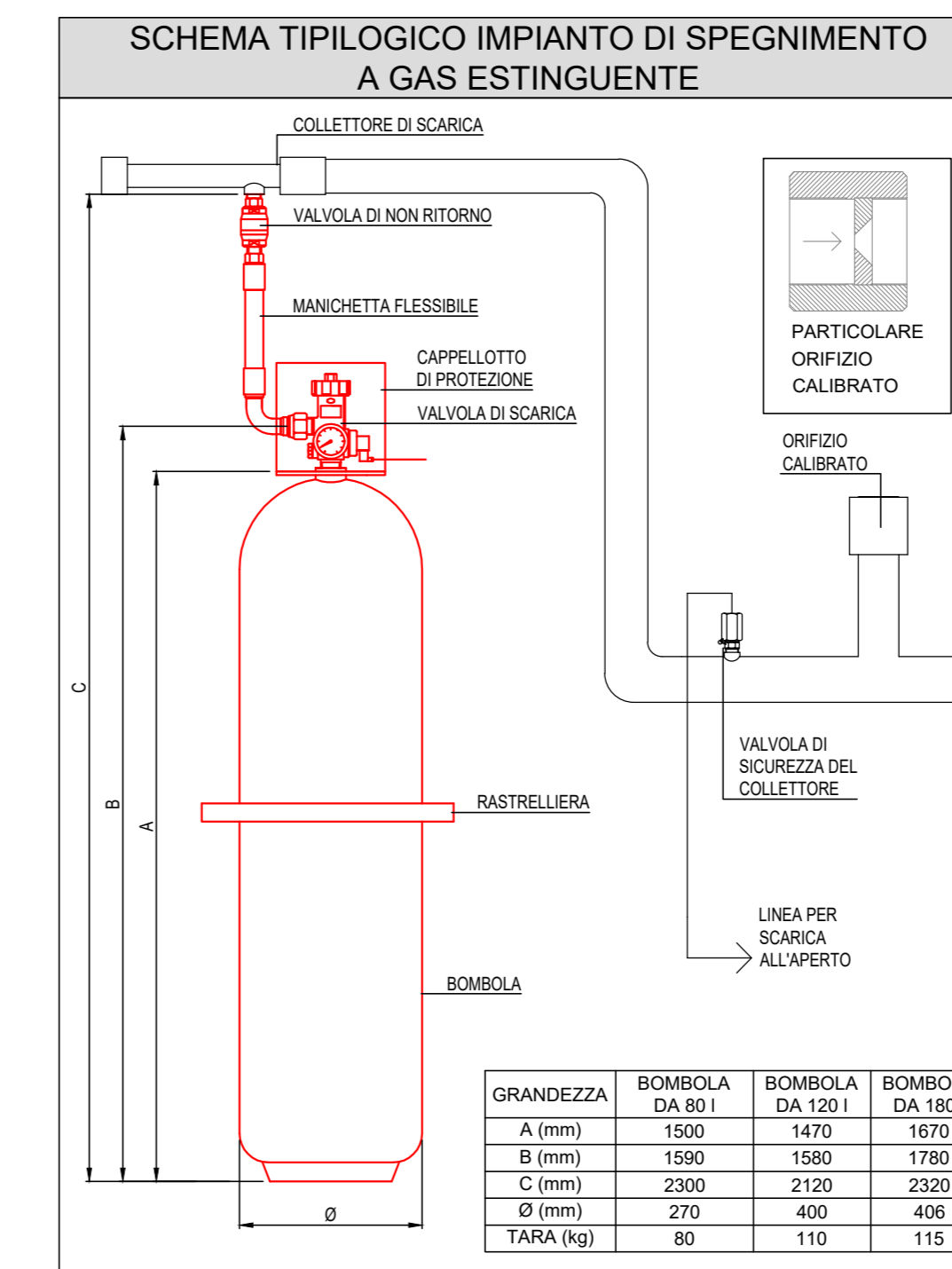
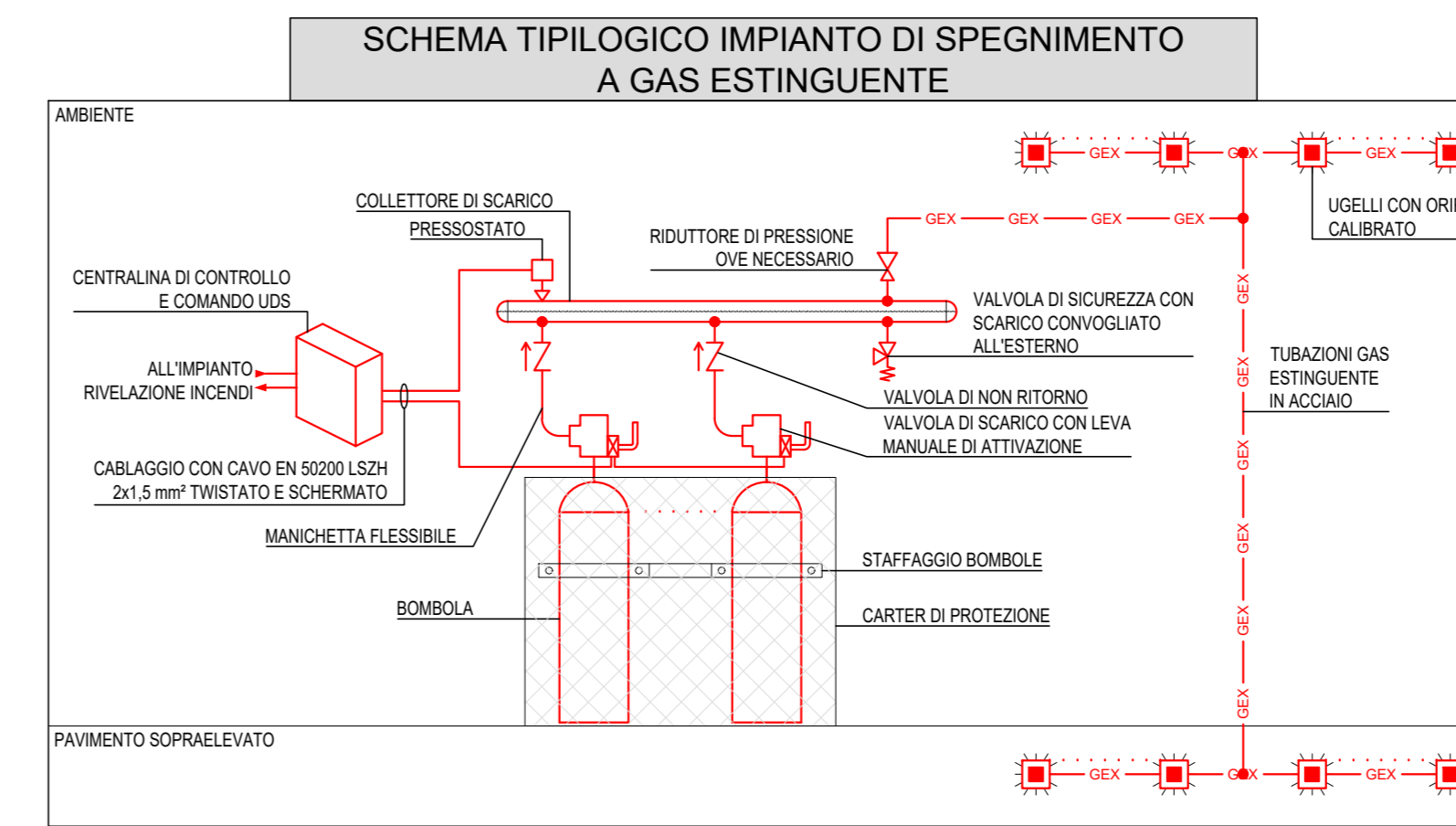
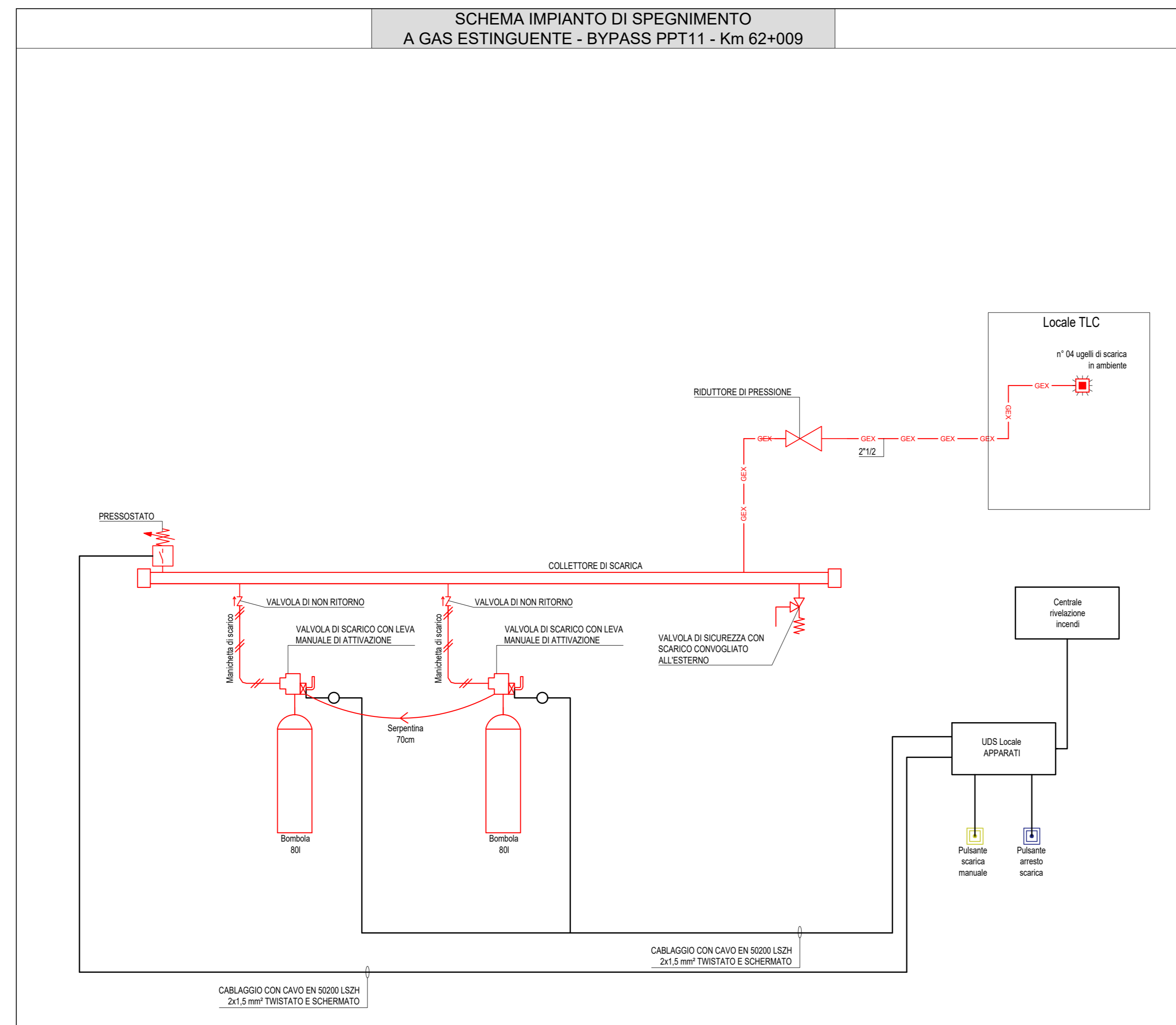


- |    |  |
|----|--|
| 1  | BOMBOLAE CONTENENTE GAS ESTINGUENTE  |
| 2  | VALVOLA DI APERTURA RAPIDA   |
| 3  | VALVOLA PILOTA CON ATTUATORE MANUALE / ELETTRICO DA SISTEMA                                  |
| 4  | COLLETTORE   |
| 5  | UGELLI - SA, NEL LOCALE - SB, NEL PAVIMENTO SOPRAELEVATO                                     |
| 6  | CENTRALINA DI CONTROLLO, COMANDO E MONITORAGGIO (UDS)  |
| 7  | CENTRALINA DI RILEVAZIONE INCENDI (VEDI ALTRE PARTI DEL PROGETTO)                            |
| 8  | PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO   |
| 9  | ALARME OTTICO/ACUSTICO BA, "EVAGUARE IL LOCALE" - SB, "VIETATO ENTRARE SPEGNIMENTO IN CORSO" |
| 10 | PULSANTE DI DISATTIVAZIONE SCARICA   |
| 11 | SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE  |

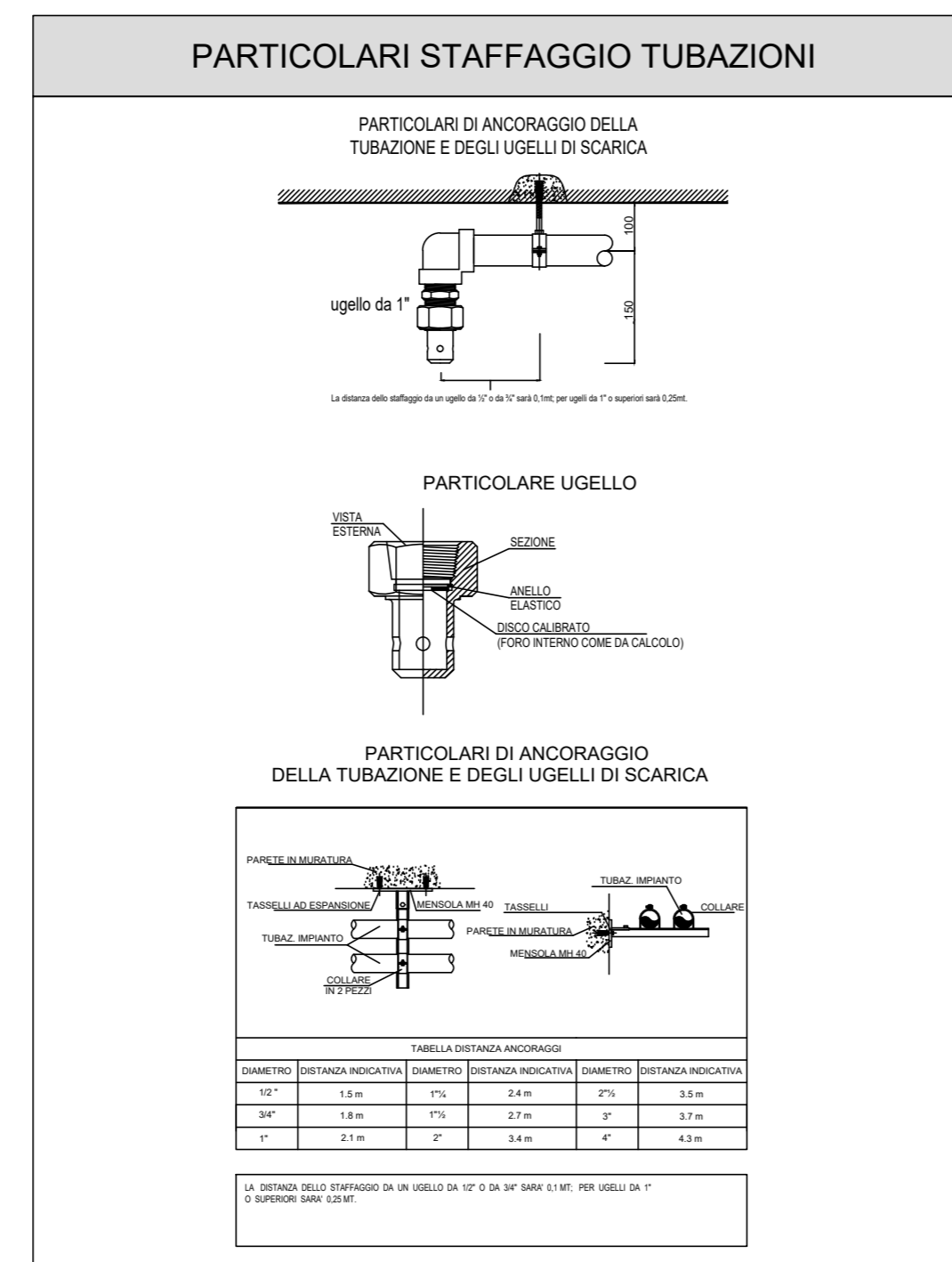
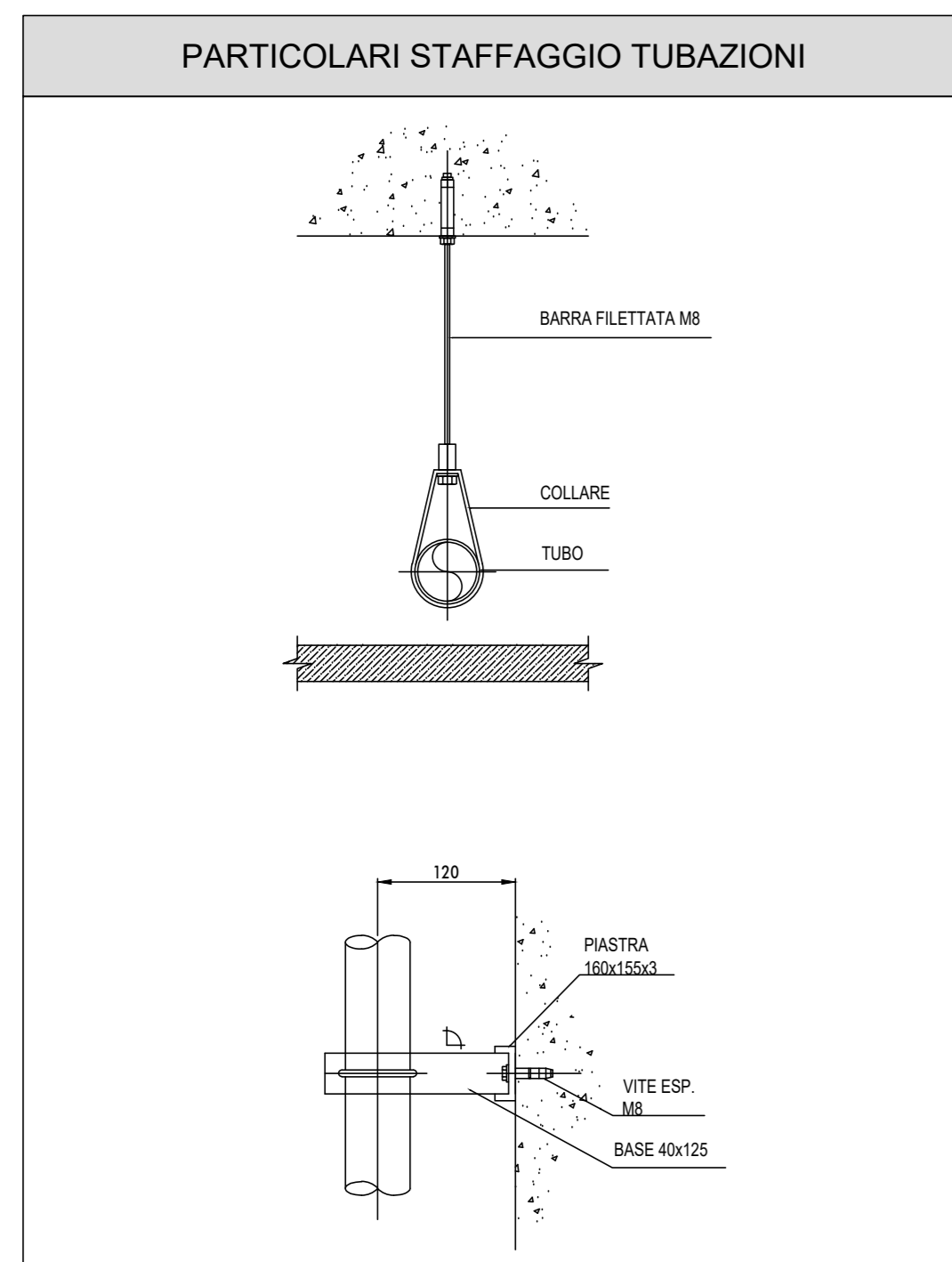


#### NOTE

NOTE:  
 - IL CIRCUITO DELLE TUBAZIONI DEVE ESSERE IL PIU' SIMMETRICO POSSIBILE  
 - LE DIMENSIONI DELLE TUBAZIONI SONO DI MASSIMA E DA CONFERMARE IN FASE DI REALIZZAZIONE MEDIANTE APPOSITO CALCOLO A CARICO DELLA DITTA ESECUTRICE  
 - LE POSIZIONI DELLE CENTRALINE DI CONTROLLO (UDS), DEI PULSANTI E DEI SEGNALATORI OTTICI/ACUSTICI SONO RIPORTATE NELLA SEZIONE DI PROGETTO "RILEVAZIONI FUMI / INCENDI" ALLA QUALE SI RIFERIRE

#### LEGENDA SIMBOLI

— TUBAZIONE GAS ESTINGUENTE (GAS EXTINGUISHING)



### SPECIFICHE STAFFAGGI TUBAZIONI

DISTANZA MASSIMA FRA SOSTEGNI CONSECUTIVI:

TUBAZIONE	DISTANZA (m)
DN 6	0,5
DN 10 - 3/8"	1,0
DN 15 - 1/2"	1,5
DN 20 - 3/4"	1,8
DN 25 - 1"	2,1
DN 32 - 1 1/4"	2,4
DN 40 - 1 1/2"	2,7
DN 50 - 2"	3,4
DN 65 - 2 1/2"	3,5
DN 80 - 3"	3,7
DN 100 - 4"	4,3
DN 125 - 5"	4,8
DN 150 - 6"	5,2
DN 200 - 8"	5,8

RESISTENZA A TRAZIONE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO BASATI SU CARICO DI PROVA:

TUBAZIONE	CARICO DI PROVA (kg)
FINO A 2"	2000
DA 2 1/2" A 4"	3500
DA 5" A 6"	5000

SEZIONE TRASVERSALE DI TUTTI I COMPONENTI DI SOSTEGNO:

TUBAZIONE	BARRA FILETTATA UNI
FINO A 4"	M 10
DA 5" A 6"	M 12

COMMITTEE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **CONSORZIO** **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ROCK SOL** **NET** **PINI** **GPF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

IMPIANTI INDUSTRIALI  
 IM30 - PPT 11 pk 62+009  
 IMPIANTO SPEGNIMENTO A GAS  
 Schema a blocchi funzionale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Garavito 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casone	<b>NET</b> Ing. E. Fetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DX	A13004	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	C.06.01 - Emissione 18/03	N. Di Stefano	08/03/22	C. Piccardi	08/03/22	V. Moro	08/03/22	Ing. S. Esandi

File: IF3A02EZZDXA13004001A.dwg n. Esab. - 0