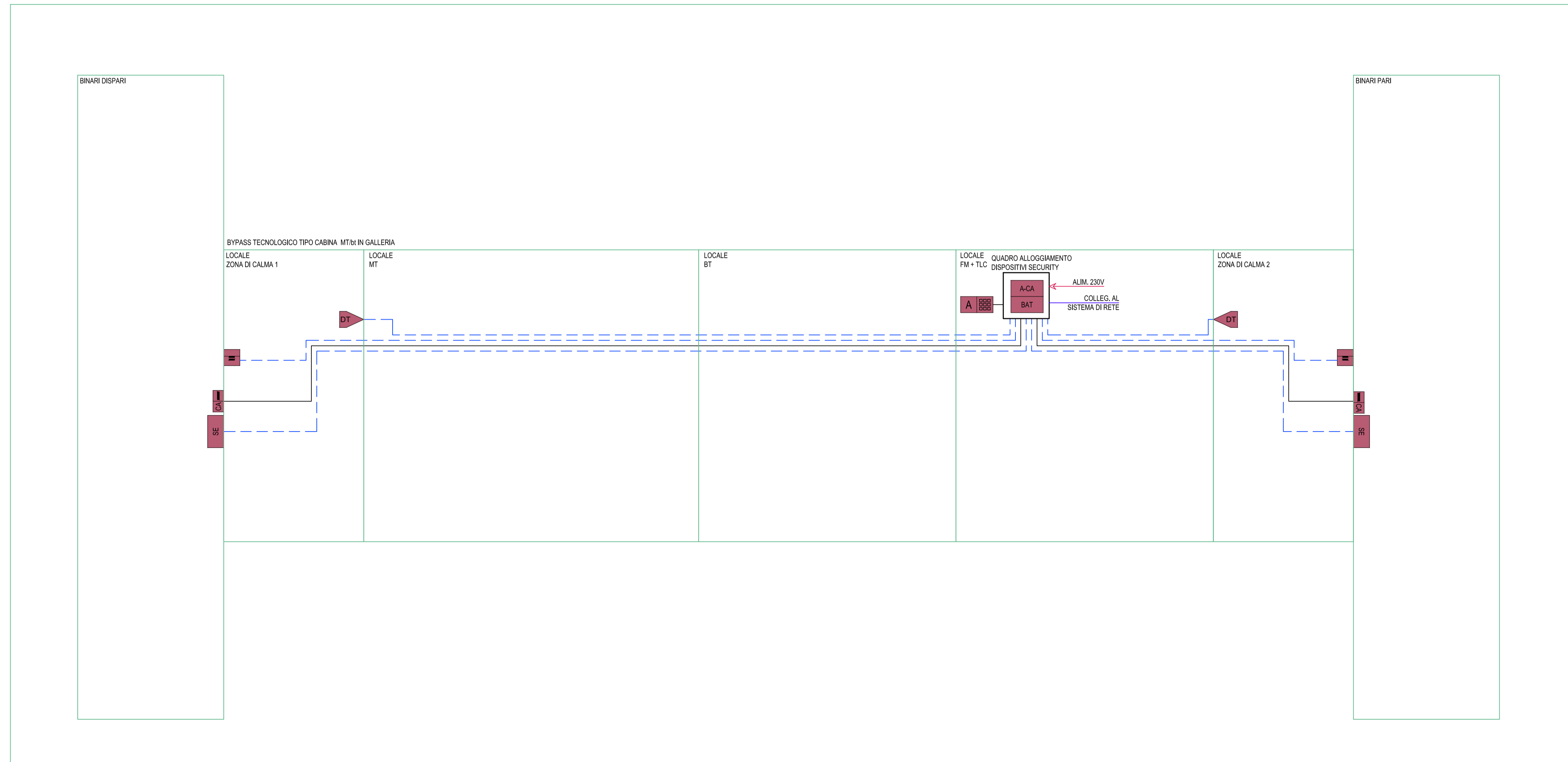
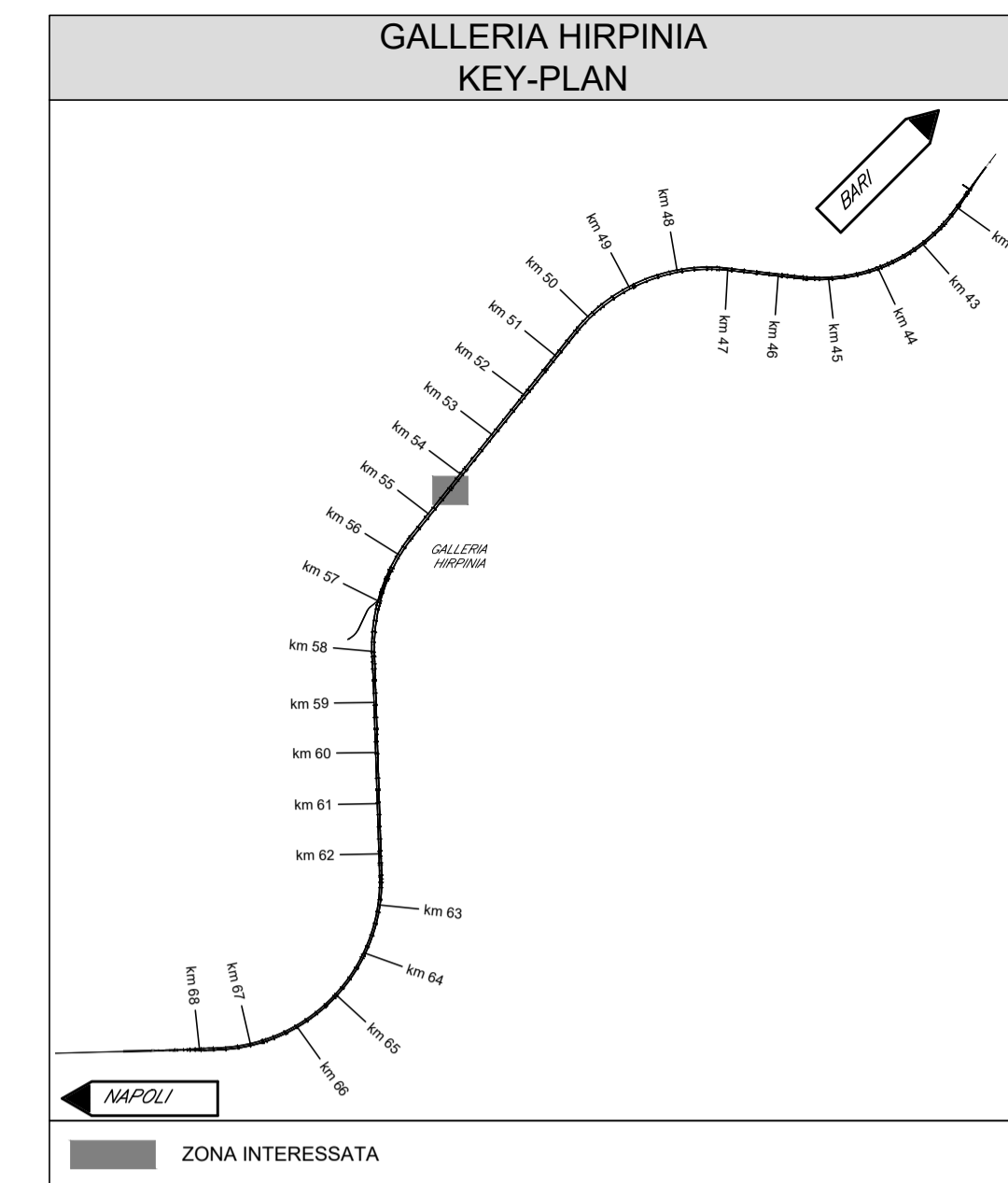


LEGENDA APPARECCHIATURE ANTINTRUSIONE / CONTROLLO ACCESSI	
	CAVO BUS RS485 (B2ca-s1b,d1,a1) - BUS SECURITY
	CAVO BUS RS485 (B2ca-s1b,d1,a1) - COLLEGAMENTO LETTORE ACCESSO
	CAVO FM90HM1 4x0.22+2x0.75mmq - SENSORI / 4x0.22mmq - MAGNETI (B2ca-s1a,d0,a1)
	CAVO UTP CAT. 6 (B2ca-s1a,d1,a1)
	CAVO FTG180M16 0.6/1 KV 3x1.5 mmq (B2ca-s1a,d1,a1) - LINEE DI DISTRIBUZIONE BT DI SICUREZZA DA ALIMENTAZIONE NO-BREAK
	CONTROLORE ALLARMI ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI
	ALIMENTATORE INTELLIGENTE - BATTERIA 7Ah/12V
	MODULO ESPANSIONE 2 VARCHI
	PUNTO ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE/PROGRAMMAZIONE ALLARME CON TASTIERA
	LETTORE ACCESSO CON SCHEDA
	RIVELATORE A TRIPLA TECNOLOGIA (MICRONDE ED INFRAROSSI)
	RIVELATORE A CONTATTO MAGNETICO A TRIPLO BILANCIAMENTO
	SIRENA PER ESTERNO AUTOALIMENTATA CON BATTERIA



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**
 SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**
 SINCE 1918

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **ROKSOUL** SpA. **NETENGINEERING** **OPINI** ITALIA **GPF** **ELETTRICI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 IMPIANTI INDUSTRIALI
 IM27- Bypass tecnologico pk 54+292
 ANTINTRUSIONE
 Schema a blocchi funzionale

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvechio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. V. Moro
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DX	AN2703	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	N. Di Stefano	08/02/2022	C. Piccardo	08/02/2022	V. Moro	08/02/2022	Ing. S. Eandi
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	N. Di Stefano	08/06/2022	C. Piccardo	08/06/2022	V. Moro	08/06/2022	