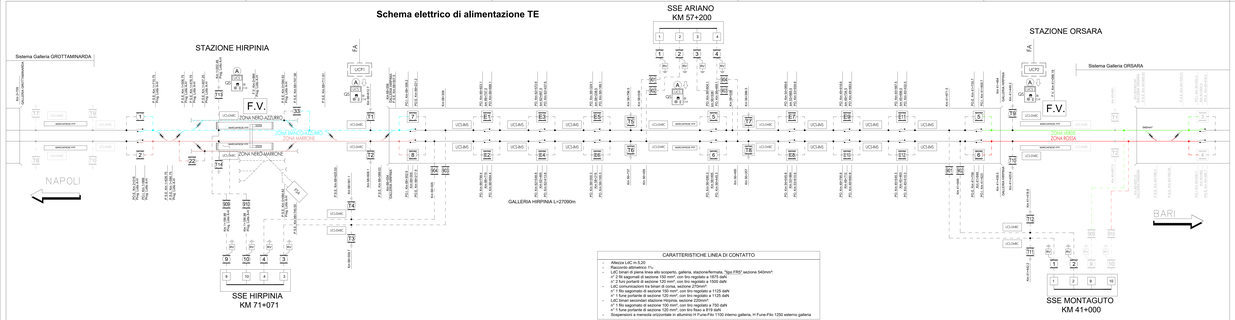
Schema elettrico di alimentazione TE



CARATTERISTICHE LINEA DI CONTATTO

- Altezza LdC m 5,20
- Raccordo alternato m
- n° 2 fili ausiliari di rame alla sezione, galleria, stazione/fermata, "tipo FS5" sezione 540mm²;
- n° 2 fili aggiornati di sezione 150 mm² con tiro regolato a 1875 daN;
- n° 2 fun portanti di sezione 120 mm², con tiro regolato a 1500 daN;
- n° 2 funi portanti di sezione 120 mm², con tiro regolato a 1500 daN;
- n° 1 filo aggiornato di sezione 150 mm², con tiro regolato a 1125 daN;
- n° 1 fune portante di sezione 120 mm², con tiro regolato a 1125 daN;
- n° 1 fune portante di sezione 120 mm², con tiro regolato a 1125 daN;
- n° 1 filo aggiornato di sezione 150 mm², con tiro regolato a 750 daN;
- n° 1 fune portante di sezione 120 mm², con tiro fisso a 919 daN;
- Sospensioni a mensola orizzontale in alluminio H Fune/ Pdc 1100 interno galleria, H Fune/Filo 1250 esterno galleria

LEGENDA:

	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: OPRM 919 IFS TE 148 Spec), normalmente aperto (DMBC-QCC)
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: OPRM 919 IFS TE 148 Spec), normalmente chiuso (DMBC-QCC) - Utilizzato per ed entrarsi in morsa
	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso
	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto
	Sezionatori bibiloti ed estraibili in morsa
	Sezionatore amperometrico
	Sezionatore a comando locale
	Isolatore di sezione
	Sezionamento a spazio d'arco
	Riservato al tensione
	Interruttore automatico
F.V.	Fabbricato Viaggiatori
UC_{TA}	Unità di comando e controllo principale per enti MATS
UC_{DMC}	Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC, QCC ed RV
UC_{AM}	Unità di Comando e Controllo Secondaria per MB
UC_{GS}	Unità di Comando e Controllo Secondaria per GS
B	Funzione (bistabile) di bloccamento delle manovre del DMBC
Ch2	Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galleria
DMBC	Dispositivo Motorizzato Bypass e Controcircuito
QCC	Quadro Controllo Continuità LdC/fermi
FA	Fabbricato Tecnologico di linea/o
	Accesso squadra di soccorso
F.F.P.	Fire Fighting Point
	Binari elettrificati
	Binari non elettrificati
	Linee e collegamenti di alimentazione
	Verso di percorrenza del tenano

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPIRNIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
RAM Rocksoil S.p.A.

MANDANTI:
NET Engineering
PINI
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
GCF
SI-MOVITER-PINI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

LINEA DI CONTATTO

LG05 – ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Schema elettrico di alimentazione TE - Fase Finale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. G. Pizzarotti 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Di Liddo	GCF Ing. M. De Leo

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF3A	02	E	ZZ	DX	LG0005	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.M.G. Emissione 16gg	A. Rossetto	06/05/22	C. Carnevali	06/05/22	M. Sinanna	06/05/22	Ing. M. Sinanna 06/05/22
B	C.M.G. A cale dei consultativi	A. Rossetto	06/05/22	C. Carnevali	06/05/22	M. Sinanna	06/05/22	

File: IF3A02EZZCALC0000001B.dwg

n. Elab.