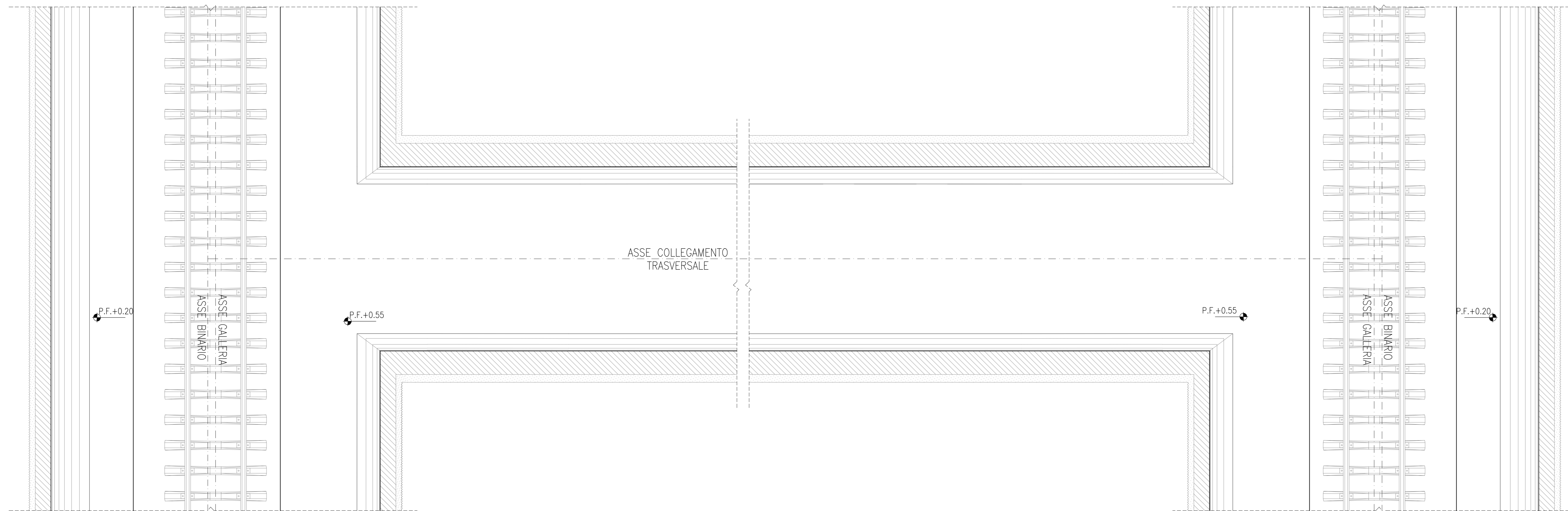


STAZIONE DI MONITORAGGIO
 SCALA 1:50
 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
 PIANTA DI MONITORAGGIO
 BY-PASS DI ESODO - LINEA



FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
- N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMO FRONTE

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI.

N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICTURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

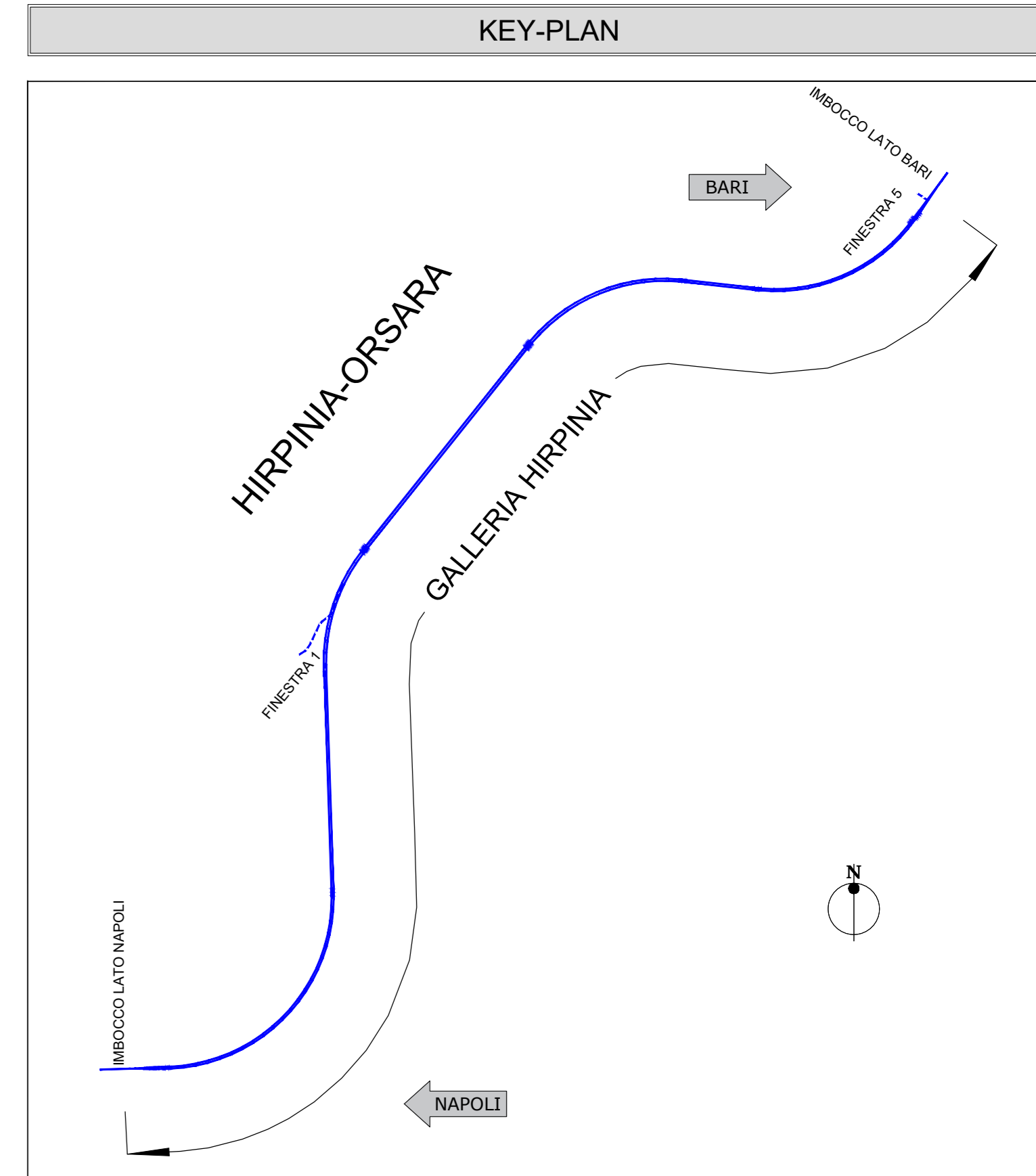
- Sezione tipo A1: 1 ogni 20m
- Sezione tipo A2: 1 ogni 20m
- Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:

- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate



LEGENDA

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANALTIMETRICO
- MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- CHIODI DI CONVERGENZA
- MIRE OTTICHE

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.S. = PIANO DI SCAVO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO

HIRPINIA - ORSARA AV

MANDATARIO: SOCI

webuild Italia

PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDANTIA

ROCKSOIL

NET

OPINI

GM

GCF

RELIETTES-PIRE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY01-BY-PASS
BY-PASS ESODO - LINEA
MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
 Installazione strumentazione - Tav 1/2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchi 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA ROCKSOIL Ing. G. Cassani
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:										
I	F	3	A	02	E	Z	Z	D	Z	B	Y	0	1	0	0	1	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augamento	08/03/2022	A. Zinbald	08/03/2022	M. Gatti	08/03/2022	Ing. G. Cassani
B	C 08.01 - A valle del consuntivo	M. Augamento	08/03/2022	A. Zinbald	08/03/2022	M. Gatti	08/03/2022	

File: IP3402EZZDZBY0100001B.dwg

h. Elab. :