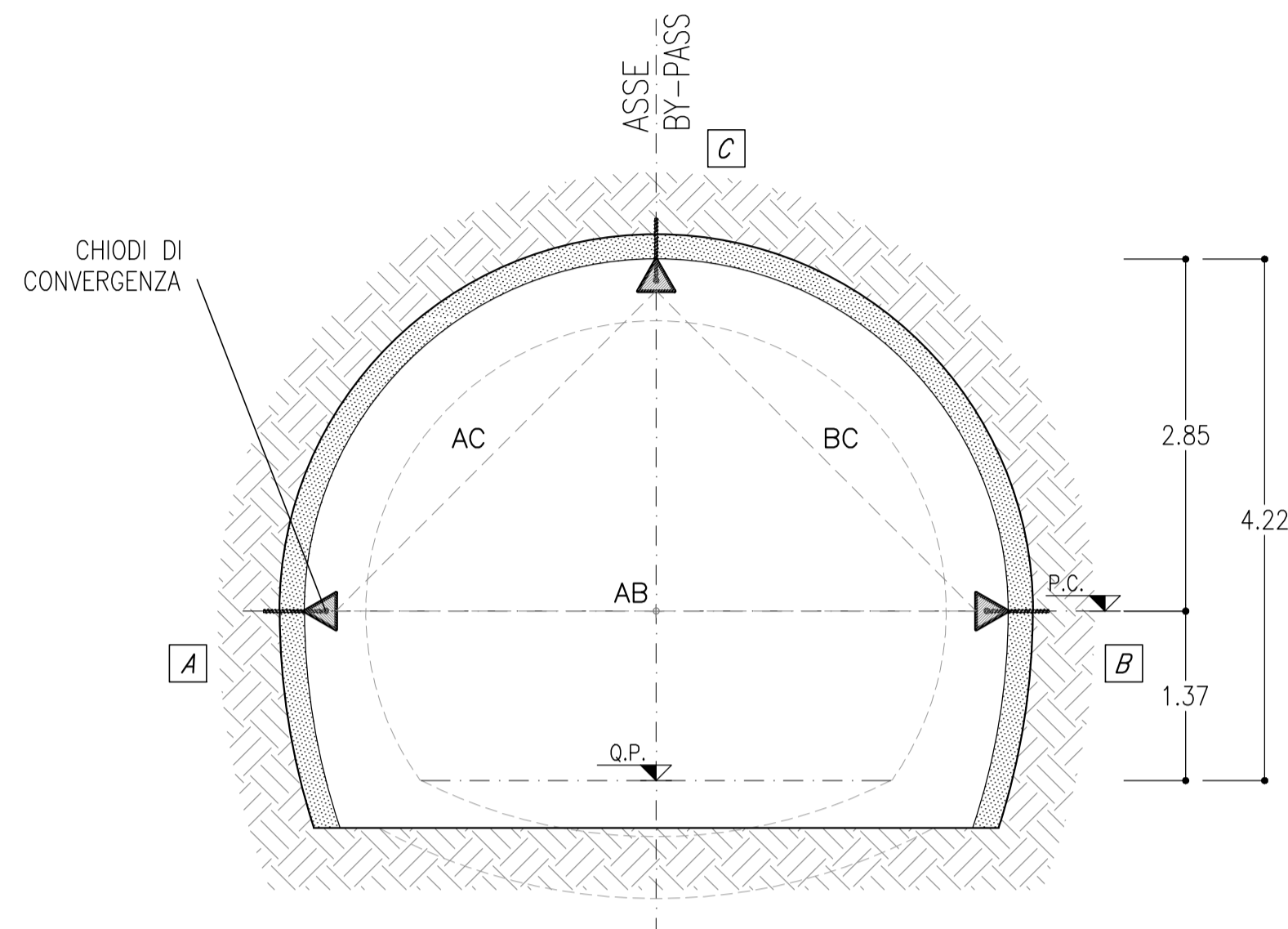


**STAZIONE DI MONITORAGGIO**

SCALA 1:50

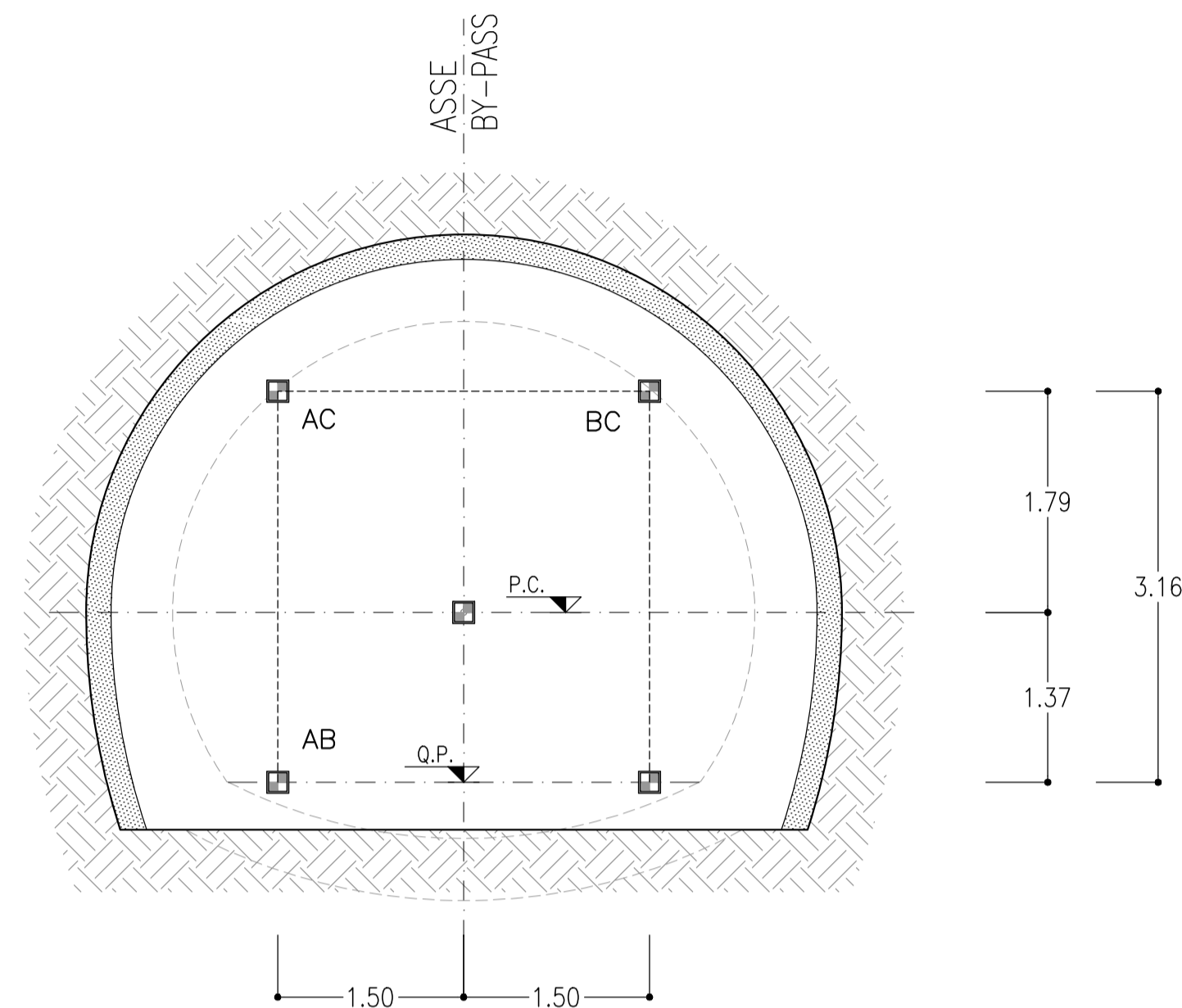
SCAVO CON METODO TRADIZIONALE  
MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE  
BY-PASS DI ESODO - LINEA



**STAZIONE DI MONITORAGGIO**

SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE  
MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI  
BY-PASS DI ESODO - LINEA



**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo A1: 1 ogni 20m
- Sezione tipo A2: 1 ogni 20m
- Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:

- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

**FREQUENZA LETTURE**

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
- N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE IL FERMO FRONTE

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

**FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE**

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;

N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

**LEGENDA**

PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANALTIMETRICO

MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE

CHIODI DI CONVERGENZA

MIRE OTTICHE

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI

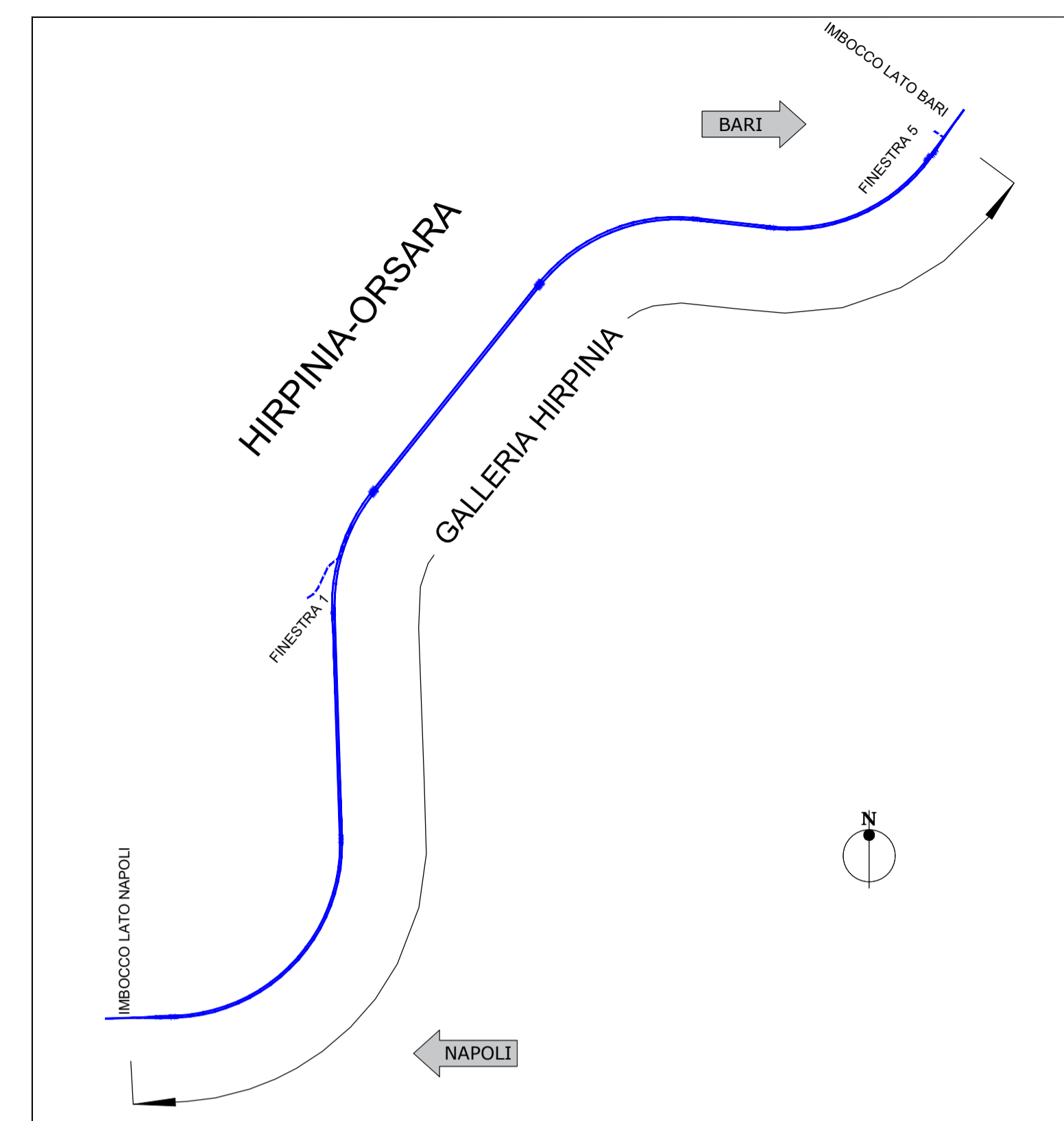
P.S.= PIANO DI SCAVO

Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

**KEY-PLAN**



COMMITTENTE:  
 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
CONSORZIO:  
**HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI:  
 **webuild Italia**  
 **PIZZAROTTI**  
SINCE 1910

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
 **ROKSOUL** S.p.A.

MANDANTI:  
 **NETENGINEERING**  
 **OPINI** ITALIA  
 **M**  
 **GPF**  
 **ELITTECH-PER**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
BY01-BY-PASS

BY-PASS ESODO - LINEA  
MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA  
Installazione strumentazione - Tav 2/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianveschio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>ROKSOUL</b> S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DZ	BY0100	002	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Auguanno	08/02/2022	A. Zimbaldi	08/02/2022	M. Gatti	08/02/2022	Ing. G. Cassani
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Auguanno	08/06/2022	A. Zimbaldi	08/06/2022	M. Gatti	08/06/2022	
								08/06/2022

File: IF3A02EZZDZBY0100002B.dwg n.Elabor.: \_\_\_\_\_