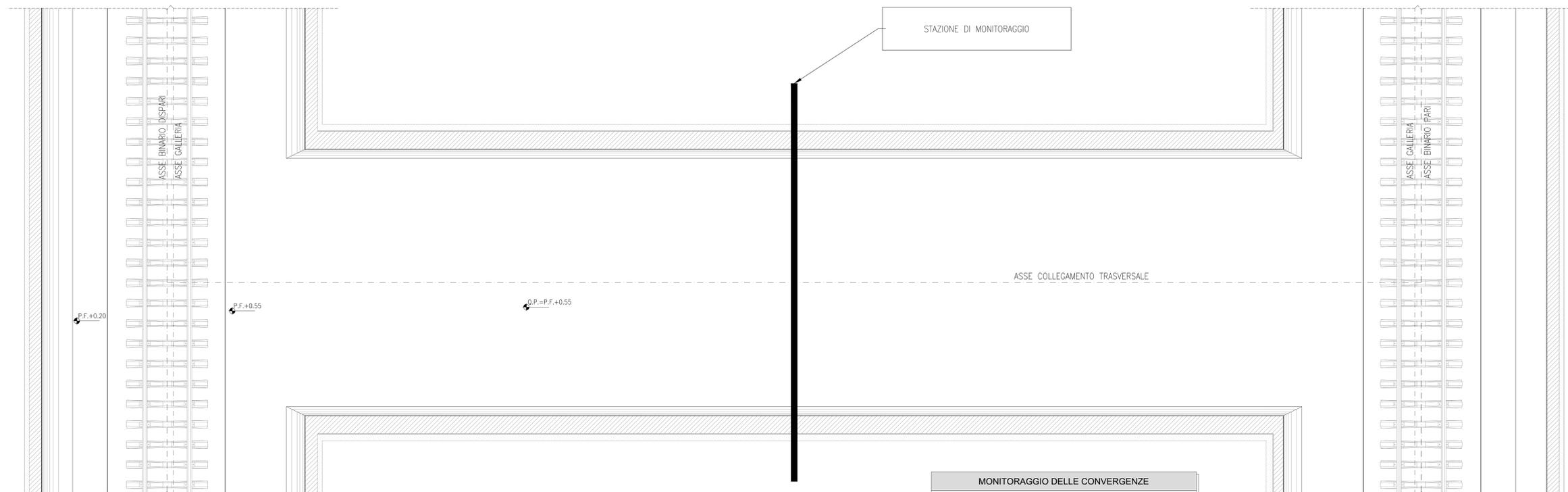


STAZIONE DI MONITORAGGIO

SCALA 1:50

SCAFO CON METODO TRADIZIONALE
PIANTA DI MONITORAGGIO
BY-PASS TECNOLOGICO - LINEA



STAZIONE DI MONITORAGGIO

ASSE COLLEGAMENTO TRASVERSALE

P.F.+0.20

P.F.+0.55

Q.P.=P.F.+0.55

MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A1: 1 ogni 20m
- Sezione tipo A2: 1 ogni 20m
- Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo B1: 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2: 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni 3 campi di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni 3 campi di scavo

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:
- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

N°1 SEZIONE DI MISURA PER OGNI BY-PASS TECNOLOGICO

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle gli delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

- 2 celle di carico al piede delle centine.

N°1 SEZIONE DI MISURA PER OGNI BY-PASS TECNOLOGICO

SEZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.

N°1 SEZIONE DI MISURA PER OGNI BY-PASS TECNOLOGICO

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N°1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15M;
- N°3 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 20M;
- N°3 LETTURE ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- N°3 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO, E PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPO DI SCAVO SUCCESSIVO).

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTORNO DI SCAVO

- N°1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15M;
- N°3 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 20M;
- N°1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMO FRONTE

- N°1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI STABILIZZAZIONE SUL FRONTE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- N°1 LETTURA OGNI 1-2 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPI DI SCAVO SUCCESSIVI ALL'INSTALLAZIONE.

- N°1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPI DI SCAVO FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- N°1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCOPPIO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.S.

- N°1 LETTURA SETTIMANALE DAL SECONDO GIORNO FINO AL SECONDO GIORNO.

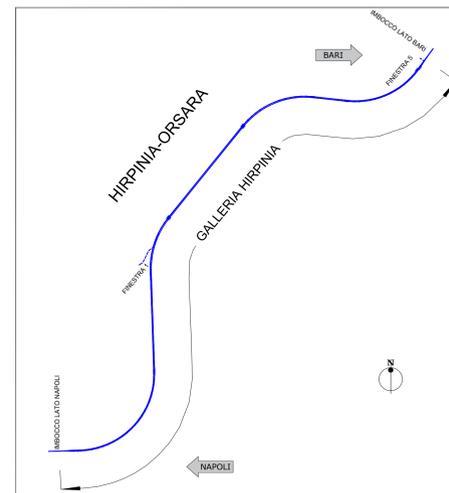
- N°1 LETTURA SETTIMANALE PER I MESI SUCCESSIVI FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N°1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25M E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;

N°1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10M DOVE LA DICHTURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

KEY-PLAN



LEGENDA

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANALTIMETRICO
MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- CHIODI DI CONVERGENZA
 - MIRE OTTICHE
 - CELLE DI PRESSIONE
 - STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)
 - CELLE DI CARICO
 - CAPISALI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA
 - 010 ESTENSIMETRO INCREMENTALE
 - 001 ESTENSIMETRO MULTIBASE

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA BY01-BY-PASS
BY-PASS TECNOLOGICI - LINEA
MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
Installazione strumentazione - Tav 1/2

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Giamberino 08/02/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile progettazione fra le varie specializzazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROCK SOIL Ing. G. Cassari
---	---	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I1F3A	02	E	ZZ	DZ	BY01010	003	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	C 01.01 - Creazione 10pg	M. Giamberino	08/02/2022	A. Zinelli	08/02/2022	M. Giamberino	08/02/2022	Ing. G. Cassari	08/02/2022
B	C 01.01 - A note di cronistoria	M. Giamberino	08/02/2022	A. Zinelli	08/02/2022	M. Giamberino	08/02/2022		08/02/2022