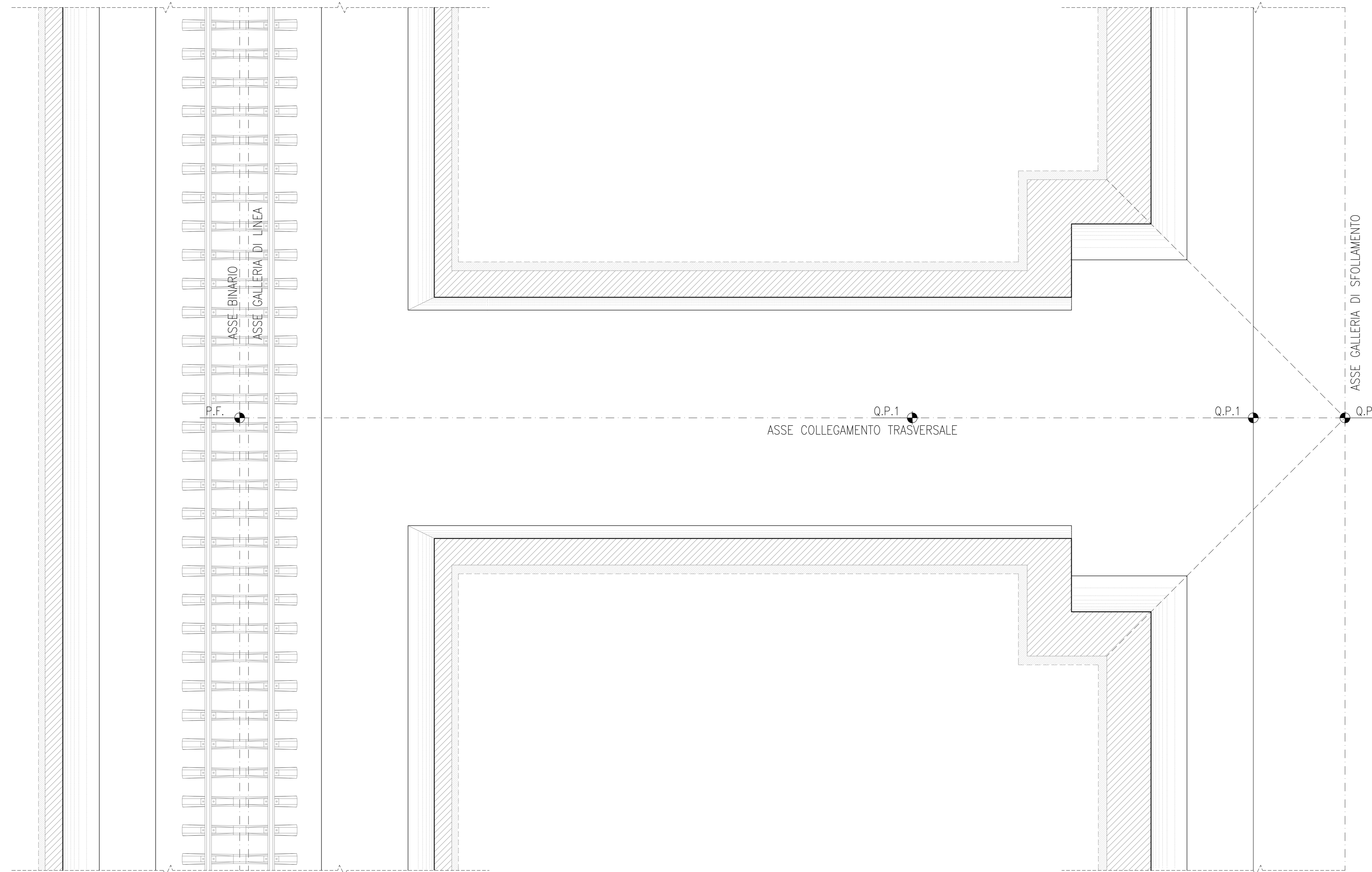


STAZIONE DI MONITORAGGIO
 SCALA 1:50
 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
 PIANTA DI MONITORAGGIO
 BY-PASS ESODO - AREA DI SICUREZZA



MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2p: 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte

SEZIONI DI MISURA:

- Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UNA DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;
- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

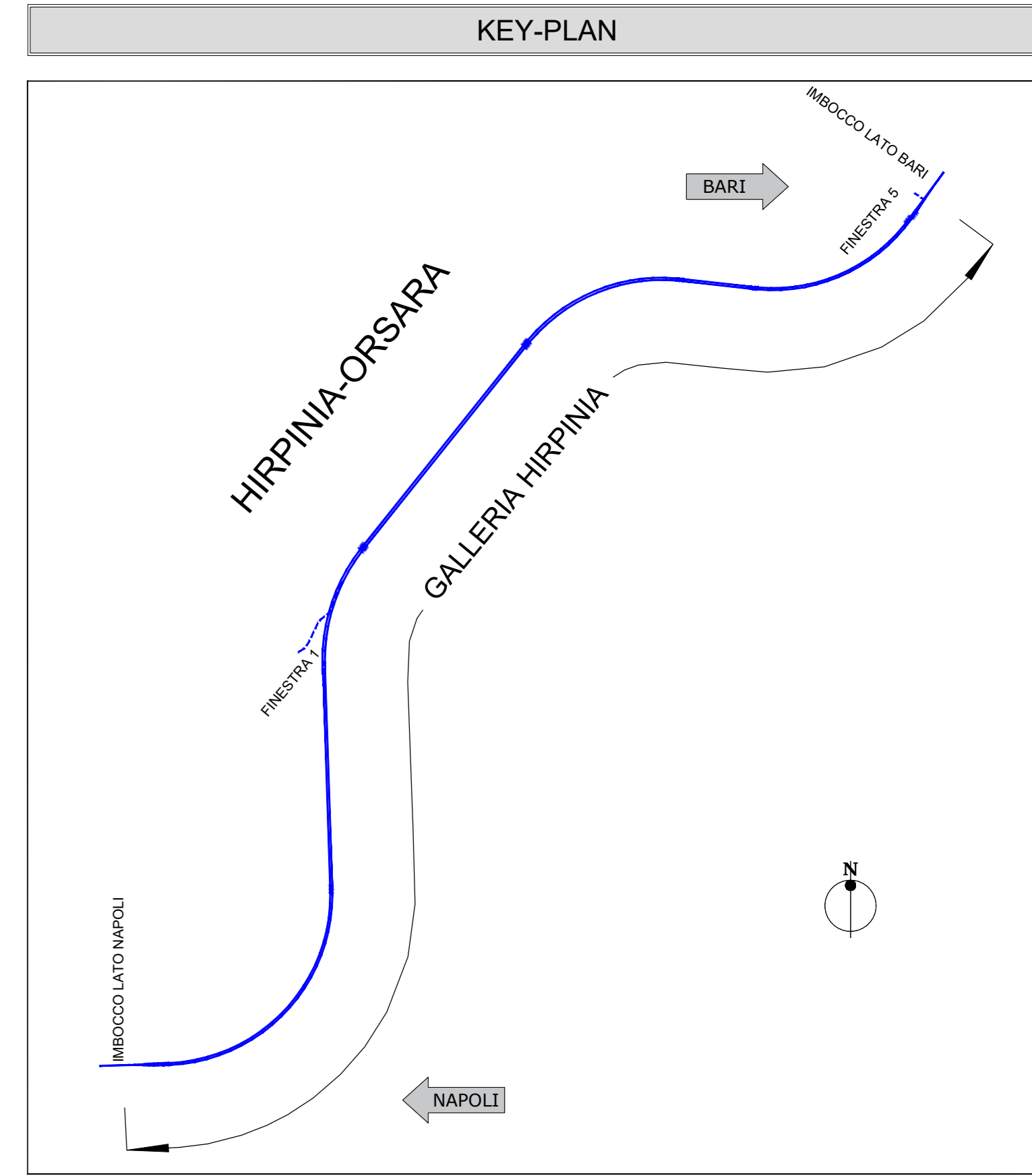
SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FIANCHI FRONTE

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI;

N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).



LEGENDA

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANIMETRICO
- MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- CHIODI DI CONVERGENZA
- MIRE OTTICHE

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.S. = PIANO DI SCAVO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCKSOIL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**, **REILLETTORE-PERI**

MANDANTE: **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
BY1-BY-PASS
 BY-PASS ESODO - ZONA AREA DI SICUREZZA
 MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
 Installazione strumentazione - Tav 1/2

APPALTA TORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchia 08/08/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA ROCKSOIL Ing. G. Casiani
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	DZ	BY0100	101	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 100g	M. Augamento	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	Ing. G. Casiani
B	C 08.01 - A valle del cantiere	M. Augamento	08/03/22	A. Zimballi	08/03/22	M. Gatti	08/03/22	08/03/22

File: IF3A02EZZDZBY0100101B.dwg